

南木曾町地域公共交通協議会

(南木曾町地域公共交通会議)

平成21年6月10日

役場 2階会議室

1 開 会

2 あいさつ

3 議 題

1) 南木曾町新交通システム利用状況・料金収入状況について

2) 平成20年度南木曾町地域公共交通協議会歳入歳出決算及び決算監査報告について

3) 平成21年度南木曾町地域公共交通協議会歳入歳出予算(案)について

4) その他

4 閉 会

南木曾町地域公共交通会議委員名簿

設置要綱上の規定	職 名	氏 名
住民又は利用者の代表	南木曾商工会長	伊藤 民男
	南木曾町社会福祉協議会長	麦島 忠良 (副会長)
	南木曾町老人クラブ連合会 会長	小林 俊彦
	南木曾町婦人会会長	中島ヒロ子 (監査員)
	地域振興協議会代表	北原 宏之 (監査員)
地元旅客自動車運送事業者	おんたけ交通(株)社長	諸原 正義
	(株)南木曾観光タクシー社長	原 政春
運送事業者の運転者が組織する団体	おんたけ交通労働組合 代表者	太田 秀尚
道路管理者	国土交通省飯田国道事務所 木曾維持出張所長	新堂 一郎
	木曾建設事務所長	赤羽 敏雄
	南木曾町役場 経済観光課長	近藤 隆
長野県警察	木曾警察署長	白鳥 公雄
国及び県の関係行政機関の職員	北陸信越運輸局 長野運輸支局長	熊井 保夫
	長野県企画部 交通政策課長	三村 保
	木曾地方事務所長	原 修二
南木曾町職員	町長	宮川 正光 (会 長)
出納業務担当	会計管理者	済藤 克仁
事務局	総務課長	原 秀樹
	総務課課長補佐	桜井 親一
	企画担当係長	鈴木 健二

議題 1

新交通システム（地域バス）の運行状況について

【運行全般】

今年度は、国土交通省の「地域公共交通活性化・再生総合事業計画」の認定をいただき、計画に基づいて地域バスの実証運行を中心に事業実施を行いました。

地域バスの運行全般を見ると、利用者数は約 45,255 人と昨年の 44,344 人を約 900 人（2.1%）上回る結果となりました。バスを運行している 5 路線の中では、保神線が唯一利用者数が増加しており、高齢者と学生を中心に利用度が上がっている状況にあると思われまます。

他の路線についても、利用者の減少傾向は見られるものの、乗合タクシーを含め一定の利用がされている状況にあります。

料金収入については、年間 16,379 千円で前年比 225 千円（1.4%）の増となりました。

【保神線】

保神線の運行状況につきましては、ほぼ全ての月において 19 年度実績を上回った利用がされています。20 年度の利用者数は 23,400 人を超え、前年度対比 9.2%（約 2,000 人）の増となりました。

利用者については、高齢者の通院・買物と高校生の通学利用が中心となっていますが、観光シーズンにおいては観光客の利用度も高い状況です。

利用者平均を見ると、全体で 1 便あたり 6.9 人の利用となっており、ピストン輸送式の運行形態においてはどうしても回送的な運行をせざるを得ない部分もありますが、生活の足として利用度が上がっている状況にあります。

【馬籠線】

馬籠線の運行状況につきましては、利用状況は昨年実績の 18,540 人より 650 人程少ない 17,884 人の利用実績となりました。

利用者については、そのほとんどが観光客による利用となっており、高料金設定（600～800 円）をした馬籠峠先の利用者が利用者総数の約 55% を占める 10,284 人となっています。

馬籠線の運行は、観光シーズンを中心とした季節運行の形態をとっていますが、利用者平均は、全体で 1 便あたり 8.7 人程度の利用があります。

【田立線（通院バス）】

田立線の利用状況につきましては、利用者数が昨年度を 260 人下回り 3,254 人となりました。

利用者については、ほぼ全ての利用が坂下病院への通院目的であり、病院の玄関先へ乗り入れるバスは、利用者に大変喜ばれています。

減少している理由は明確に把握できていませんが、坂下病院の利用者数が減っていることや通院頻度が減少していることなどが影響していると考えられます。

【北部線・与川線】

北部線と与川線につきましては、小中学生のスクールバス及び保育園児の通園バスへの混乗利用が基本となっています。利用形態としては、南木曾駅発の通院バスへの乗り継ぎのための利用が中心です。また、乗合タクシーについては、病院などからの帰宅のための交通手段として利用がされています。利用者数は決して多くはありませんが、地域と町中心部を結ぶ生活の足として欠かせないものとなっています。

