

# 南木曾町地域公共交通協議会

## (南木曾町地域公共交通会議)

平成23年3月2日

役場 2階会議室

### 1 開 会

### 2 あいさつ

### 3 議 題

- 1) 平成22年度実証運行実績（見込み）について
- 2) 平成22年度南木曾町地域公共交通協議会歳入歳出補正予算（案）について
- 3) 平成22年度南木曾町地域公共交通協議会歳入歳出決算見込みについて
- 4) 平成23年度南木曾町地域公共交通協議会事業計画について
- 5) 平成23年度南木曾町地域公共交通協議会歳入歳出予算（案）について
- 6) その他

### 4 閉 会

南木曾町地域公共交通会議委員名簿

設置要綱上の規定	職 名	氏 名
住民又は利用者の代表	南木曾商工会長	伊藤 民男
	南木曾町社会福祉協議会長	麦島 忠良 (副会長)
	南木曾町老人クラブ連合会 会長	小林 俊彦
	南木曾町婦人会会長	中島ヒロ子 (監査員)
	地域振興協議会代表	馬箆 寿一 22. 6. 1～
地元旅客自動車運送事業者	おんたけ交通(株)社長	諸原 正義
	(株)南木曾観光タクシー社長	原 政春
運送事業者の運転者が組織する団体	おんたけ交通労働組合 代表者	太田 秀尚
道路管理者	国土交通省飯田国道事務所 木曾維持出張所長	新堂 一郎
	木曾建設事務所長	石井 杉男
	南木曾町建設環境課長	片田 恵
長野県警察	木曾警察署長	白鳥 公雄
国及び県の関係行政機関の職員	北陸信越運輸局 長野運輸支局長	熊井 保夫
	長野県企画部 交通政策課長	小林 利弘
	木曾地方事務所長	原 修二
南木曾町職員	町長	宮川 正光 (会 長)
	会計管理者	小原 悦治
事務局	総務課長	原 秀樹
	総務課課長補佐	桜井 親一
	企画担当係長	鈴木 健二

## 議題 1

### 新交通システム（地域バス）の運行状況について

#### 【運行全般】

今年度は、国土交通省の「地域公共交通活性化・再生総合事業計画」の認定3年目の最終年となりました。事業計画に基づき地域バスの実証運行を中心に行いました。

路線バス実証運行全般を見ると、利用者数は約43,660人を見込み、昨年の44,269人を約600人（▲1.4%）下回る見込みとなりました。

10月から田立線は週3日から5日に、馬籠線は冬季間も毎日4便運行へと大幅に運行本数を増加させましたが、本数増加に見合うだけの利用者の増加にまでは到りませんでした。

田立線については、全体的には増加していますが、まだ以前運行していなかった水、木曜日の利用が少ないことから、住民への周知をすることで、今後も利用者の増加が見込まれます。しかし、対象者が通院に限られることから大幅な増加は期待できない状況です。

馬籠線についても、10月から4便通年運行開始しましたが、PR不足により利用者の増加が見られない状況です。ホームページや観光面で通年運行を町外へ情報発信し、観光客を中心に利用者の増加につなげていきたい。

保神線やその他のバス路線については、過疎化による利用者絶対数の減少があり、目標である前年利用者数の確保までは届かず利用者数の減となりました。しかし依然として、高齢者からは移動のための足のニーズは高い状況となっています。

全体に利用者の減少傾向は見られるものの、乗合タクシーを含め一定の利用がされている状況にあります。

料金収入については、年間16,490千円を見込み、前年より微増となる見込みです。

#### 【保神線】

保神線の運行状況については、今年度は21,319人と前年度より△780人の減少見込みとなりました。利用者については、高齢者の通院・買物と高校生の通学利用が中心となっていますが、観光シーズンにおいては観光客の利用度も高い状況です。

利用者平均を見ると、全体で1便あたり5.8人（前年6.1人）の利用となっており、ピストン輸送式の運行形態においてはどうしても回送的な運行をせざるを得ない部分もあります。しかしながら生活の足としてニーズが非常に高い状況にあります。

#### 【保神線延長路線について】

20年度から保神線については、床浪荘及び役場への路線延長を3年間行ないました。床浪荘行は、町の温泉施設である床浪荘への誘客を目的として毎年4月～11月まで8月間行いました。利用状況は、平成20年度32名、21年度は71名、22年度の34名

でした。利用者数は決して多い状況にはありませんが、床浪荘への誘客のため引き続き運行を行います。平成24年度以降の運行については、23年度の利用結果によって判断していくこととします。

また、役場行については平成20年度265名、21年度は359名、22年度は1月までで292名の利用となり、安定的利用が定着してきています。よって、継続して運行を行います。

### 【馬籠線】

馬籠線の運行状況については、10月から運行便数を大幅に増便しましたが、利用者は昨年実績の18,296人より160人程少ない18,132人の見込みとなりました。今後は、ハイカーなど観光客への働きかけを行い、数年間かけて利用者の増加につなげていきたい。

利用者については、そのほとんどが観光客による利用となっており、高料金設定(600～800円)をした馬籠峠先の利用者が利用者総数の約60%を占めています。

利用者平均は、全体で1便あたり6.5人程度の利用があります。

### 【田立線（通院バス）】

田立線の利用状況については、10月から運行日が増えたことにより、利用者数が3,674人と昨年度3,220人より450人増加の見込みとなりました。しかしながらまだ曜日による利用者の偏りがあることからPRを続け利用者の拡大を図りたい。

利用者については、ほぼ全ての利用が坂下病院への通院目的であり、病院の玄関先へ乗り入れるバスは、利用者に大変喜ばれています。

### 【北部線・与川線】

北部線と与川線については、小中学生のスクールバス及び保育園児の通園バスへの混乗利用が基本となっています。利用形態としては、南木曾駅発の通院バスへの乗り継ぎのための利用が中心です。また、乗合タクシーについては、病院などからの帰宅のための交通手段として利用がされています。利用者数は決して多くはありませんが、地域と町中心部を結ぶ生活の足として欠かせないものとなっています。

