

南木曾町地域公共交通協議会

(南木曾町地域公共交通会議)

平成22年7月7日

役場 2階会議室

1 開 会

2 あいさつ

3 報告事項

大桑村『くわちゃんバス』運行開始について

4 議 題

1) 平成21年度南木曾町新交通システム利用状況・料金収入状況について

2) 平成21年度南木曾町地域公共交通協議会歳入歳出決算及び
決算監査報告について

3) 平成22年度南木曾町地域公共交通協議会事業計画変更について

4) 平成22年度南木曾町地域公共交通協議会補正予算(第1号)について

5 その他

6 閉 会

南木曾町地域公共交通会議委員名簿

設置要綱上の規定	職 名	氏 名
住民又は利用者の代表	南木曾商工会長	伊藤 民男
	南木曾町社会福祉協議会長	麦島 忠良 (副会長)
	南木曾町老人クラブ連合会 会長	小林 俊彦
	南木曾町婦人会会長	中島ヒロ子 (監査員)
	地域振興協議会代表	北原 宏之 (監査員) 馬籠 寿一 22.6.1~
地元旅客自動車運送事業者	おんたけ交通(株)社長	諸原 正義
	(株)南木曾観光タクシー社長	原 政春
運送事業者の運転者が組織する団体	おんたけ交通労働組合 代表者	太田 秀尚
道路管理者	国土交通省飯田国道事務所 木曾維持出張所長	新堂 一郎
	木曾建設事務所長	石井 杉男
	南木曾町建設環境課長	片田 恵
長野県警察	木曾警察署長	白鳥 公雄
国及び県の関係行政機関の職員	北陸信越運輸局 長野運輸支局長	熊井 保夫
	長野県企画部 交通政策課長	小林 利弘
	木曾地方事務所長	原 修二
南木曾町職員	町長	宮川 正光 (会 長)
	会計管理者	小原 悦治
事務局	総務課長 総務課課長補佐 企画担当係長	原 秀樹 桜井 親一 鈴木 健二

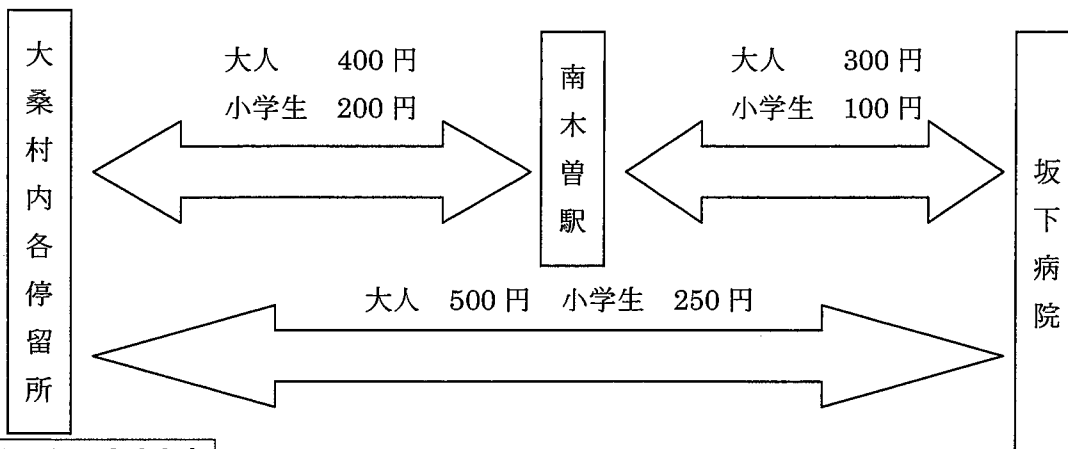
報告事項

大桑村 くわちゃんバス 坂下病院線 運行開始

この7月1日から大桑村「くわちゃんバス」の坂下病院線が運行開始されます。
大桑村から南木曾駅を經由し坂下病院へ直行するもので、毎日往復1便運行（土・日・祝祭日及び年末年始を除く）されます。（南木曾町内の停留所は南木曾駅のみです。その他の「ツツジ号」バス停には止まりません。）

料金は、 坂下病院⇔南木曾駅間は 大人 300円 小学生 100円（「ツツジ号」と同額）
南木曾駅⇔大桑村内間は 大人 400円 小学生 200円
坂下病院⇔大桑村内間は 大人 500円 小学生 250円です。

南木曾町、大桑村の住民の皆さんの利便性を向上させるため、相互の回数券を利用可能としました。（「ツツジ号」の回数券も「くわちゃんバス」で利用できます。ただし利用料300円以上の場合は差額精算、2枚使用してもおつりはもらえません。）



運行時刻表 詳しい時刻表は裏面を参照してください。

坂下病院 行	大桑村	南木曾駅	坂下病院
	バス回転場所始発 8:56	9:35	9:48

大桑村 行	坂下病院	南木曾駅	大桑村
	12:52	13:05	バス回転場所終点 13:44

「ツツジ号」田立線も今までどおり運行しますので、あわせて坂下病院への通院の手段とし、どうぞご利用ください。

「くわちゃんバス」のお問い合わせは、大桑村住民課住民係 **55-3080まで

南木曾町役場 総務課企画財政係
電話 **57-2001

議題 1

平成21年度南木曾町新交通システム利用状況・料金収入状況について

【運行全般】

21年度は、国土交通省の「地域公共交通活性化・再生総合事業計画」の認定2年目の年となり、計画に基づき地域バスの実証運行を中心に事業を行いました。

実証運行全般を見ると、利用者数は44,993人、昨年の45,405人を約400人(▲0.9%)下回りました。バスを運行している5路線の中では、ゴールデンウィークや夏休み・シルバーウィークなどの観光客の増加により馬籠線が唯一利用者数約400名増加しました。その他のバス路線では、過疎化による利用者絶対数の減少があり、目標の前年利用者数の確保はできず利用者数の減となりました。しかしながら、昨年行われた福祉懇談会などでは高齢者からは移動のための足のニーズは高く、移動手段を持たない高齢者世帯や日中独居世帯の方などの利用実態が明らかとなりました。

また、利用者の減少傾向は見られるものの、乗合タクシーを含め一定の利用がされている状況にあります。

料金収入については、年間16,493千円で前年より約90千円(0.6%)ほどの増収となりました。利用者数が減少したにもかかわらず増収となったのは、高料金設定している馬籠線の増加が大きく影響しています。

【保神線】

保神線の運行状況につきましては、前年度は利用者増となったが今年度は19年度(21,438人)と同程度の22,106人となりました。20年度(23,412人)比、約1,300人(5.6%)減少。利用者については、高齢者の通院・買物と高校生の通学利用が中心となっていますが、観光シーズンにおいては観光客の利用度も高い状況です。

利用者平均を見ると、全体で1便あたり6.1人(20年度6.9人)の利用となっており、ピストン輸送式の運行形態においてはどうしても回送的な運行をせざるを得ない部分もあります。しかしながら生活の足としてニーズが非常に高い状況にあります。