2 新交通システム（地域バス）の 21 年度の運行について

20 年度に認定された、「地域公共交通活性化・再生総合事業計画」は 20～22 年度までの事業計画となっています。地域バスの実証運行を中心に事業実施するとともに利用者の実態とニーズの把握・利用データの分析による検証を行い、より利用しやすい運行体系の構築と行政コストの抑制を目指します。

平成 21 年度における新交通システム（幹線バス・スクールバス・通園バス・乗合タクシー）の運行については、原則として現在の運行体系を維持することとします。

保神線については、低額一律料金の浸透とともに、ここ 2 年利用者数が増加傾向にあり、高齢者を中心に住民の生活の足として高い利用状況にあります。一部乗車率の低い時間帯の便もありますが、全体の利用度を見る中で、新年度においても現在の運行形態を維持します。

馬籠線については、観光利用に的を絞った運行を行っており、利用状況も安定していること、また、一定の収益もあげていることから現在の運行形態を継続します。

田立線（通院バス）については、坂下病院への通院の足として定着しています。利用者数は減少傾向にありますが、利用度は依然高いため、継続して運行をしていきます。

北部線・与川線については、スクールバス等への混乗利用が中心であり、通院及び生活の足として乗合タクシーとあわせて継続して運行を行います。

【保神線延長路線について】

20年度から保神線については、床浪荘及び役場への路線延長を行って運行をしています。床浪荘行への利用状況は4月～11月までの利用者が32人という結果でした。利用者数は決して多い状況にはありませんが、町の温泉施設である床浪荘への誘客を目的として21年度も引き続き運行を行います。(21年4月10人、5月20人)また、役場行については安定した利用が見られるため、同様に継続して運行を行います。

【運行路線】 別紙

【運行日】

- ・幹線バス（保神線） 毎日運行
- ・幹線バス（馬籠線） 季節変動運行
春・秋 3/1～4/26 5/7～7/12 9/1～11/30の間（毎日運行：3往復）
GW・夏期 4/27～5/6 7/13～8/31の間（毎日運行：5往復）
冬期 12/1～2/28の間（土休日のみ運行：3往復）
- ・幹線バス（田立線：通院バス） 平日3日運行（月・火・金曜日）
- ・乗合タクシー、町ワゴン車 平日運行（予約があった場合のみ）
- ・スクールバス 平日運行（登校日）
- ・通園バス 平日運行（登園日）

【利用料金】

- ・基本料金 300円/回（馬籠まで利用の場合600円・800円）
- ・小学生 100円/回（馬籠まで利用の場合300円・400円）
*小中学生の通学時の利用料については無料
- ・未就学児 無料
- ・定期券（学生のみ） 往復 6,000円（1ヶ月）
片道 3,000円（1ヶ月）
- ・回数券 11枚綴り 3,000円

保神線延長路線利用状況(平成20年度)

【床浪荘行】

(単位:人)

	床浪荘着(11:18)	床浪荘発(11:25)	計
4月	4	0	4
5月	7	1	8
6月	0	0	0
7月	0	2	2
8月	2	1	3
9月	4	1	5
10月	3	0	3
11月	2	5	7
	22	10	32

【役場行】

(単位:人)

	役場着(9:28)		計
4月	30		30
5月	17		17
6月	25		25
7月	25		25
8月	24		24
9月	21		21
10月	22		22
11月	14		14
12月	27		27
1月	20		20
2月	18		18
3月	22		22
	265		265

南木曾町新交通システム 乗車人員比較表

平成17年度

(単位:人)