【総括表】 運行(航)実績表(総括表)【B表】

協議会名	南木曾町地域公共交通協議会
------	---------------

平成22年度 バス分 (H23年2月3月は見込み)

乗車人員の推移(人)

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計(a)	目標値(b)	達成率(a)/(b)
<b>地域・ルート</b>															
No.1 保神線 市復当日乗車人員 (人/便)	2,099 7.0	1,976 6.4	1,594 5.3	1,795 5.8	2,306 7.4	1,937 6.5	2,106 6.8	2,029 6.8	1,607 5.2	1,290 4.2	1,290 4.6	1,290 4.2	21,319 5.8	23,412 6	91.1%
No.2 馬籠線 市復当日乗車人員 (人/便)	1,642 8.2	2,484 12.1	1,039 5.8	1,429 5.4	2,529 8.2	1,602 8.9	2,600 10.5	2,432 10.1	741 3.0	367 1.5	367 1.6	900 3.6	18,132 6.5	18,540 9	97.8%
No.3 与川・北部線(混乗) 市復当日乗車人員 (人/便)	48 0.2	44 0.2	63 0.2	43 0.2	49 0.3	41 0.2	45 0.2	49 0.2	37 0.2	41 0.2	41 0.2	41 0.2	542 0.2	852 0	63.6%
No.4 田立線 市復当日乗車人員 (人/便)	262 5.0	252 5.7	256 4.9	269 5.6	312 5.6	252 5.7	350 4.4	392 4.9	330 4.3	333 4.4	333 4.4	333 3.8	3,674 4.8	3,514 6	104.6%
No.5 市復当日乗車人員 (人/便)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
乗車人員 合計	4,051	4,756	2,952	3,536	5,196	3,832	5,101	4,902	2,715	2,031	2,031	2,564	43,667		

運行(航)経費・運賃収入等〔車両台数の合計欄は、実証運行(航)延べ台数ではなく、実台数を入力願います。〕

	年間運行(航)経費 (円) (A)	車両台数 (台)	年間運行 (航)日数 (日)	年間運行(航)収入 (円) (B)	収支率 (B)/(A)	運行(航)開始日	運行(航)主体(委託先)
No.1 保神線	15,603,000		3,646	6,133,000	39.3%	平成19年4月1日	おんたけ交通㈱
No.2 馬籠線	11,077,500			8,866,000	80.0%	平成19年4月1日	おんたけ交通㈱
No.3 与川・北部線(混乗)	1,774,500			162,000	9.1%	平成19年4月1日	おんたけ交通㈱
No.4 田立線	2,247,000			1,099,000	48.9%	平成19年4月1日	㈱南木曾観光タクシー
No.5	-			-	-		
合計	30,702,000		3,646	16,260,000	53.0%		

【総括表】 運行(航)実績表(総括表)【B表】

協議会名	南木曾町地域公共交通協議会
------	---------------

平成21年度 バス分

乗車人員の推移(人)

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計(a)	目標値(b)	達成率(a)/(b)
<b>地域・ルート</b>															
No.1 保神線 市復営時乗車人員 (人/便)	2,001 6.7	2,029 6.5	1,614 5.4	1,874 6.0	2,334 7.5	2,262 7.5	2,038 6.6	2,030 6.8	1,585 5.2	1,385 4.6	1,314 4.7	1,640 5.3	22,106 6.1	23,412 6	94.4%
No.2 馬籠線 市復営時乗車人員 (人/便)	1,671 8.5	2,495 11.9	1,166 6.5	1,557 5.9	3,073 9.9	2,444 13.6	2,319 12.5	2,077 11.5	223 4.1	223 3.1	154 2.9	894 4.8	18,296 8.8	18,540 8.7	98.7%
No.3 与川・北部線(混乗) 市復営時乗車人員 (人/便)	50 0.2	60 0.3	72 0.3	70 0.3	65 0.4	64 0.3	63 0.3	50 0.2	38 0.2	32 0.2	43 0.2	40 0.2	647 0.2	852 0	75.9%
No.4 田立線 市復営時乗車人員 (人/便)	304 6.3	261 5.9	306 5.5	269 5.6	278 5.3	274 6.2	316 6.6	255 5.8	252 5.3	215 4.9	225 4.7	265 5.5	3,220 5.6	3,514 6	91.6%
No.5 市復営時乗車人員 (人/便)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>乗車人員 合計</b>	<b>4,026</b>	<b>4,845</b>	<b>3,158</b>	<b>3,770</b>	<b>5,750</b>	<b>5,044</b>	<b>4,736</b>	<b>4,412</b>	<b>2,098</b>	<b>1,855</b>	<b>1,736</b>	<b>2,839</b>	<b>44,269</b>		

運行(航)経費・運賃収入等〔車両台数の合計欄は、実証運行(航)延べ台数ではなく、実台数を入力願います。〕

地域・ルート	年間運行(航)経費 (円) (A)	車両台数 (台)	年間運行 (航)日数 (日)	年間運行(航)収入 (円) (B)	収支率 (B)/(A)	運行(航)開始日	運行(航)主体(委託先)
No.1 保神線	15,603,000		3,638	6,150,318	39.4%	平成19年4月1日	おんたけ交通㈱
No.2 馬籠線	8,200,500			8,985,000	109.6%	平成19年4月1日	おんたけ交通㈱
No.3 与川・北部線(混乗)	1,776,600			154,000	8.7%	平成19年4月1日	おんたけ交通㈱
No.4 田立線	1,771,300			747,000	42.2%	平成19年4月1日	㈱南木曾観光タクシー
No.5	-			-	-		
<b>合計</b>	<b>27,351,400</b>		<b>3,638</b>	<b>16,036,318</b>	<b>58.6%</b>		

【総括表】 運行(航)実績表(総括表)【B表】

協議会名 南木曾町地域公共交通協議会

平成20年度 バス分

乗車人員の推移(人)