【馬籠線】

馬籠線の運行状況につきましては、利用状況は20年度実績の17,884人より400人程多い18,296人の利用となりました。

利用者については、そのほとんどが観光客による利用となっており、高料金設定(600~800円)をした馬籠峠先の利用者も利用者総数の約60%を占めています。

300円区間 7,314人 600円区間 9,785人 800円区間 1,197人

馬籠線の運行は、観光シーズンを中心とした季節運行の形態をとっていますが、利用者平均は、全体で1便あたり8.8人(20年度8.7人)程度の利用があります。

【田立線（通院バス）】

田立線の利用状況につきましては、利用者数が20年度と同程度の3,220人（▲34人）の利用となりました。

利用者については、ほぼ全ての利用が坂下病院への通院目的であり、病院の玄関先へ乗り入れるバスは、利用者大変喜ばれています。

【北部線・与川線】

北部線と与川線につきましては、小中学生のスクールバス及び保育園児の通園バスへの混乗利用が基本となっています。利用形態としては、南木曾駅発の通院バスへの乗り継ぎのための利用が中心です。

【乗合タクシー】

乗合タクシーにつきましては、主に通院バスに接続するための交通手段として利用がされています。21年度は新たに蘭線・広瀬線の事業認可を受け事業の拡大をいたしました。地域と最寄りのバス停、町中心部を結ぶ生活の足として欠かせないものとなっています。

南木曾町地域公共交通総合連携計画

○総合連携計画の策定年月日 平成20年3月24日策定
平成21年12月1日改定

○基本的な方針

町内で運行する地域バス（幹線バス・スクールバス・通園バス・乗合タクシー）を総合的に連携して運行することにより、少しでも効率的な運行形態となるよう努め継続可能な地域公共交通として存続させる。

○総合連携計画の目標

- ①町が主体となって、地域の生活交通の確保を図る。
- ②高齢者や通学者を対象とした移動手段の確保を図る。
- ③観光客にも配慮した公共交通機関の確保に努める。
- ④町民や観光客の利便性を追及し利用促進を図る。
- ⑤運行方法や運行時間帯などについて継続的に調査・研究を実施し、利用しやすい環境づくりを進めるとともに、利用の促進に努める。

○事業及び実施主体

- ・町内バスの総合的な運行を行い住民の生活交通を確保する
(実施主体：南木曾町)
- ・運賃は、利用者にとって分かりやすいものとするため、低額一律料金とする
(実施主体：南木曾町)
- ・利用者の実態とニーズを把握し、利用しやすい交通形態を目指す
(実施主体：南木曾町)
- ・利用状況等のデータの蓄積と分析による検証を継続して行い、利用のしやすさと効率的な運行の両立を図る
(実施主体：南木曾町)
- ・停留所施設の整備をおこない、利用者にとりやすい、みやすい時刻表・バス停の設置を図る
(実施主体：南木曾町) [下線は改定部分]

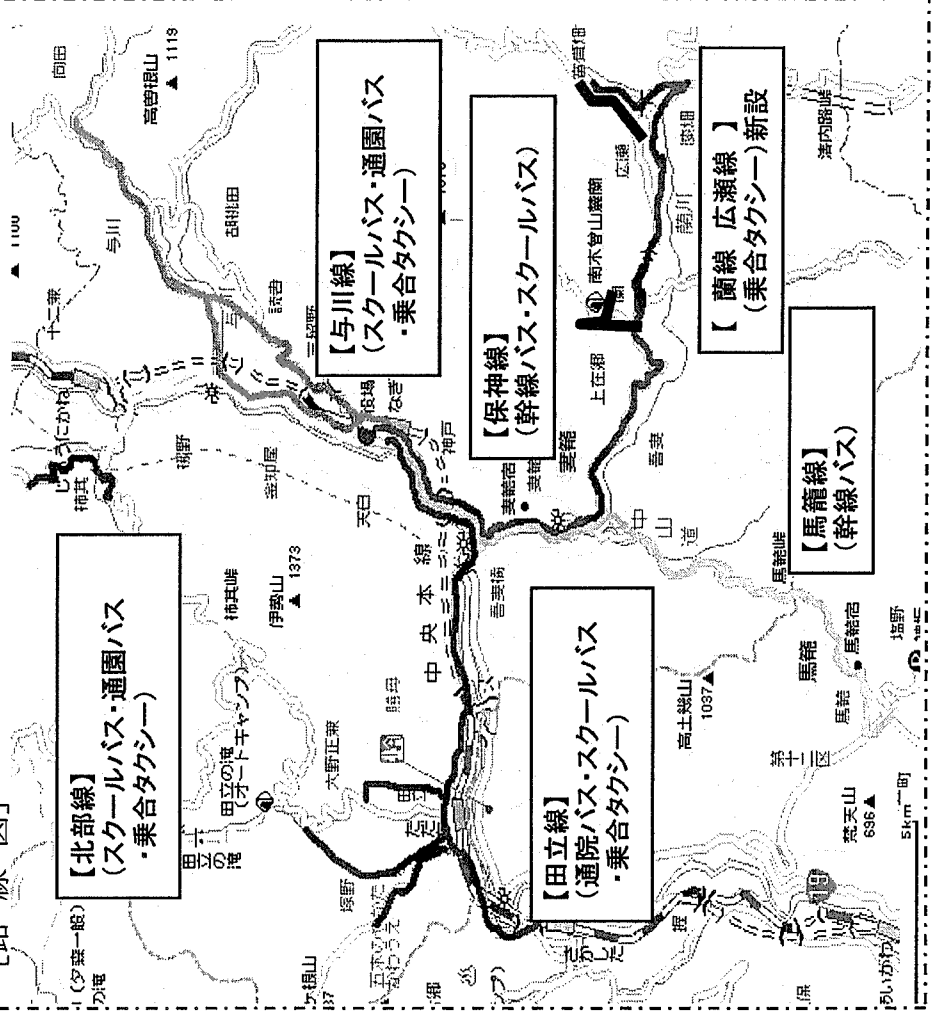
○計画期間

平成20年度～平成22年度

南木曾町地域公共交通協議会

構成員：南木曾町、おんたけ交通(株)、(株)南木曾観光タクシー、飯田国道事務所、木曾維持出張所、木曾建設事務所、木曾警察署、長野県、南木曾商工会、南木曾町社会福祉協議会、南木曾町老人クラブ連合会、南木曾町婦人会、地域振興協議会、北陸信越運輸局長野運輸支局

〔路線図〕



南木曾町地域公共交通活性化・再生総合事業（計画事業）の概要

平成21年度事業実施概要

検討の経緯

■21年6月：第1回協議会

- ・平成20年度運行・利用状況について
- ・運行・利用状況報告と意見聴取承認
- ・平成20年度決算報告について承認
- ・平成21年度予算(案)について承認
- ・その他

一部区間の延長路線(床浪荘)については今年も継続を行うことを確認。
バス停の更新・表記方法について委員から改善の意見が出された。

■21年10月：第2回協議会

- ・乗合タクシー路線の新規運行について
地域から要望のある2路線について運行を新規開始を了承。
- ・バス停留所の施設整備について
利便性の向上のため停留所の整備を進めることを確認した。
- ・連携計画の一部変更について
上記2点について連携計画の変更を承認。
(パブリックコメント実施)

■22年2月：第3回協議会

- ・21年度事業の中間報告
- ・22年度実施する事業計画について

事業実施状況及び今後の展望

事業名：地域バス実証運行事業

- 実施主体：南木曾町地域公共交通協議会
- ・H20年4月実証運行開始
路線バス(主要路線) 保神線
馬籠線
田立線
- 乗合タクシー(与川線・北部線・田立線)
- ・利用者の実態とニーズの把握

【実施結果・成果等】(評価項目Ⅲ①)