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	計
保神線	1,426	1,587	1,239	1,260	1,546	1,529	1,503	1,398	1,367	912	1,005	1,306	16,078
馬籠線	1,492	3,022	1,263	1,633	3,021	2,066	2,417	2,243	300	189	148	1,025	18,819
与川線(混乗)	84	65	51	95	41	123	68	68	17	101	65	15	793
北部線(混乗)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
田立線	319	327	355	361	382	360	348	416	346	324	357	384	4,279
計	3,321	5,001	2,908	3,349	4,990	4,078	4,336	4,125	2,030	1,526	1,575	2,730	39,969

平成18年度

(単位:人)

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	計
保神線	1,295	1,265	1,102	1,053	1,416	1,253	1,506	1,318	1,188	1,155	1,050	1,238	14,839
馬籠線	1,461	3,172	1,250	1,276	2,933	1,980	2,785	2,643	305	364	389	1,675	20,233
与川線(混乗)	137	61	7	126	66	64	69	62	68	52	45	58	815
北部線(混乗)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
田立線	372	372	377	371	342	363	406	271	322	289	309	372	4,166
計	3,265	4,870	2,736	2,826	4,757	3,660	4,766	4,294	1,883	1,860	1,793	3,343	40,053

平成19年度

(単位:人)

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	計
保神線	1,779	1,861	1,620	1,614	2,026	1,902	1,969	2,078	1,735	1,469	1,528	1,857	21,438
馬籠線	1,965	2,181	1,105	1,322	2,952	2,045	2,363	2,385	350	291	223	1,358	18,540
与川線(混乗)	65	64	62	92	87	71	75	80	61	58	60	48	823
北部線(混乗)	0	3	1	0	0	3	0	5	9	8	0	0	29
田立線	308	327	327	323	286	254	305	276	260	268	266	314	3,514
計	4,117	4,436	3,115	3,351	5,351	4,275	4,712	4,824	2,415	2,094	2,077	3,577	44,344

平成20年度

(単位:人)

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	計
保神線	1,941	2,158	1,844	1,898	2,620	2,324	2,314	2,154	1,763	1,533	1,256	1,607	23,412
床浪荘利用者(内数)	4	8	0	2	3	5	3	7					32
馬籠線	1,713	2,159	986	1,630	2,832	2,109	2,517	2,284	221	245	183	1,005	17,884
与川線(混乗)	60	65	61	68	59	69	71	57	44	44	52	37	687
北部線(混乗)	6	1	0	0	1	2	1	3	2	0	2	0	18
田立線	306	245	261	307	289	289	325	239	248	223	234	288	3,254
計	4,026	4,628	3,152	3,903	5,801	4,793	5,228	4,737	2,278	2,045	1,727	2,937	45,255

南木曾町新交通システム 料金収入比較表

平成17年度

(単位:千円)

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	計
保神線	528	587	459	466	572	566	556	517	506	338	372	483	5,950
馬籠線	597	1,209	506	654	1,209	827	967	897	120	76	59	410	7,531
与川線(混乗)	28	20	16	30	13	38	22	21	5	36	21	5	255
北部線(混乗)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
田立線	96	98	107	108	115	108	104	125	104	97	107	115	1,284
計	1,249	1,914	1,088	1,258	1,909	1,539	1,649	1,560	735	547	559	1,013	15,020

平成18年度

(単位:千円)

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	計
保神線	479	468	408	390	524	464	557	488	439	427	388	458	5,490
馬籠線	585	1,269	500	510	1,173	792	1,114	1,057	121	145	155	670	8,091
与川線(混乗)	41	19	2	42	20	20	21	19	19	17	14	18	252
北部線(混乗)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
田立線	111	111	113	111	103	109	122	81	97	87	93	112	1,250
計	1,216	1,867	1,023	1,053	1,820	1,385	1,814	1,645	676	676	650	1,258	15,083

平成19年度

(単位:千円)

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	計
保神線	477	489	485	480	596	567	587	621	517	438	457	551	6,265
馬籠線	868	1,047	504	607	1,338	941	1,113	1,148	165	129	102	657	8,619
与川線(混乗)	15	15	18	27	26	21	22	24	18	17	18	14	235
北部線(混乗)	0	1	1	0	0	1	0	1	3	2	0	0	9
田立線	92	98	94	96	83	69	91	78	78	79	74	94	1,026
計	1,452	1,650	1,102	1,210	2,043	1,599	1,813	1,872	781	665	651	1,316	16,154