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計(a)	目標値(b)	達成率(a)/(b)
<b>地域・ルート</b>															
No.1 保神線 行渡当り乗車人員 (人/便)	1,941 6.5	2,158 7.0	1,844 6.1	1,898 6.1	2,620 8.5	2,324 7.7	2,314 7.5	2,154 7.2	1,763 5.7	1,533 5.1	1,256 4.5	1,607 5.2	23,412 6.4	21,438	109.2%
No.2 馬籠線 行渡当り乗車人員 (人/便)	1,713 8.7	2,159 10.3	986 5.5	1,630 6.2	2,832 9.1	2,109 11.7	2,517 13.5	2,284 12.7	221 4.1	245 3.7	183 3.4	1,005 5.4	17,884 8.7	18,540	96.5%
No.3 与川・北部線(混乗) 行渡当り乗車人員 (人/便)	66 0.3	66 0.3	61 0.2	68 0.3	60 0.5	71 0.3	72 0.3	60 0.3	46 0.2	44 0.2	54 0.2	37 0.2	705 0.3	852	82.7%
No.4 田立線 行渡当り乗車人員 (人/便)	306 6.4	245 5.6	261 5.0	307 7.7	289 5.6	289 6.0	325 6.8	239 6.0	248 5.6	223 5.1	234 4.9	288 5.5	3,254 5.8	3,514	92.6%
No.5 行渡当り乗車人員 (人/便)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
乗車人員 合計	4,026	4,628	3,152	3,903	5,801	4,793	5,228	4,737	2,278	2,045	1,727	2,937	45,255		

51

運行(航)経費・運賃収入等〔車両台数の合計欄は、実証運行(航)延べ台数ではなく、実台数を入力願います。〕

	年間運行(航)経費 (円) (A)	車両台数 (台)	年間運行 (航)日数 (日)	年間運行(航)収入 (円) (B)	収支率 (B)/(A)	運行(航)開始日	運行(航)主体(委託先)
No.1 地域・ルート							
No.1 保神線	16,233,000		3,638	6,560,000	40.4%	平成19年4月1日	おんたけ交通㈱
No.2 馬籠線	8,505,000			8,633,300	101.5%	平成19年4月1日	おんたけ交通㈱
No.3 与川・北部線(混乗)	1,848,630			202,000	10.9%	平成19年4月1日	おんたけ交通㈱
No.4 田立線	2,187,150			964,000	44.1%	平成19年4月1日	㈱南木曾観光タクシー
No.5 合計	28,773,780		3,638	16,359,300	56.9%		

【地域・ルート別】行(航)実績表(地域・ルート別)【A-1表】(H23年2月3月は見込み)

協議会名	南木曾町地域公共交通協議会	
地域・ルート名等	保神線	第4条(事業許可)
	ルートの起点～終点間のキロ程	31.7 km
		乳幼児無料・定額制(小学生:100円 中学生以上:300円)

乗車人員の推移(人)

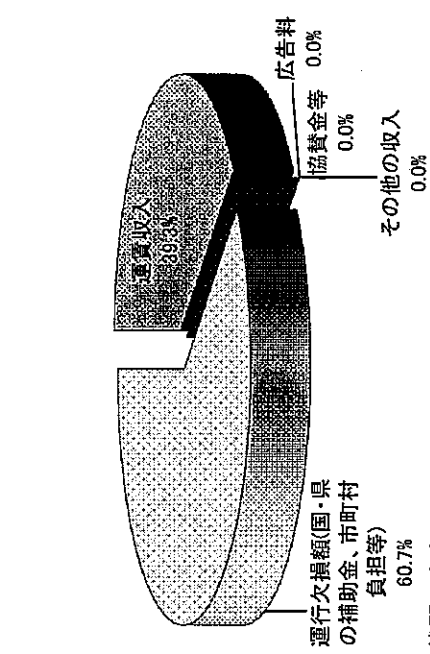
年度	月												合計(a)	※(1) 目標値(b)	達成率 (a)/(b)
	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月			
平成20年度	乗車人員(人)	1,941	2,158	1,844	1,898	2,620	2,324	2,314	1,533	1,763	1,256	1,607	23,412	21,438	109.2%
	便数(便)	300	310	300	310	310	300	310	301	307	280	310	3,638		
	1便当たり乗車人員(人/便)	6.5	7.0	6.1	6.1	8.5	7.7	7.5	5.1	5.7	4.5	5.2	6.4		
平成21年度	乗車人員(人)	2,001	2,029	1,614	1,874	2,334	2,262	2,038	1,385	1,585	1,314	1,640	22,106	23,412	94.4%
	対前年同月比	103.1%	94.0%	87.5%	98.7%	89.1%	97.3%	88.1%	90.3%	89.9%	104.6%	102.1%	94.4%		
	便数(便)	300	310	300	310	310	300	310	301	307	280	310	3,638		
平成22年度	乗車人員(人)	2,099	1,976	1,594	1,795	2,306	1,937	2,106	1,290	1,607	1,290	1,290	21,319	23,412	91.1%
	対前年同月比	104.9%	97.4%	98.8%	95.8%	98.8%	85.6%	103.3%	93.1%	101.4%	98.2%	78.7%	96.4%		
	便数(便)	300	310	300	310	310	300	310	308	308	280	310	3,646		
	1便当たり乗車人員(人/便)	7.0	6.4	5.3	5.8	7.4	6.5	6.8	4.2	5.2	4.6	4.2	5.8	6.1	95.9%

収入・支出等推移(円)〔目標(予定)額は、年度途中の実績額入力の場合、当該実績額に対応した期間の抜分額を入力願います。〕

年度毎の推移	平成20年度		平成21年度		平成22年度	
	実績額	目標(予定)額	実績額	目標(予定)額	実績額	目標(予定)額
運行(航)収入	6,560,000	6,265,000	6,150,318	6,560,000	6,133,000	6,150,318
運賃収入	6,560,000	6,265,000	6,150,318	6,560,000	6,133,000	6,150,318
広告料						
協賛金等						
その他の収入						
運行欠損額(国・県の補助金、市町村負担等)	9,673,000	9,452,682	9,470,000			
運行(航)経費	16,233,000	16,233,000	15,603,000	15,603,000	15,603,000	15,603,000
収支率(実績、※(2)目標値)	40.4%	38.6%	39.4%	42.0%	39.3%	39.4%
乗車人員1人当たりの運行(航)経費	693	757	706	666	732	666