- ・町内5路線全体でおよそ37800人が利用(4~12月)
- 主要3路線 保神線 約17800人(前年19000人) 馬籠線 約17000人(前年16400人) 田立線 約2500人(前年2500人) これらバス路線・乗合タクシーの運行により、公共交通空白地域の解消と町中心部へのアクセス向上を図ることができた。

・福祉懇談会への参加、住民懇談会での意見聴取をおこない利用者ニーズの把握を図った。

【評価・問題点の把握】(評価項目Ⅳ1①)

- 主要3路線の平均利用者数が7.7人/便(前年7.3人)と一定の成果を得ている。収支率は今年度63%(前年56%)と一時的には改善される見込みとなったが、住民路線である保神線においては、39%(前年40%)と依然低い水準にあり、収支率向上の取り組みが課題である。

【事業の見直しの方向性】(評価項目Ⅳ1②)

住民の生活交通確保のために事業を継続して行うが、利用促進啓発や運行形態の見直しなどにより収支率の向上を図る。

事業名：乗合タクシー実証運行事業(広瀬線・蘭線)

- 実施主体：南木曾町地域公共交通協議会
- ・許可日以降運行開始予定

地域によっては、バス停に出ること困難な集落があり、路線バスの補助交通とし乗合タクシーの路線拡充を図り、集落からバス停までの足保をおこなう。

H22.3.10事業認可

H22.3.15運行開始

周知不足により利用なし

- ・次年度以降、利用状況や利用者からの意見を把握し運行方法などを検討する。

事業名：バス停留所の施設整備

- 実施主体：南木曾町地域公共交通協議会
- ・H22.3月 実施
停留所バス停 80基更新

・利用者満足度
ここ数年、利用者から表示方法がわかりにくいとの苦情が多数寄せられている。

- ・きれいで見やすいバス停、差し替え容易な時刻表になり、利用者の利便性の向上と実施主体の作業効率が上がった。

- ・次年度以降、表示方法について見直し・改善を図ることにより、利用者利便の向上を目指すこととする。

南木曾町地域公共交通活性化・再生総合事業（計画事業）の概要

前年度二次評価結果等に係る事業の概要

二次評価における主な指摘事項

法定協議会の開催については、アンケート調査の遅れもあり、1回のみで開催であったことから、来年度の事業実施にあたっては、事業の進捗管理を適切に行い、定期的な開催が望まれる。

・法定協議会は公開で開催しているが、議事内容等についてHPPを利用して公表及び工夫が望まれる。

二次評価に係る主な事業実施状況

今年度は、事業の見直しなどがあり既に2回の協議会を開催し、さらに事業の中間報告・来年度の事業計画・予算案について審議いただくよう1回予定し、適切な開催に努めている。

・今年度開催の法定協議会より議事概要を町のHPPに公開し、随時更新するよう改善を図った。

今年度事業のポイント

地域住民・利用者の意見を反映させた点

・6～8月にかけて社会福祉協議会が開催した高齢者を対象とした福祉懇談会や住民懇談会において意見聴取し、結果、バス停留所までも出ることが困難な地域のバス停までの移動手段の確保のため、乗合タクシー路線拡充を図ることとなった。また、老朽化し表示・表記も判りにくいと苦情の多かった停留所施設の整備を図り利用者の利便向上を図ることとなった。

協議会として特に工夫して取り組んだ点

・福祉懇談会や住民懇談会などで利用方法がわかりにくいと意見の出されたスクールバス・通園バスへの混乗、乗合タクシーの利用方法など、該当地区に対し利用に関するチラシの全戸配布を行うなどして利用促進を図った。

総合評価

今年度は、「地域の生活交通の確保」、「高齢者や通学者の移動手段の確保」、「観光客にも配慮した公共交通機関の確保」の取り組みを進めるため、法定協議会の場において事業内容、問題点の検証、事業見直しの要否など確認し、事業を本格実施する環境の整備に向けて検討を行った。また、協議会において必要と判断された事項について運携計画・事業計画の一部変更を行い実施にむけ準備をはじめたところである。

昨年度二次評価結果で指摘をいただいた点については、協議会の開催を適切に行い、会議内容のホームページへの公表を行うことで改善を図った。

来年度は、当該事業の最終年度となるが上記取り組みのための実証運行・施設整備を行い、継続可能な地域公共交通の存続を目指します。

協議会名 南木曾町地域公共交通協議会

平成21年度

乗車人員の推移(人)

地域・ルート	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計(a)	目標値(b)	達成率 (a)/(b)
No.1 保神線	2,001	2,029	1,614	1,874	2,334	2,262	2,038	2,030	1,585	1,385	1,314	1,640	22,106	23,412	94.4%
No.2 馬籠線	1,671	2,495	1,166	1,557	3,073	2,444	2,319	2,077	223	223	154	894	18,296	17,884	102.3%
No.3 与川・北部線(混乗)	50	60	72	70	65	64	63	50	38	32	43	40	647	705	91.8%
No.4 田立線	304	261	306	269	278	274	316	255	252	215	225	265	3,220	3,254	99.0%
No.5 北部乗合タクシー	6	6	16	14	8	13	18	14	22	17	15	12	161	150	107.3%
No.6 田立乗合タクシー	0	0	0	0	5	3	7	1	7	10	14	8	55	12	458.3%
No.7 与川乗合タクシー	42	37	46	53	52	34	37	37	39	24	49	58	508	548	92.7%
No.8 広瀬乗合タクシー													0	4	0.0%
No.9 蘭乗合タクシー													0	4	0.0%
No.10													0		#DIV/0!
合計	4,074	4,888	3,220	3,837	5,815	5,094	4,798	4,464	2,166	1,906	1,814	2,917	44,993	45,973	97.9%

運行(航)経費・運賃収入等

地域・ルート	運行(航)経費 (円) (A)	車両台 数(台)	年間運 行(航) 日数	当該年度運賃等収 入(円) (B)	収支率 (B)/ (A)	運行(航)開始日	運行(航)主体(委託先)
No.1 保神線	15,603,000		361	6,150,318	39.4%	平成20年4月1日	おんたけ交通㈱
No.2 馬籠線	8,200,500		283	8,985,000	109.6%	平成20年4月1日	おんたけ交通㈱
No.3 与川・北部線(混乗)	1,776,600		220	189,000	10.6%	平成20年4月1日	おんたけ交通㈱・㈱南木曾観光タクシー
No.4 田立線	1,771,300		144	952,000	53.7%	平成20年4月1日	㈱南木曾観光タクシー
No.5 北部乗合タクシー	262,600		101	48,300	18.4%	平成20年4月1日	㈱南木曾観光タクシー
No.6 田立乗合タクシー	109,200		42	16,500	15.1%	平成20年4月1日	㈱南木曾観光タクシー
No.7 与川乗合タクシー	584,430		242	152,400	26.1%	平成21年4月1日	㈱南木曾観光タクシー
No.8 広瀬乗合タクシー					#DIV/0!		㈱南木曾観光タクシー
No.9 蘭乗合タクシー					#DIV/0!		㈱南木曾観光タクシー
No.10					#DIV/0!		
合計	28,307,630	0	1,393	16,493,518	58.3%		

総括表

運行(航)実績表(総括表)

協議会名	南木菅町地域公共交通協議会
------	---------------

平成20年度

乗車人員の推移(人)

