

# 南木曾町地域公共交通協議会

## (南木曾町地域公共交通会議)

出席者 伊藤民男：麦島忠良（副会長）：小林俊彦：中島ヒロ子（監査員）：北原宏之（監査員）：徳三寶：清水勝次：原政春：太田秀尚：新堂一郎：湯沢秀人：近藤隆：秋山誠司：山岸忠政：森谷隆一：片桐賢二：宮川正光（会長）事務局 原秀樹  
総務課長：桜井親一総務課長補佐：鈴木健二企画担当係長

平成21年6月10日

役場 2階会議室

午後2時開会

### 1 開 会

総務課長

### 2 あいさつ

町長

### 3 議 題

総務課長

議長は規約により会長が行うことになっておりますので、宮川町長お願いします。

#### 1) 南木曾町新交通システム利用状況・料金収入状況について

状況説明 事務局：鈴木

中略

保神線 延長の利用者については20年度32名の利用、21年4月5月で30名の利用者が有り昨年1年間の利用者と同様となった。

前回会議において6月を目途に存続について検討するという経過になっておりましたが、後ほどお伺いしたいと思います。

中略

昨年度 交通システム費用対効果の説明

中略

町長

以上、説明が終わりましたが、ご意見・ご質問などございましたらお願いします。

応答なし

よろしいですか？それでは最後にまた質問いただくということで次に行きます。

#### 2) 平成20年度南木曾町地域公共交通協議会歳入歳出決算及び決算監査報告について

決算説明 事務局：鈴木

町長

監査報告願います。

北原監査員

それでは監査の報告を致します。

去る6月5日に監査員の中島ヒロ子さんと北原宏之が監査を致しました。

結果、会計処理が適正に処理されていまして報告します。

町長

それでは、議題2の報告が終わりましたが、質問、意見等ありましたら願います。

はい、次へ

3) 平成21年度南木曾町地域公共交通協議会歳入歳出予算（案）について

予算説明 事務局：鈴木

中略

委託料については、昨年より500万円減っておりますが、20年度協議会計に入っております蘭・妻籠線の通園バスが、今年度協議会との契約から南木曾町との契約に移行しましたので、450万円は減っております。

町長

以上で説明が終わりましたが何かございましたら願います。

それではよろしいですか。

4) その他

それでは、諮りします。

保神線の延長で床浪荘までを6月までということで、町の方針としましてはしばらく様子を見たらどうかと思います。実際（4月5月）のままでいきますと（去年比）300%くらいの利用者数になりますし、温泉施設の利用も考えております。将来的には床浪荘にも働きかけて町民の利用者を増やしたいと考えております。

しばらく今後も継続していきたい。また、11月までやってみてあまりにひどい数字であればまた皆さんにお諮らいして中止するなりどうするか、検討していきたいと思いますが。それに対しご意見はどうでしょうか？

伊藤委員

国道256線から床浪荘までデマンドとかいろいろ方法があるのではないかと？予約をとるとか？

補佐

現在、南木曾発 10 : 40 の一便のみ運行を行っている。全便運行は現在のダイヤでは無理。過去の経過の中ではそれ以外の便については宿泊施設で対応してもらっている。宿泊施設に予約のあった場合には、本谷橋までバスがきているのでそこまで施設で対応してもらっている。

今、委員のご指摘の全便運行は難しい。

伊藤委員

冬場お客さんの車が上れなかったことがあり、施設がよく迎えに来ていたということがあって、うまくジョイントできないか？

補佐

ユキの多い場所なのでバスについても冬場の運行は、していない。その点については宿泊施設で対応すればよいのではないかと思う。

副会長

8 ページの運行委託料の 2 8 0 0 0 千円は通園バスは入っていませんか？

鈴木

入っていません。

副会長

料金収入 16000 千円はどこに入っているのか？

鈴木

町会計に入っています。

副会長

委託料 2 8 0 0 0 千円から料金収入を引いた 1 2 0 0 0 千円が町の持ち出しでよいか？

鈴木

そのとおりです。

清水委員

先ほどの床浪荘の関係で時刻表には帰りの時間などは書いてないが、帰りは施設で近くのバス停まで送るとか説明し工夫をした宣伝をしてほしい。

小林委員

馬籠線 今妻籠馬籠はブームとなっている。毎日 2 0 0 0 人が通行している。今観光案内所では、妻籠・馬籠間の問い合わせが多くなってきている。その対応として、これだけの便しかないから馬籠から中津川に出て中津川から南木曾へ来てもらい南木曾駅からタクシーかバスで来てほしいと案内してい

る。

馬籠の交通情報を入手してほしい。

太田委員

バス停について、運行当初からおんたけ交通のものをそのまま使用している。今のままだとおんたけ交通がやっているように思われるが。

鈴木

おんたけ交通と書かれた上にツツジ号のシールを貼るように手配し納品されているので近日中に貼りにいきます。

だいぶ塗装も古くなり張るだけでよいのかな？

鈴木

今のところ貼るのみを想定している

清水委員

妻籠馬籠間でも少し違ったバス停にしたらイメージアップにつながるんじゃないかな。

定期バスの外国人利用者が増えている。妻籠宿の宿場の案内、路線の観光案内とか英語を取りできないか。

町長

音声はおんたけ交通で入れているのか？

徳委員

音声合成は町で行っている。

町長

音声合成は予算の関係も有りますので検討します。またバス停については、妻籠の財団と相談しながら考えていく。

今のところはおんたけ交通さんののを利用させていただきもう少し順調になったらまた考えていきたい。

桜本委員

外国人が増えている。いろいろ聞かれる。

**BUS STOP** 英語表記が必要

妻籠でバスを降りて、宿泊先にタクシーで行く外国人がいる。路線図に宿泊施設の名前を入れることができればいいと思う。

小林委員

看板の件では、1週間に1枚くらいしかできない。  
バス停をどうするか、妻籠の統制委員会で検討します。  
予算もかかることなので検討させていただきたい。  
外国人は主に英語対応でよいと思います。

町長

バスの音声案内は別として、外人さんへバスに乗ったときに、妻籠の案内など外国語で刷り込んだものを、手にとることができるようにはできると思います。  
費用は旅館民宿などと協力してやっていきたい。

それでは、意見も出尽くしたようですので、このようにお認めいただきたい。  
一応11月まで床浪荘行きのバスを続けると帰りの足については何か工夫をするということをお願いします。

その他

麦島副会長

老人クラブにお願いして、懇談会を開催したいと思っています。  
日常生活でのお年よりの困っていることを助け合う事業を行いたいと思い17日から地区ごとに懇談会を開き意見を聞きに行くことになりました。

補佐

その中で、介助とかボランティアでの送迎希望などを福祉懇談会の中で意見聴取することになるとおられますので、まちの交通担当として同席してまいりたいと思います。このような懇談会が行われますのでご承知ください。

4 閉 会

総務課長

ありがとうございました。  
それではこれもちまして南木曾町地域公共交通協議会を閉じます。  
ご苦勞様でした。