参考	平成20年度		平成21年度		平成22年度	
	実績額	目標(予定)額	実績額	目標(予定)額	実績額	目標(予定)額
国・総合事業費補助金	6,000,000	6,000,000	5,800,000	5,800,000	3,550,000	3,550,000
県・運行(航)賃次損補助金等						
自治体負担額						

平成22年度 運行(航)経費に占める収入及び負担等の割合



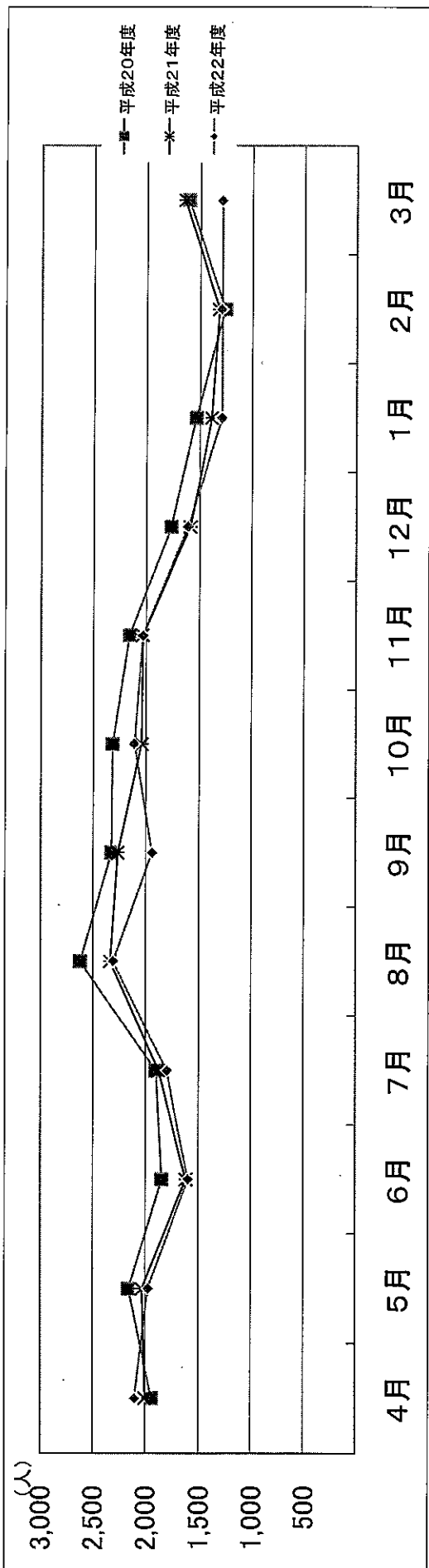
乗車人員目標値【※(1)】または収支率目標値【※(2)】の設定根拠(年度毎に目標値が異なる場合は、年度毎に記載願います。)

南木曾町の人口は、H19年5099人、H20年5049人、H21年4989人、H22年4917人(各年4/1住基人口)と毎年1%超の人口減少している状態である。利用啓発し乗車人数の増加を目指す、住民の絶対数が減る中利用者数の増まで見込めないことから、運行開始以降の(平成19年度)の利用者数、収支率の最大値を目標値としていく。

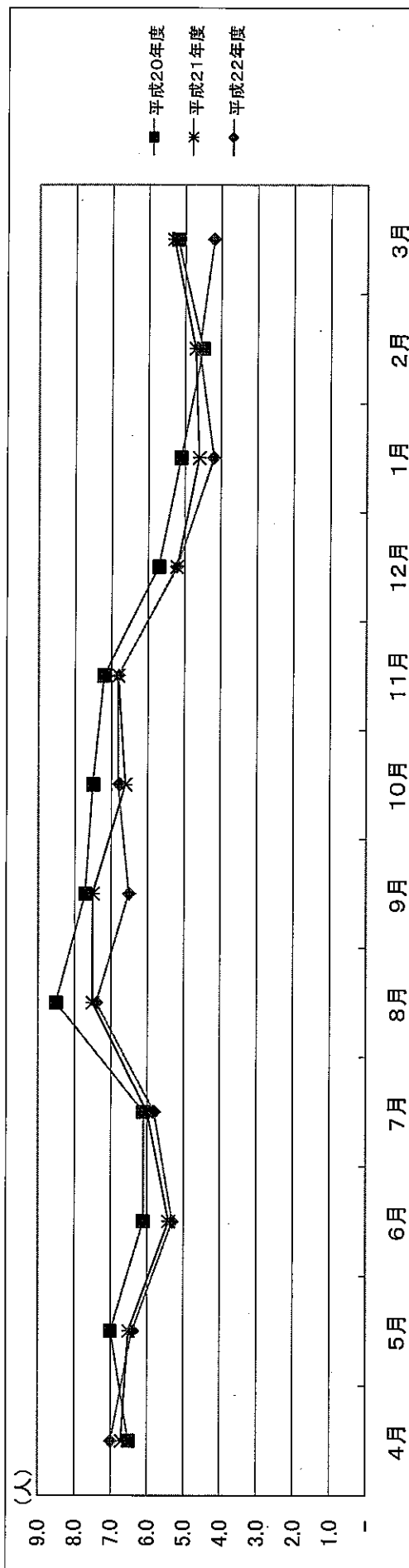


保神線

乗車人員の推移(人)



1便または1日当たりの乗車人員の推移(人)



【地域・ルート別】行(航)実績表(地域・ルート別)【A-1表】(H23年2月3月は見込み)

協議会名	南木首町地域公共交通協議会	運行(航)形態	第4条(事業許可)
地域・ルート名等	馬籠線 ルートの起点～終点間のキロ程 30.2 km	運賃等	乳幼児無料・(小学生: 100円から400円) 中学生以上: 300円から800円)

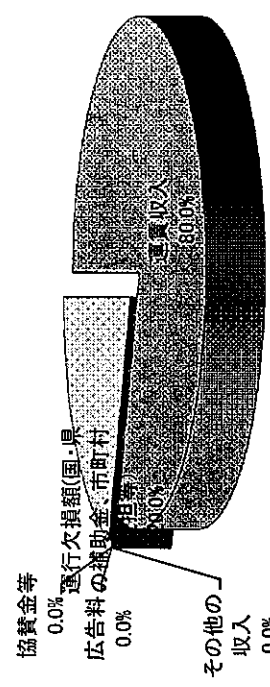
乗車人員の推移(人)