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計(a)	目標値(b)	達成率(a)/(b)
地域・ルート															
No.1 保神線	1,941	2,158	1,844	1,898	2,620	2,324	2,314	2,154	1,763	1,533	1,256	1,607	23,412	21,438	109.2%
No.2 馬籠線	1,713	2,159	986	1,630	2,832	2,109	2,517	2,284	221	245	183	1,005	17,884	18,540	96.5%
No.3 与川・北部線(混乗)	66	66	61	68	60	71	72	60	46	44	54	37	705	852	82.7%
No.4 田立線	306	245	261	307	289	289	325	239	248	223	234	288	3,254	3,514	92.6%
No.5 北部乗合タクシー	14	5	11	13	7	18	20	12	12	12	13	13	150	101	148.5%
No.6 田立乗合タクシー	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	0.0%
No.7													0		#DIV/0!
No.8													0		#DIV/0!
No.9													0		#DIV/0!
No.10													0		#DIV/0!
合計	4,040	4,633	3,163	3,916	5,808	4,811	5,248	4,749	2,290	2,057	1,740	2,950	45,405	44,457	102.1%

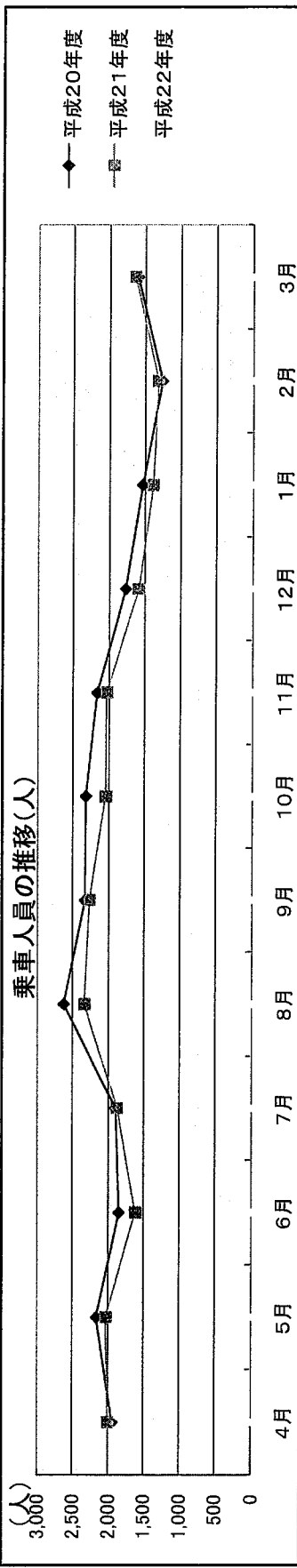
運行(航)経費・運賃収入等

地域・ルート	運行(航)経費(円)(A)	車両台数(台)	年間運行(航)日数	当該年度運賃等収入(円)(B)	収支率(B)/(A)	運行(航)開始日	運行(航)主体(委託先)
No.1 保神線	16,233,000		361	6,560,000	40.4%	平成20年4月1日	おんたけ交通(株)
No.2 馬籠線	8,505,000		304	8,633,300	101.5%	平成20年4月1日	おんたけ交通(株)
No.3 与川・北部線(混乗)	1,848,630		220	202,000	10.9%	平成20年4月1日	おんたけ交通(株)・(株)南木菅観光タクシー
No.4 田立線	2,187,150		146	964,000	44.1%	平成20年4月1日	(株)南木菅観光タクシー
No.5 北部乗合タクシー	267,800		103	45,000	16.8%	平成20年4月1日	(株)南木菅観光タクシー
No.6 田立乗合タクシー	0		0	0	#DIV/0!	平成20年4月1日	(株)南木菅観光タクシー
No.7					#DIV/0!		
No.8					#DIV/0!		
No.9					#DIV/0!		
No.10					#DIV/0!		
合計	29,041,580	0	1,134	16,404,300	56.5%		

協議会名	南木曽町地域公共交通協議会											
地域・ルート等	保神線											
運行(航)形態	第4条(事業許可)											
運賃等	定額制(大人300円:小学生100円)											

乗車人員の推移(人)

年度	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計(a)	目標値(b)	達成率(%) (a)/(b)
平成20年度	1,941	2,158	1,844	1,898	2,620	2,324	2,314	2,154	1,763	1,533	1,256	1,607	23,412	21,438	109.2
平成21年度	2,001	2,029	1,614	1,874	2,334	2,262	2,038	2,030	1,585	1,385	1,314	1,640	22,106	23,412	94.4
平成22年度															#DIV/0!



収入・支出等推移

年度毎の推移	平成20年度		平成21年度		平成22年度	
	実績値(額)	目標(予定)値(額)	実績値(額)	目標(予定)値(額)	実績値(額)	目標(予定)値(額)
運賃等収入(円)	6,560,000	6,265,000	6,150,318	6,560,000	0	0
運賃収入	6,560,000	6,265,000	6,150,318	6,560,000		
広告料	0	0	0	0		
運行(航)経費(円)	16,233,000	16,233,000	15,603,000	15,603,000		
収支率(%)	40.4	38.6	39.4	42.0	#DIV/0!	#DIV/0!

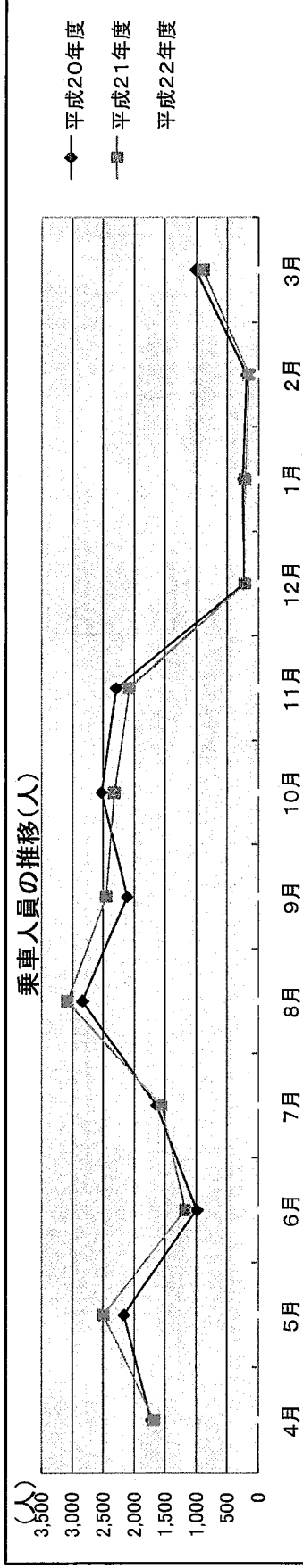
参考(円)

	平成20年度	平成21年度	平成22年度
国 総合事業補助金	6,000,000	5,800,000	
県 運行(航)費欠損補助金等			
市負担額	6,833,350	6,173,210	

協議会名	南木曾町地域公共交通協議会											
地域・ルート等	馬籠線											
運行(航)形態	第4条(事業許可)											
運賃等	その他(乗車区間 300円～800円 小学生 100円～400円)											

乗車人員の推移(人)

年度	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計(a)	日標値(b)	達成率(%)(a)/(b)
平成20年度	1,713	2,159	986	1,630	2,832	2,109	2,517	2,284	221	245	183	1,005	17,884	18,540	96.5
平成21年度	1,671	2,495	1,166	1,557	3,073	2,444	2,319	2,077	223	223	154	894	18,296	17,884	102.3
平成22年度															#DIV/0!