平成20年度

(単位:千円)

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	計
保神線	546	608	512	530	752	650	646	604	487	415	350	460	6,560
馬籠線	834	1,089	472	780	1,304	1,020	1,231	1,116	110	118	86	485	8,645
与川線(混乗)	18	20	18	20	13	21	22	17	14	13	15	11	202
北部線(混乗)	2	1	0	0	0	1	1	1	1	0	1	0	8
田立線	92	74	78	92	81	87	98	72	75	67	70	78	964
計	1,492	1,792	1,080	1,422	2,150	1,779	1,998	1,810	687	613	522	1,034	16,379

南木曾町地域公共交通全体
 新交通システム 費用対効果 (20年度)

運行委託料	金額(円)
	28,632,080

月	4月	5月	6月	7月	8月	9月
利用人数	4,026	4,628	3,152	3,903	5,801	4,793
料金収入	1,492	1,792	1,080	1,422	2,150	1,779

月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	計
利用人数	5,228	4,737	2,278	2,045	1,727	2,937	45,255人
料金収入	1,998	1,810	687	613	522	1,034	16,379千円

料金収入	-	運行費用	-	収支差引	-
全体	16,379千円	28,632千円	= △ 12,253千円		
1人あたり	362円	633円	= △ 271円		
1キ口あたり	158円	275円	= △ 118円		
1運行あたり	2,394円	4,185円	= △ 1,791円		

新交通システム路線別費用対効果一覧表(20年度)

ツツジ号1(幹線バス:保神線)

毎日運行

区間		終点	走行距離 (1回)	走行距離 (回送)	運行回数 (往復)	運行日数	走行キロ (年間)	キロ単価	金額 (円)
起点	経由地								
南木管駅	妻籠	保神	28.8	2.9	5	57,853	260	15,041,650	
保神		床浪荘	4.6		1	1,150	260	299,000	
南木管駅		役場	2.0		1	486	260	126,360	

計	15,467,010
≒	15,460,000
消費税込み	16,233,000

平成20年度 保神線

月	4月	5月	6月	7月	8月	9月
利用人数	1,941人	2,158人	1,844人	1,898人	2,620人	2,324人
料金収入	546千円	608千円	512千円	530千円	752千円	650千円

月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	計
利用人数	2,314人	2,154人	1,763人	1,533人	1,256人	1,607人	23,412人
料金収入	646千円	604千円	487千円	415千円	350千円	460千円	6,560千円

料金収入	-	収入差引	=
全体	6,560千円	=	△ 9,673千円
1人あたり	280円	=	△ 413円
1キロあたり	110円	=	△ 163円
1運行あたり	1,797円	=	△ 2,650円
運行費用	16,233千円		
	693円		
	273円		
	4,447円		

新交通システム路線別費用対効果一覧表(20年度)

ツツジ号6(幹線バス)

(20年度工事による迂回走行による変更契約分を除く:当初契約分のみ)

幹線バス(田立線)

区間	終点		走行距離 (1回)	走行距離 (回送)	運行回数 (往復)	運行日数	走行キロ (年間)	キロ単価	金額 (円)
	起点	終点							
南木曾駅	田立駅	坂下病院	20.2	2.1	2	146	6,512	260	1,693,016

計	1,693,016
=	1,693,000
消費税込み	1,777,650

平成20年度 田立線

月	4月	5月	6月	7月	8月	9月
利用人数	306	245	261	307	289	289
料金収入	92	74	78	92	81	87

月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	計
利用人数	325	239	248	223	234	288	3,254人
料金収入	98	72	75	67	70	78	964千円

料金収入	-	-	-	-	-	-	収入差引
全体	964千円	-	1,778千円	-	-	-	= △ 814千円
1人あたり	296円	-	546円	-	-	-	= △ 250円
1キロあたり	148円	-	273円	-	-	-	= △ 125円
1運行あたり	1,651円	-	3,044円	-	-	-	= △ 1,393円