年度	乗車人員 他												※(1) 目標値(b)	達成率 (a)/(b)	
	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月			合計(a)
平成20年度	乗車人員(人)	1,713	2,159	986	1,630	2,832	2,109	2,517	2,284	221	245	183	17,884	18,540	96.5%
	便数(便)	196	210	180	262	310	180	186	180	54	66	54	2,064	2,064	-
平成21年度	乗車人員(人)	1,671	2,495	1,166	1,557	3,073	2,444	2,319	2,077	223	223	154	18,296	18,540	98.7%
	対前年同月比	97.5%	115.6%	118.3%	95.5%	108.5%	115.9%	92.1%	90.9%	100.9%	91.0%	84.2%	102.3%	102.3%	-
平成22年度	乗車人員(人)	1,642	2,484	1,039	1,429	2,529	1,602	2,600	2,432	741	367	367	18,132	18,540	97.8%
	対前年同月比	98.3%	99.6%	89.1%	91.8%	82.3%	65.5%	112.1%	117.1%	332.3%	164.6%	238.3%	99.1%	99.1%	-
平成23年度	乗車人員(人)	8.2	12.1	5.8	5.4	8.2	8.9	10.5	10.1	3.1	1.5	1.6	6.5	8.8	73.6%
	便数(便)	200	206	180	266	310	180	248	240	72	248	224	2,798	2,798	-

収入・支出等推移(円)〔目標(予定)額の欄は、年度途中の実績額入力の場合、当該実績額に対応した期間の按分額を入力願います。〕

年度毎の推移	平成20年度		平成21年度		平成22年度	
	実績額	目標(予定)額	実績額	目標(予定)額	実績額	目標(予定)額
運行(航)収入	8,633,300	8,619,000	8,985,000	8,633,300	8,866,000	8,985,000
運賃収入	8,633,300	8,619,000	8,985,000	8,633,300	8,866,000	8,985,000
広告料						
協賛金等						
その他の収入					2,211,500	
運行(航)経費	8,505,000	8,505,000	8,200,500	8,200,500	11,077,500	
収支率(実績、※(2)目標値)	101.5%	101.3%	109.6%	105.3%	80.0%	
乗車人員1人当たりの運行(航)経費	476	459	448	442	611	

平成22年度 運行(航)経費に占める収入及び負担等の割合



乗車人員目標値【※(1)または収支率目標値【※(2)】の設定根拠(年度毎に目標値が異なる場合は、年度毎に記載願います。)  
南木首町の人口は H19年5099人、H20年5049人、H21年4989人、H22年4917人(各年4/1住基人口)と毎年1%超の人口減少している状態である。  
利用発生し乗車人数の増加を目指す、住民の絶対数が減る中利用者数の増まで見込めないことから、運行開始以降の(平成19年度)の利用者数、収支率の最大値を目標値としていく。