収入・支出等推移

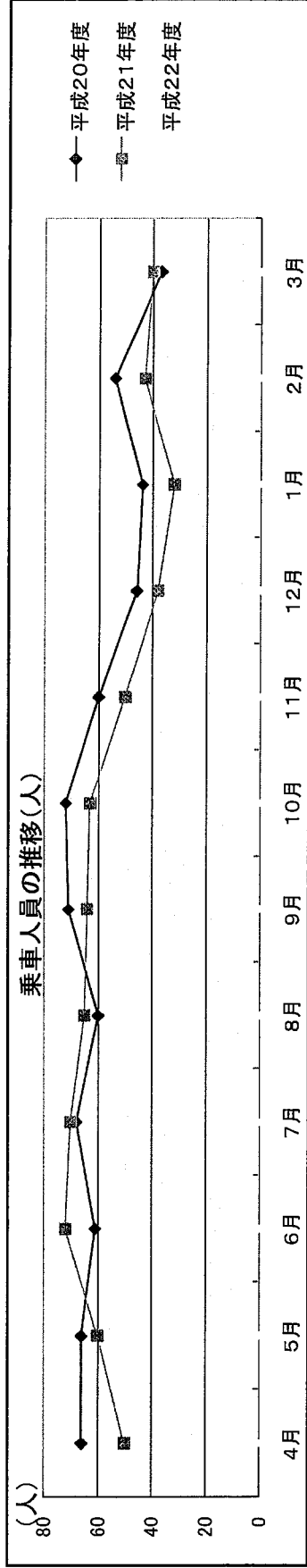
年度毎の推移	平成20年度		平成21年度		平成22年度	
	実績値(額)	目標(予定)値(額)	実績値(額)	目標(予定)値(額)	実績値(額)	目標(予定)値(額)
運賃等収入(円)	8,633,300	8,619,000	8,985,000	8,633,300	0	0
運賃収入 広告料	8,633,300 0	8,619,000	8,985,000 0	8,633,300		
運行(航)経費(円)	8,505,000	8,505,000	8,200,500	8,200,500		
収支率(%)	101.5	101.3	109.6	105.3	#DIV/0!	#DIV/0!

参考(円)	平成20年度		平成21年度		平成22年度	
	実績値(額)	目標(予定)値(額)	実績値(額)	目標(予定)値(額)	実績値(額)	目標(予定)値(額)
国・県 総合事業費補助金 運行(航)費欠損補助金等						
市負担額						

協議会名	南木曾町地域公共交通協議会											
地域・ルート等	与川・北部線(混乗)											
運行(航)形態	第4条(事業許可)											
運賃等	定額制(大人300円:小学生100円)											

乗車人員の推移(人)

年度	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計(a)	目標値(b)	達成率(%) (a)/(b)
平成20年度	66	66	61	68	60	71	72	60	46	44	54	37	705	852	82.7
平成21年度	50	60	72	70	65	64	63	50	38	32	43	40	647	705	91.8
平成22年度															#DIV/0!



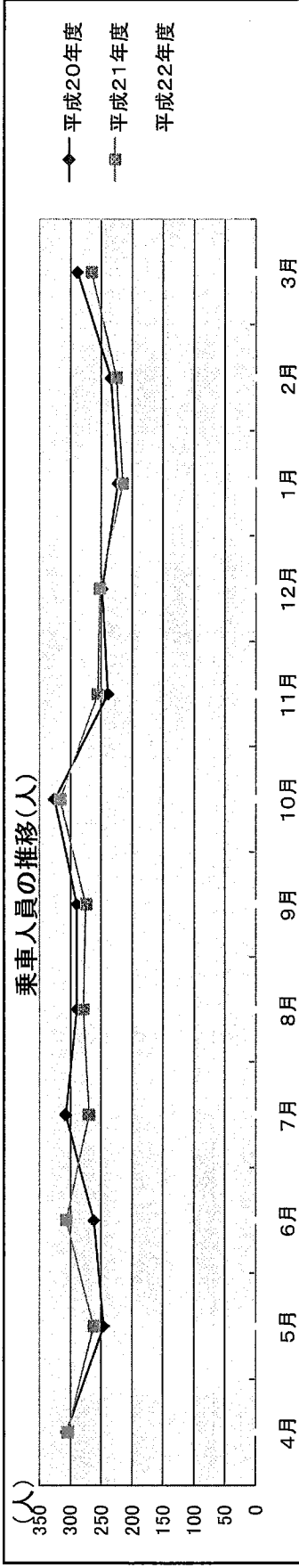
収入・支出等推移

年度毎の推移	平成20年度		平成21年度		平成22年度	
	実績値(額)	目標(予定)値(額)	実績値(額)	目標(予定)値(額)	実績値(額)	目標(予定)値(額)
運賃等収入(円)	202,000	244,000	154,000	202,000	0	0
運賃収入	202,000	244,000	154,000	202,000		
広告料	0					
運行(航)経費(円)	1,848,630	1,848,630	1,776,600	1,776,600		
収支率(%)	10.9	13.2	8.7	11.4	#DIV/0!	#DIV/0!
参考(円)	平成20年度		平成21年度		平成22年度	
国・総合事業費補助金						
県・運行(航)費欠損補助金等						
市負担額						

協議会名	南木曾町地域公共交通協議会											
地域・ルート等	田立線											
運行(航)形態	第4条(事業許可)											
運賃等	定額制(大人300円:小学生100円)											

乗車人員の推移(人)

年度	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計(a)	目標値(b)	達成率(%) (a)/(b)
平成20年度	306	245	261	307	289	289	325	239	248	223	234	288	3,254	3,514	92.6
平成21年度	304	261	306	269	278	274	316	255	252	215	225	265	3,220	3,254	99.0
平成22年度															#DIV/0!



収入・支出等推移

年度毎の推移	平成20年度		平成21年度		平成22年度	
	実績値(額)	目標(予定)値(額)	実績値(額)	目標(予定)値(額)	実績値(額)	目標(予定)値(額)
運賃等収入(円)	964,000	1,026,000	747,000	964,000	0	0
運賃収入	964,000	1,026,000	747,000	964,000		
広告料	0	0	0	0		
運行(航)経費(円)	2,187,150	2,187,150	1,771,300	1,771,300		
収支率(%)	44.1	46.9	42.2	54.4	#DIV/0!	#DIV/0!

参考(円)	平成20年度	平成21年度	平成22年度
国・総合事業費補助金			
県・運行(航)費欠損補助金等			
市負担額			

運 行 (航) 実 績 表 (地 域 ・ ル ー ト 別)

地 域 ・ ル ー ト 別

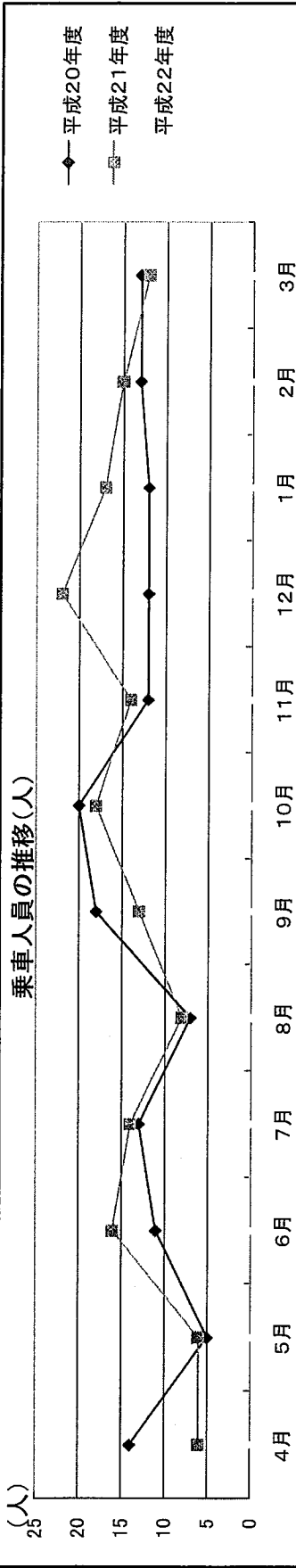
No.5

協 議 会 名	南木曾町地域公共交通協議会
地 域 ・ ル ー ト 等	北部乗合タクシー
運 行 (航) 形 態	第4条(事業許可)
運 賃 等	定額制(大人300円:小学生100円)

乗車人員の推移(人)

年度	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計(a)	目標値(b)	達成率(%) (a)/(b)
平成20年度	14	5	11	13	7	18	20	12	12	12	13	13	150	101	148.5
平成21年度	6	6	16	14	8	13	18	14	22	17	15	12	161	150	107.3
平成22年度															#DIV/0!