新交通システム路線別費用対効果一覧表(20年度)

乗合タクシー(北部・田立地区)

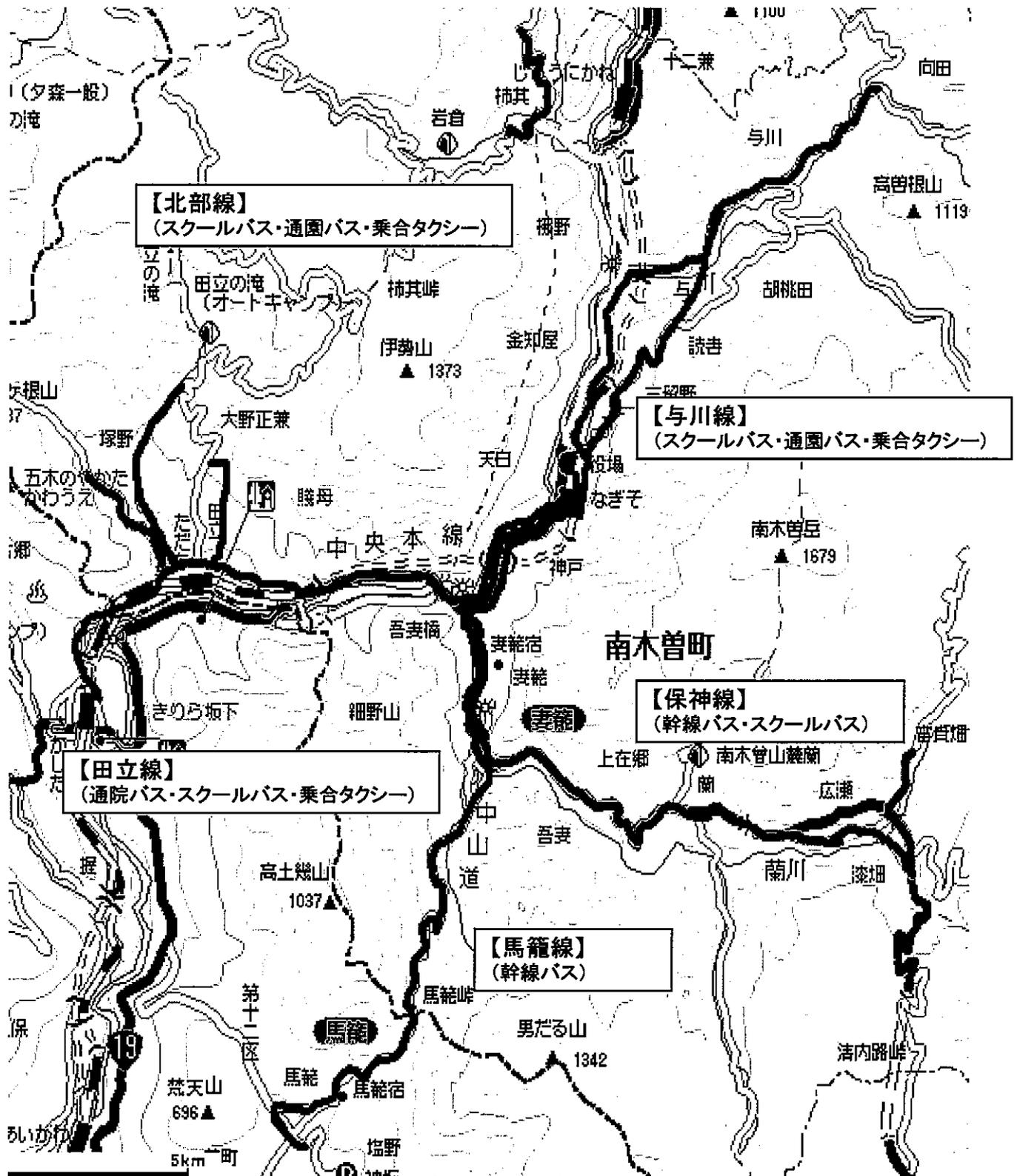
委託料	金額(円)
2,600円(運行単価)×103回(運行回数)	267,800