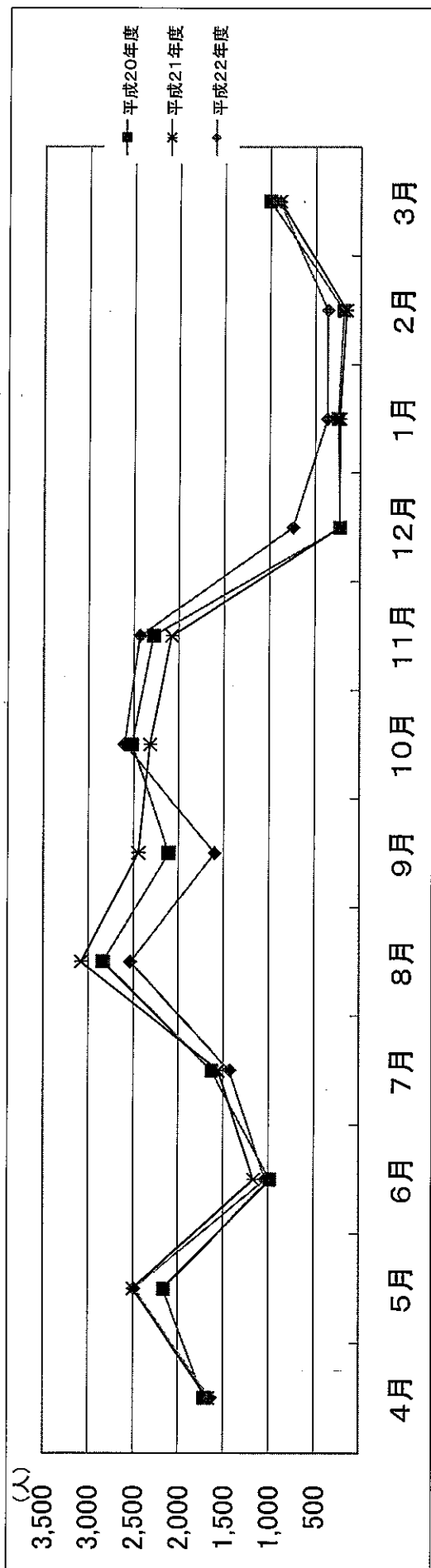
地域・ルート別

運行(航)実績グラフ(地域・ルート別)【A-2表】

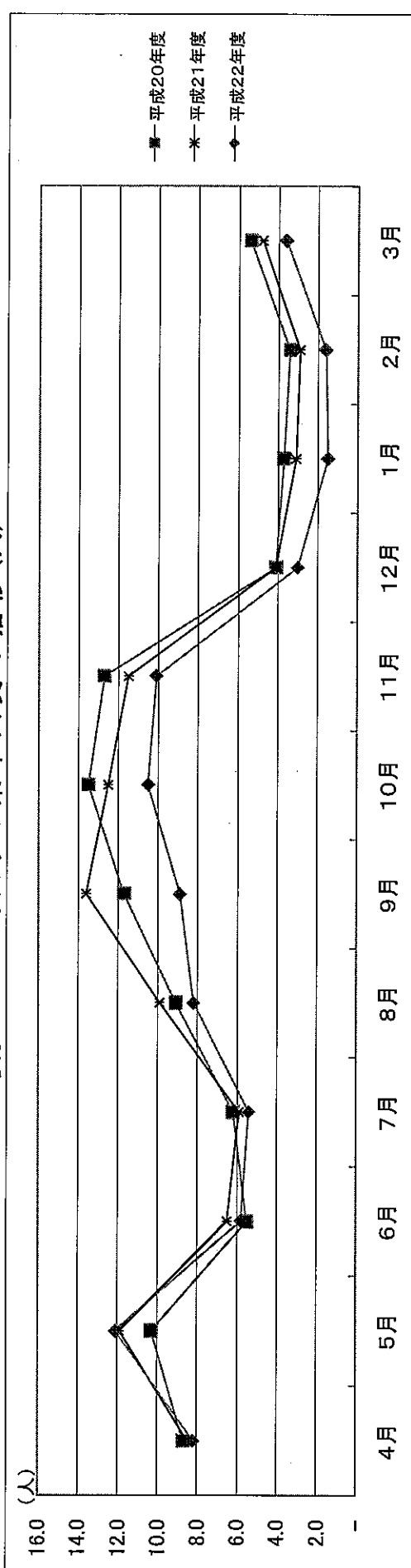
No.2

馬籠線

乗車人員の推移(人)



1便または1日当たりの乗車人員の推移(人)



【地域・ルート別】行(航)実績表(地域・ルート別)【A-1表】(H23年2月3月は見込み)

協議会名	南木曾町地域公共交通協議会	運行(航)形態	第4条(事業許可)
地域・ルート名等	与川・北部線(混乗) ルートの起点～終点間のキロ程 km	運賃等	乳幼児無料・定額制(小学生:100円 中学生以上:300円)

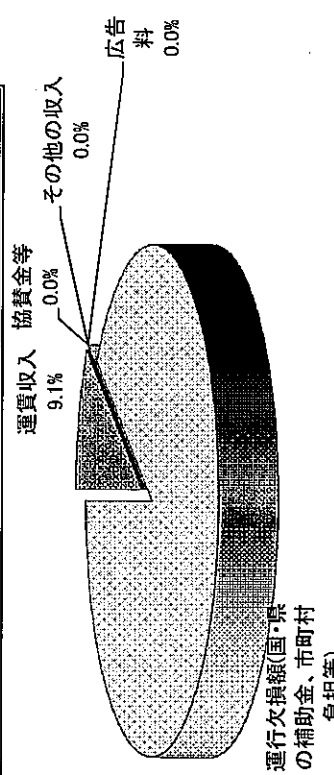
乗車人員の推移(人)

年度	月												合計(a)	※(1)目標値(b)	達成率(a)/(b)	
	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月				
平成20年度	乗車人員(人)	66	66	61	68	60	71	72	60	46	44	54	37	705	852	82.7%
	便数(便)	252	216	252	232	122	230	264	176	228	198	228	192	2,590		
	1便当たり乗車人員(人/便)	0.3	0.3	0.2	0.3	0.5	0.3	0.3	0.3	0.3	0.2	0.2	0.2	0.3		
平成21年度	乗車人員(人)	50	60	72	70	65	64	63	50	38	32	43	40	647	852	75.9%
	対前年同月比	75.8%	90.9%	118.0%	102.9%	108.3%	90.1%	87.5%	83.3%	82.6%	72.7%	79.6%	108.1%	91.8%		
	便数(便)	252	216	264	264	180	228	252	228	222	210	228	222	2,766		
平成22年度	乗車人員(人)	48	44	63	43	49	41	45	49	37	41	41	41	542	852	63.6%
	対前年同月比	96.0%	73.3%	87.5%	61.4%	75.4%	64.1%	71.4%	98.0%	97.4%	128.1%	95.3%	102.5%	83.8%		
	便数(便)	240	216	264	240	186	240	240	240	240	228	210	228	2,754		
	1便当たり乗車人員(人/便)	0.2	0.2	0.2	0.2	0.3	0.3	0.3	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.3	78.0%

収入・支出等推移(円)〔目標(予定)額は、年度途中の実績額入力の場合、当該実績額に対応した期間の按分額を入力願います。〕

年度毎の推移	平成20年度		平成21年度		平成22年度	
	実績額	目標(予定)額	実績額	目標(予定)額	実績額	目標(予定)額
運行(航)収入	202,000	244,000	154,000	202,000	162,000	154,000
運賃収入	202,000	244,000	154,000	202,000	162,000	154,000
広告料						
協賛金等						
その他の収入						
運行欠損額(国・県の補助金、市町村負担等)	1,646,630		1,622,600		1,612,500	
運行(航)経費	1,848,630	1,848,630	1,776,600	1,776,600	1,774,500	
収支率(実績、※(2)目標値)	10.9%	13.2%	8.7%	11.4%	9.1%	
乗車人員1人当たりの運行(航)経費	2,622	2,170	2,746	2,085	3,274	

平成22年度 運行(航)経費に占める収入及び負担等の割合



乗車人員目標値【※(1)】または収支率目標値【※(2)】の設定根拠(年度毎に目標値が異なる場合は、年度毎に記載願います)は、年度毎に記載願います。南木曾町の人口は、H19年5099人、H20年5049人、H21年4989人、H22年4917人(各年4/1住基人口)と毎年1%超の人口減少している状態である。利用啓発し乗車人数の増加を目指す、住民の絶対数が減る中利用者数の増まで見込めないことから、運行開始以降の(平成19年度)の利用者数、収支率の最大値を目標値としていく。