乗車人員の推移(人)



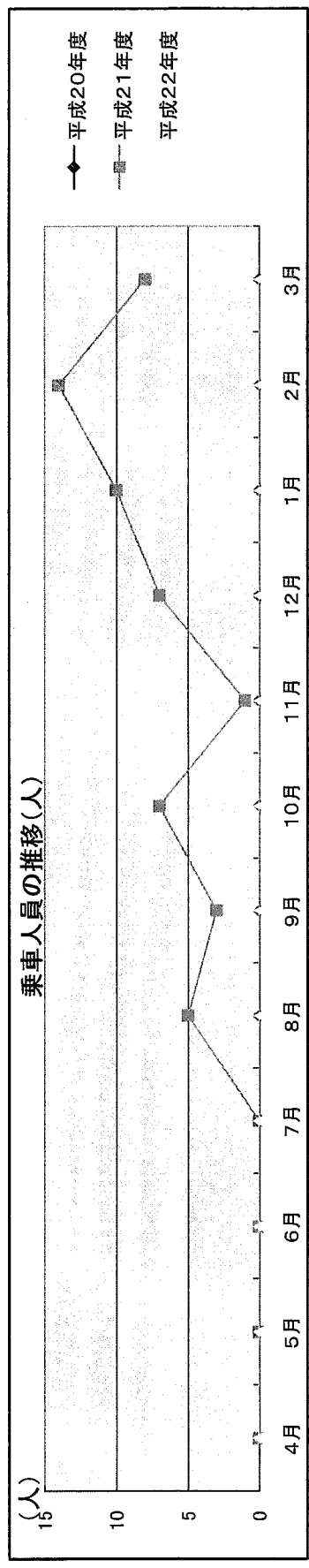
収入・支出等推移

年度毎の推移	平成20年度		平成21年度		平成22年度	
	実績値(額)	目標(予定)値(額)	実績値(額)	目標(予定)値(額)	実績値(額)	目標(予定)値(額)
運賃等収入(円)	45,000	30,300	35,100	45,000	0	0
運賃収入	45,000	30,300	35,100	45,000		
広告料	0	0				
運行(航)経費(円)	267,800	267,800	189,800	189,800		
収支率(%)	16.8	11.3	18.5	23.7	#DIV/0!	#DIV/0!
参考(円)	平成20年度		平成21年度		平成22年度	
国 総合事業費補助金						
県 運行(航)費欠損補助金等						
市負担額						

協議会名	南木曾町地域公共交通協議会											
地域・ルート等	田立乗合タクシー											
運行(航)形態	第4条(事業許可)											
運賃等	定額制(大人300円:小学生100円)											

乗車人員の推移(人)

年度	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計(a)	目標値(b)	達成率(%)(a)/(b)
平成20年度														12	0.0
平成21年度					5	3	7	1	7	10	14	8	55	12	458.3
平成22年度															#DIV/0!



収入・支出等推移

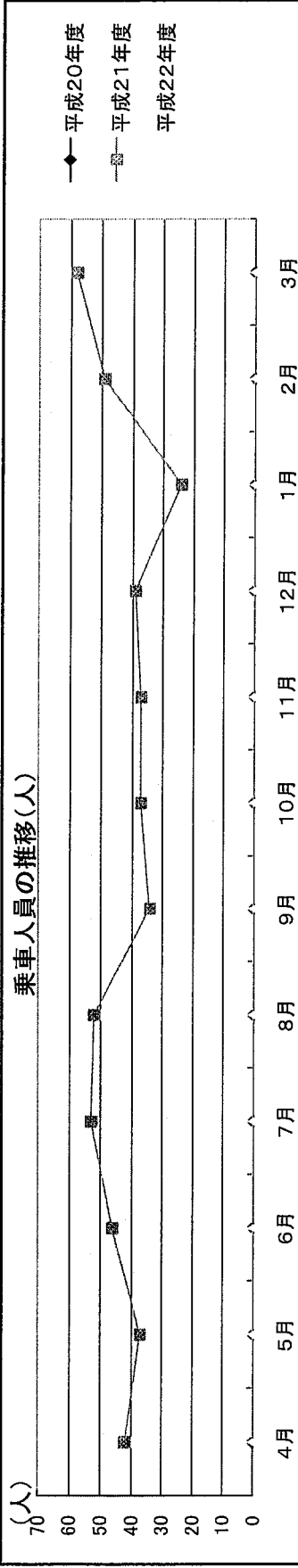
年度毎の推移	平成20年度		平成21年度		平成22年度	
	実績値(額)	目標(予定)値(額)	実績値(額)	目標(予定)値(額)	実績値(額)	目標(予定)値(額)
運賃等収入(円)	0	3,600	6,900	3,600	0	0
運賃収入	0	3,600	6,900	3,600		
広告料	0	0	0	0		
運行(航)経費(円)	0	31,200	46,800	31,200		
収支率(%)	#DIV/0!	11.5	14.7	11.5	#DIV/0!	#DIV/0!

参考(円)	平成20年度	平成21年度	平成22年度
国・総合事業費補助金			
県・運行(航)費欠損補助金等			
市負担額			

協議会名	南木曽町地域公共交通協議会											
地域・ルート等	与川乗合タクシー											
運行(航)形態	第78条(自家用有償運送)											
運賃等	定額制(大人300円:小学生100円)											

乗車人員の推移(人)

年度	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計(a)	目標値(b)	達成率(%) (a)/(b)	
平成20年度	42	37	46	53	52	34	37	37	39	24	49	58	508		#DIV/0!	
平成21年度																
平成22年度																92.7
																#DIV/0!



収入・支出等推移

年度毎の推移	平成20年度		平成21年度		平成22年度	
	実績値(額)	目標(予定)値(額)	実績値(額)	目標(予定)値(額)	実績値(額)	目標(予定)値(額)
運賃等収入(円)	0	0	113,100	164,400	0	0
運賃収入			113,100	164,400		
広告料			0	0		
運行(航)経費(円)			439,530	586,845		
収支率(%)	#DIV/0!	#DIV/0!	25.7	28.0	#DIV/0!	#DIV/0!