月	4月	5月	6月	7月	8月	9月
利用人数	66	66	61	68	60	71
料金収入	20	21	18	20	13	22

月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	計
利用人数	72	60	46	44	54	37	705人
料金収入	23	18	15	13	16	11	210千円

料金収入	-	運行費用	=	収支差引
全体	210千円	268千円	=	△ 58千円
1人あたり	298円	380円	=	△ 82円
1運行あたり	2,039円	2,600円	=	△ 561円

新交通システム運行路線図



平成20年度南木曾町地域公共交通協議会歳入歳出決算書

議題 2

【 歳入 】

(単位：円)

款	項	目	現予算額	決算額	差引	説明
1	負担金	1 負担金	27,805,000	27,800,000	△ 5,000	南木曾町負担金
2	補助金	1 補助金	6,000,000	6,000,000	0	国庫補助金
3	繰越金	1 繰越金	0	0	0	
4	諸収入	1 雑入	1,000	4,562	3,562	預金利子
歳入合計			33,806,000	33,804,562	△ 1,438	

【 歳出 】

(単位：円)

款	項	目	現予算額	決算額	差引	説明
1	運営費		365,000	241,145	123,855	
	1	会議費	65,000	39,300	25,700	協議会委員報酬 36,000 費用弁償(旅費) 3,300
	2	事務費	300,000	201,845	98,155	事務賃金 126,690 郵送料 47,120 封筒印刷代 22,260 振込手数料 5,775
2	事業費		33,441,000	33,399,080	41,920	
	1	事業費	33,441,000	33,399,080	41,920	新交通システム運行委託料
3	予備費		0	0	0	
	1	予備費	0	0	0	
歳出合計			33,806,000	33,640,225	165,775	

歳入合計 33,804,562
 歳出合計 33,640,225
 差引 164,337 (次年度へ繰越)

会計監査の結果、会計処理が適正に処理されていたことを確認しましたので報告します。

平成21年 6月 5日

監査員

中島 昭子

北原 宏之

議題 3

平成21年度南木曾町地域公共交通協議会歳入歳出予算(案)

【 歳入 】

(単位：千円)

款	項	目	金額	説明
1 負担金	1 負担金	1 負担金	20,767	南木曾町負担金
2 補助金	1 補助金	1 補助金	7,400	国庫補助金
3 繰越金	1 繰越金	1 繰越金	164	
4 諸収入	1 諸収入	1 雑入	1	預金利子等
歳入合計			28,332	

【 歳出 】

(単位：千円)

款	項	目	金額	説明
1 運営費			238	
	1 会議費	1 会議費	60	協議会委員報酬 55 費用弁償 5
	2 事務費	1 事務費	178	事務賃金 148 消耗品代 10 印刷製本費 10 振込手数料 10
2 事業費			28,094	
	1 事業費	1 事業費	28,094	新交通システム運行委託料
3 予備費			0	
	1 予備費	1 予備費	0	
歳出合計			28,332	

出席者

職名	氏名
南木曾商工会長	伊藤 民男
南木曾町社会福祉協議会長	麦島 忠良
南木曾町老人クラブ連合会 会長	小林 俊彦
南木曾町婦人会会長	中島ヒロ子
地域振興協議会代表	北原 宏之
おんたけ交通(株)社長	諸原 正義 代) 徳 三寶 代) 清水 勝次
(株)南木曾観光タクシー社長	原 政春 代) 桜本忠男
おんたけ交通労働組合 代表者	太田 秀尚
国土交通省飯田国道事務所 木曾維持出張所長	新堂 一郎
木曾建設事務所長	赤羽 敏雄 代) 湯沢 秀人
南木曾町役場 経済観光課長	近藤 隆
木曾警察署長	白鳥 公雄 代) 秋山 誠司
北陸信越運輸局 長野運輸支局長	熊井 保夫 代) 山岸 忠政
長野県企画部 交通政策課長	三村 保 代) 森谷 隆一
木曾地方事務所長	原 修二 代) 片桐賢二
町長	宮川 正光
総務課長 総務課課長補佐 企画担当係長	原 秀樹 桜井 親一 鈴木 健二