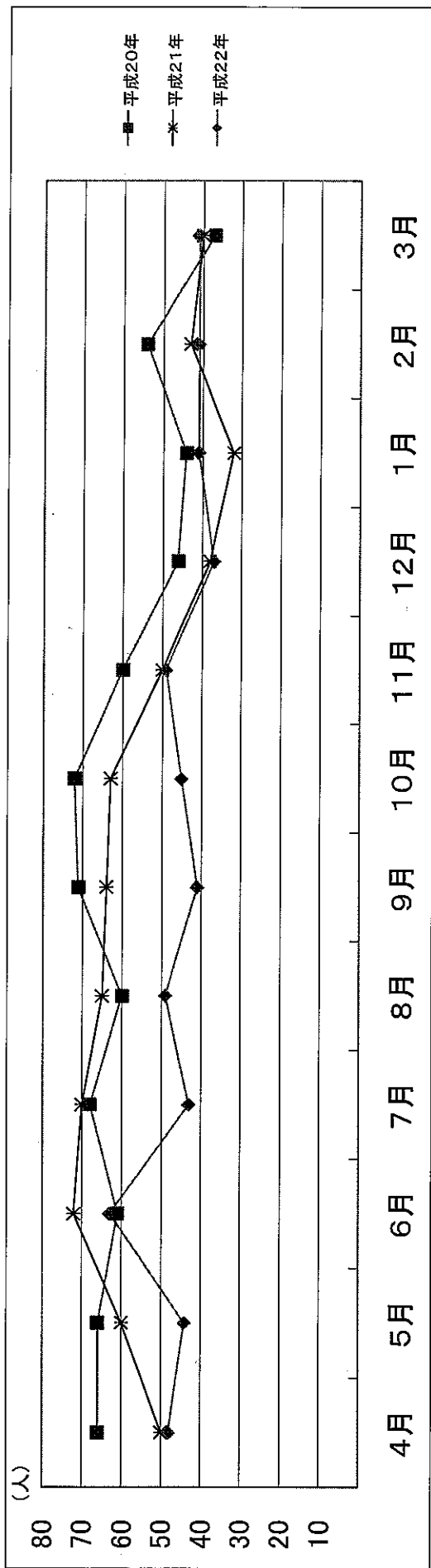
# 運行(航)実績グラフ(地域・ルート別)【A-2表】

地域・ルート別

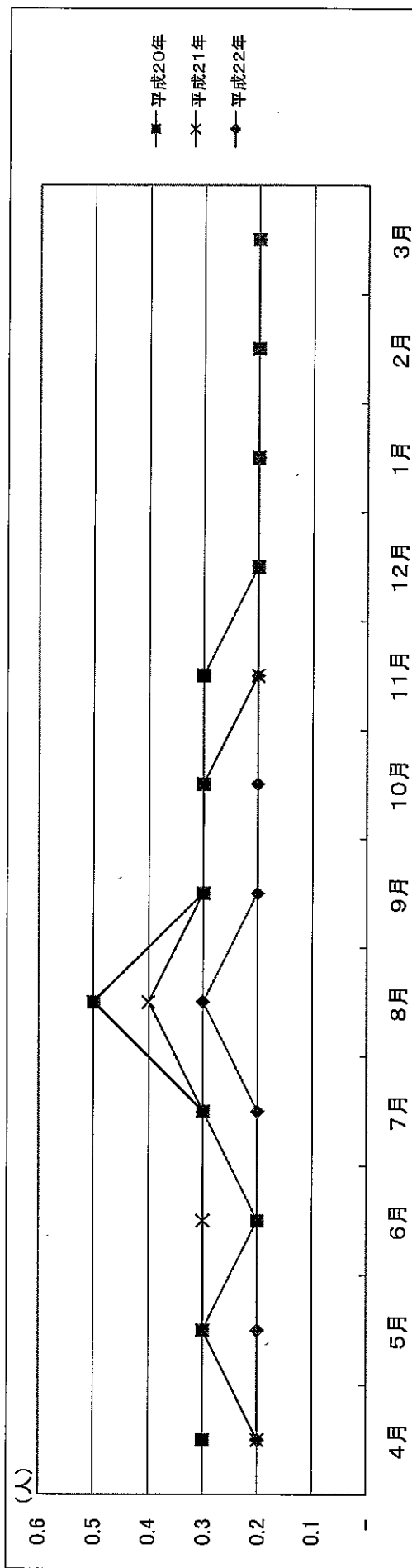
与川・北部線(混乗)

No.3

### 乗車人員の推移(人)



### 1便または1日当たりの乗車人員の推移(人)



【地域・ルート別】行(航)実績表(地域・ルート別)【A-1表】(H23年2月3月は見込み)

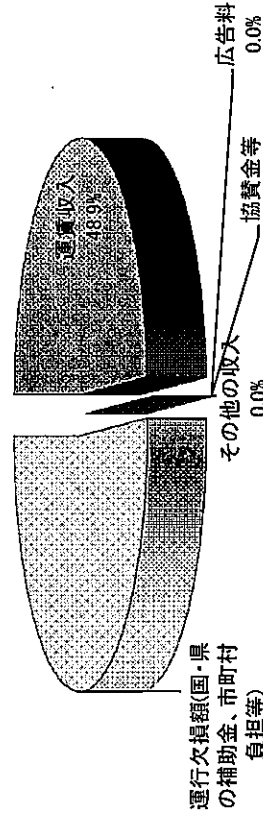
協議会名	南木曾町地域公共交通協議会	運行(航)形態	第4条(事業許可)
地域・ルート名等	田立線 ルート-の起点~終点間のキロ程 22.3 km	運賃等	乳幼児無料・定額制(小学生:100円 中学生以上:300円)

乗車人員の推移(人)

年度	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計(a)	※(1)目標値(b)	達成率(a)/(b)
乗車人員(人)	306	245	261	307	289	289	325	239	248	223	234	288	3,254	3,514	92.6%
対前年同月比	99.3%	106.5%	117.2%	87.6%	96.2%	94.8%	97.2%	106.7%	101.6%	96.4%	96.2%	92.0%	99.0%		
便数(便)	48	44	56	48	52	44	48	44	48	44	48	48	572		
1班当たり乗車人員(人/便)	6.3	5.9	5.5	5.6	5.3	6.2	6.6	5.8	5.3	4.9	4.7	5.5	5.6	5.8	97.1%
乗車人員(人)	262	252	256	269	312	252	350	392	330	333	333	333	3,674	3,514	104.6%
対前年同月比	86.2%	96.6%	83.7%	100.0%	112.2%	92.0%	110.8%	153.7%	131.0%	154.9%	148.0%	125.7%	114.1%		
便数(便)	52	44	52	48	56	44	80	80	76	76	76	88	772		
1班当たり乗車人員(人/便)	5.0	5.7	4.9	5.6	5.6	5.7	4.4	4.9	4.3	4.4	4.4	3.8	4.8	5.6	85.0%