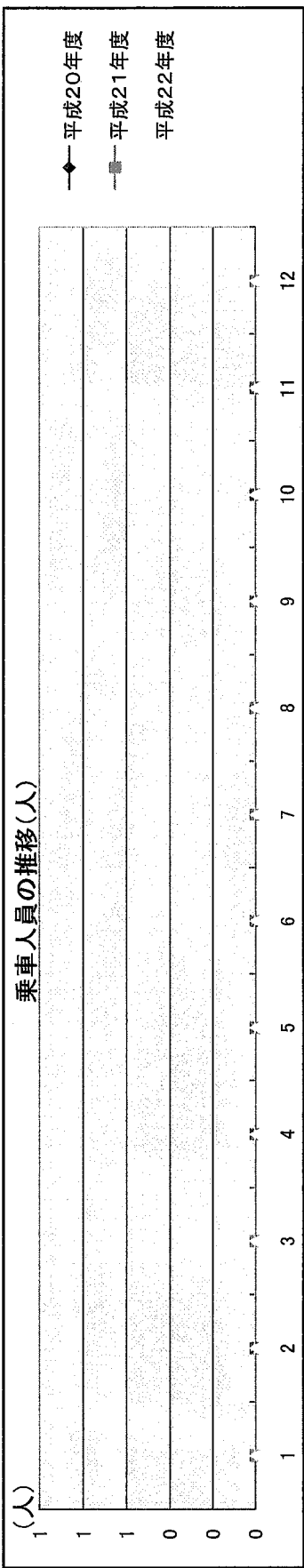
参考(円)	平成20年度	平成21年度	平成22年度
国 総合事業費補助金			
県 運行(航)費欠損補助金等			
市負担額			

協議会名	南木曾町地域公共交通協議会											
地域・ルート等	広瀬乗合タクシー											
運行(航)形態	第4条(事業許可)											
運賃等	定額制(大人300円:小学生100円)											

乗車人員の推移(人)

年度	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計(a)	目標値(b)	達成率(%) (a)/(b)
平成20年度															#DIV/0!
平成21年度														4	00
平成22年度															#DIV/0!

乗車人員の推移(人)



収入・支出等推移

年度毎の推移	平成20年度		平成21年度		平成22年度	
	実績値(額)	目標(予定)値(額)	実績値(額)	目標(予定)値(額)	実績値(額)	目標(予定)値(額)
運賃等収入(円)	0	0	0	1,200	0	0
運賃収入 広告料				1,200		
運行(航)経費(円)				12,000		
収支率(%)	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	10.0	#DIV/0!	#DIV/0!

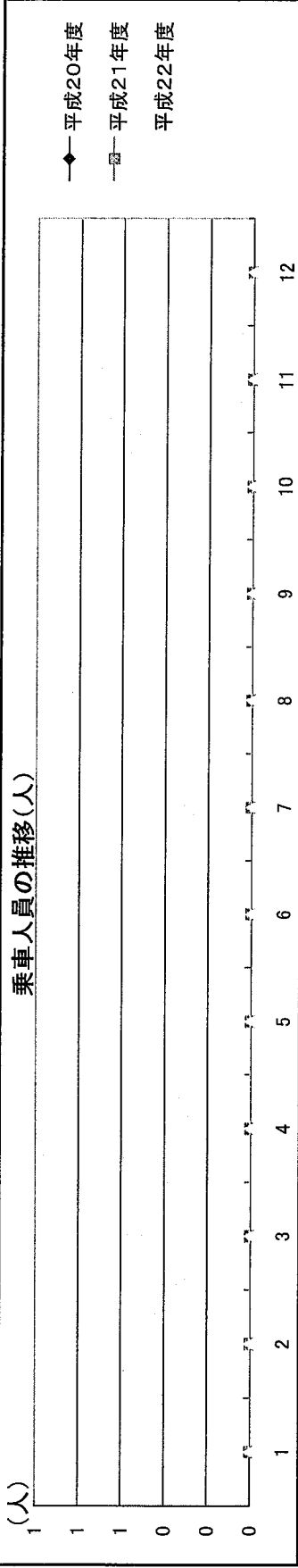
参考(円)	平成20年度	平成21年度	平成22年度
国・総合事業費補助金			
県・運行(航)費次損補助金等			
市負担額			

協議会名	南木曽町地域公共交通協議会											
地域・ルート等	蘭乗合タクシー											
運行(航)形態	第4条(事業許可)											
運賃等	定額制(大人300円:小学生100円)											

乗車人員の推移(人)

年度	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計(a)	目標値(b)	達成率(%) (a)/(b)
平成20年度															#DIV/0!
平成21年度														4	0.0
平成22年度															#DIV/0!

乗車人員の推移(人)



収入・支出等推移

年度毎の推移	平成20年度		平成21年度		平成22年度	
	実績値(額)	目標(予定)値(額)	実績値(額)	目標(予定)値(額)	実績値(額)	目標(予定)値(額)
運賃等収入(円)	0	0	0	1,200	0	0
運賃収入				1,200		
広告料						
運行(航)経費(円)				9,660		
収支率(%)	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	12.4	#DIV/0!	#DIV/0!
参考(円)	平成20年度		平成21年度		平成22年度	
国・総合事業費補助金						
県・運行(航)費欠損補助金等						
市負担額						

議題 2

平成21年度南木曾町地域公共交通協議会歳入歳出 決算書

平成22年5月31日

【 歳入 】

(単位： 円)

款	項	目	現予算額	決算額	差引	説明
1 負担金	1 負担金	1 負担金	23,435,000	23,835,000	400,000	南木曾町負担金
2 補助金	1 補助金	1 補助金	7,400,000	7,000,000	-400,000	国庫補助金
3 繰越金	1 繰越金	1 繰越金	164,000	164,337	337	
4 諸収入	1 諸収入	1 雑入	1,000	1,853	853	預金利子等
歳入合計			31,000,000	31,001,190	1,190	

【 歳出 】

(単位： 円)



款	項	目	現予算額	決算額	差引	説明
1 運営費			70,000	67,805	2,195	
	1 会議費	1 会議費	60,000	58,775	1,225	協議会委員報酬 費用弁償
	2 事務費	1 事務費	10,000	9,030	970	振込手数料 9030 10000施設整備費から流用
2 事業費			30,930,000	30,722,630	207,370	
	1 事業費	1 事業費	28,308,000	28,307,630	370	69000施設整備費から流用
		2 施設整備費	2,622,000	2,415,000	207,000	69000事業費10000事務費へ流用
3 予備費			0	0	0	
	1 予備費	1 予備費	0	0	0	
歳出合計			31,000,000	30,790,435	209,565	

歳入合計 31,001,190
 歳出合計 30,790,435
 差引 210,755 (次年度へ繰越)

会計監査の結果、会計処理が適正に処理されていたことを確認しましたので報告します。

平成22年 5月 21日

監査員

北原 宏 
 中島 ヒロ子 

議題 3

平成22年度南木曾町地域公共交通協議会事業計画の変更について

3月に開催された協議会において今年度の新交通システム（幹線バス・スクールバス・通園バス・乗合タクシー）の運行については、原則として現在の運行体系を維持することとしましたが、保神線、馬籠線、田立線、乗合タクシーについて一部運行の変更を行うことを提案します。

1. 保神線時刻変更について

保神線のJR電車への接続を良くするため時刻表について、以下のとおり改正し利便の向上を図る。

現行	保神発 13:15	南木曾駅着 13:48	→電車（中津川方面） 14:07
			に接続
変更後	保神発 13:55	南木曾駅着 14:28	→電車（中津川方面） 14:38
			（木曾福島方面） 14:52
			に接続

理由

- ・現行時刻では、中津川方面電車にしか接続していない。木曾福島方面はバス利用すると1時間以上駅でまたなければならないが、変更することにより待ち時間が20分程度となる。

2. 馬籠線の運行拡充について検討した結果、以下の案で運行拡充を図る。

現行

- ・ゴールデンウィーク、夏休みの間 毎日5便
 - ・3月から11月まで 毎日3便
 - ・12月から2月まで 土日のみ 3便
- 運行委託料8,197千円

案

- ・ゴールデンウィーク、夏休みの間 毎日5便
 - ・通年 毎日3便
- 運行委託料9,648千円（1,451千円増）

理由

- ・観光面では、毎日運行していないのが問題（冬期間の平日は運行なし）
- ・馬籠までは1日14本、妻籠・馬籠間は多くて5本。馬籠まで来るが、そこで

引き返す観光客が多い

- ・観光協会などからも増発の要望あり
- ・ウォーキングは増加傾向にあり、妻籠・馬籠間のウォーキング客の足の確保（戻り、途中の乗降）をすることにより一層の集客が見込まれる

現時点では費用対効果もすぐに認められないと考えられるが、今年度から過疎債（ソフト事業）の対象事業であり、運行の拡充が必要なことから冬期間運休している平日についても通年3便運行を図ることとする。

3.田立線の運行日の増について検討した結果、以下の案のとおり平日毎日運行し通院の足の確保を図る。

現行	週3日運行（月・火・金） 運行委託料1, 698千円
案	週5日運行（月～金平日毎日運行 祝日を除く） 運行委託料2, 915千円（年間1,217千円増 今年度は608千円）

- 理由
- ・以前から運行日の増の要望が寄せられていた
 - ・今まで以上に通院の足の確保が必要となってきた

上記から、案を検討した結果、馬籠線同様、今年度から過疎債（ソフト事業）の対象事業であり、運行日の増が必要なことから、案のとおり毎日運行とする。

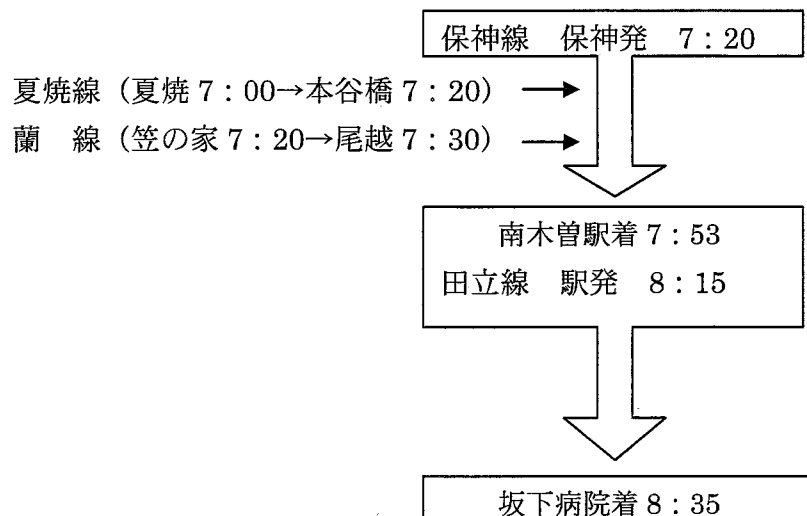
4.くわちゃんバス運行に伴う乗合タクシー増発について

乗合タクシー（蘭線・広瀬線）増発について検討した結果、蘭線・夏焼線をもう1便増やすこととする。

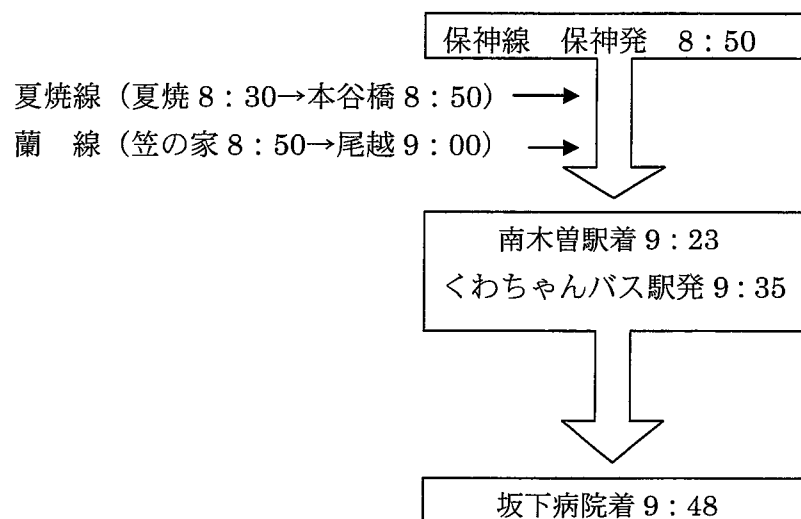
理由

保神線（南木曾駅着9:23）がくわちゃんバス（南木曾駅発9:35）に接続することから、通院バス同様に使用できるように利用者の利便向上を図る。

現行



案 現行の運行便に加え1便増発するもの



以上4点の変更については、許可・認可関係があることから、開始時期を認可後の早い時期とし目標を11月1日実施ですすめ可能ならば10月1日からとする。

[運行路線]

6 ページ

[運行日]

- ・ 幹線バス（保神線） 毎日運行
- ・ 幹線バス（馬籠線） 季節運行
GW・夏期 4/26～5/5 7/12～8/31 の間（毎日運行：5往復）
上記以外の間（毎日運行：3往復）
- ・ 幹線バス（田立線：通院バス） 平日毎日運行（祝祭日年末年始を除く）
- ・ 乗合タクシー、町ワゴン車 平日運行（予約があった場合のみ）
- ・ スクールバス 平日運行（登校日）
- ・ 通園バス 平日運行（登園日）

[利用料金]

- ・ 基本料金 300円/回（馬籠まで利用の場合600円・800円）
- ・ 小学生 100円/回（馬籠まで利用の場合300円・400円）
* 小中学生の通学時の利用料については無料
- ・ 未就学児 無料
- ・ 定期券（学生のみ） 往復 6,000円（1ヶ月）
片道 3,000円（1ヶ月）
- ・ 回数券 11枚綴り 3,000円

議題 4

平成22年度南木曾町地域公共交通協議会歳入歳出予算（補正第1号）（案）

【 歳入 】

（単位：千円）

款	項	目	補正前の額	補正額	計	説明
1 負担金	1 負担金	1 負担金	21,000	7,010	28,010	南木曾町負担金
2 補助金	1 補助金	1 補助金	8,700	-5,150	3,550	国庫補助金
3 繰越金	1 繰越金	1 繰越金	99	111	210	
4 諸収入	1 諸収入	1 雑入	1	0	1	預金利子等
歳入合計			29,800	1,971	31,771	

【 歳出 】

（単位：千円）

款	項	目	補正前の額	補正額	計	説明
1 運営費			160	0	160	
	1 会議費	1 会議費	60	0	60	協議会委員報酬 55 費用弁償 5
	2 事務費	1 事務費	100	0	100	事務賃金 70 消耗品代 10 印刷製本費 10 振込手数料 10
2 事業費			29,540	1,860	31,400	
	1 事業費	1 事業費	28,640	1,860	30,500	新交通システム運行委託料
		2 施設整備費	900		900	バス停表示板整備委託料
3 予備費			100	111	211	
	1 予備費	1 予備費	100	111	211	
歳出合計			29,800	1,971	31,771	