収入・支出等推移(円)〔目標(予定)額の欄は、年度途中の実績額入力の場合、当該実績額に対応した期間の按分額を入力願います。〕

年度毎の推移	平成20年度		平成21年度		平成22年度	
	実績額	目標(予定)額	実績額	目標(予定)額	実績額	目標(予定)額
運行(航)収入	964,000	1,026,000	747,000	964,000	1,099,000	747,000
運賃収入	964,000	1,026,000	747,000	964,000	1,099,000	747,000
広告料						
協賛金等						
その他の収入						
運行欠損額(国・県の補助金、市町村負担等)	1,223,150		1,024,300		1,148,000	
運行(航)経費	2,187,150	2,187,150	1,771,300	1,771,300	2,247,000	
収支率(実績、※(2)目標値)	44.1%	46.9%	42.2%	54.4%	48.9%	
乗車人員1人当たりの運行(航)経費	672	622	550	504	612	



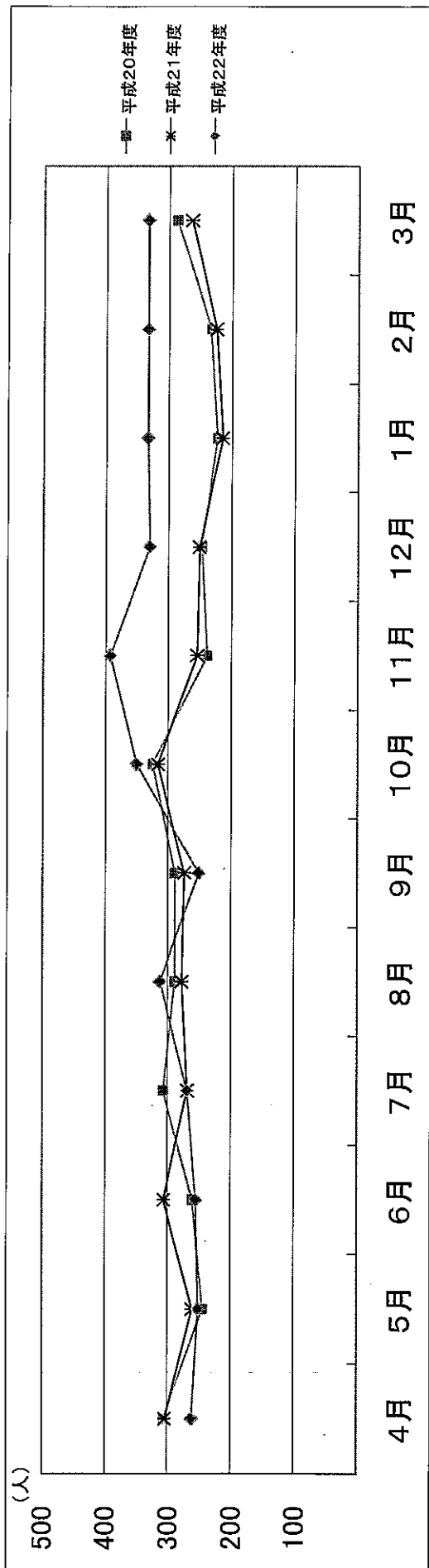
乗車人員目標値【※(1)または収支率目標値【※(2)】の設定根拠(年度毎に目標値が異なる場合は、年度毎に記載願います。)

南木曾町の人口は、H19年5099人、H20年5049人、H21年4989人、H22年4917人(各年4/1住基人口)と毎年1%超の人口減少している状態である。

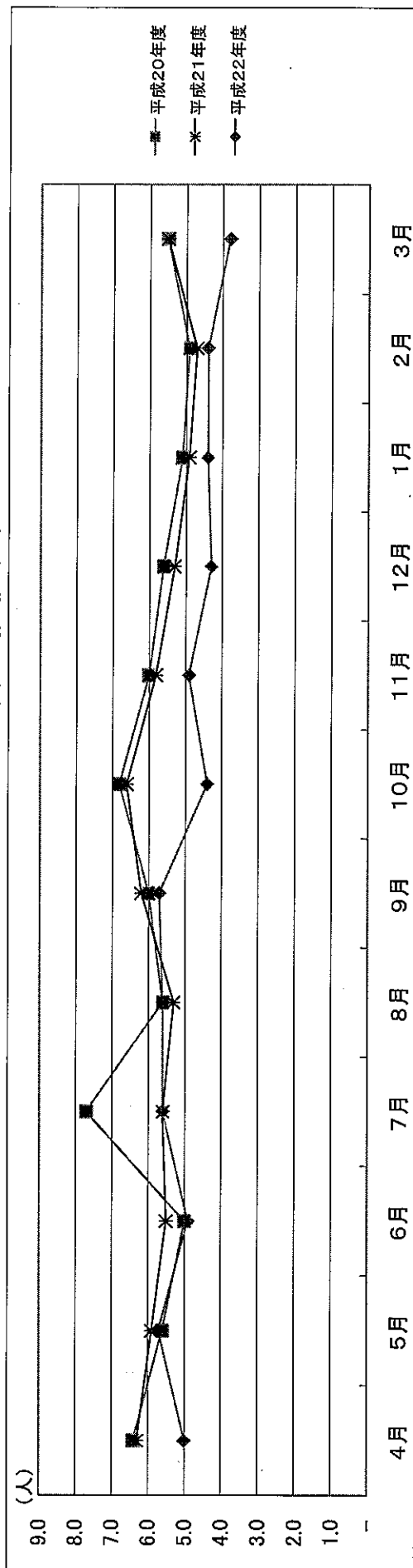
利用啓発し乗車人数の増加を目指す、住民の絶対数が減る中利用者数の増まで見込めないことから、運行開始以降の(平成19年度)の利用者数、収支率の最大値を目標数値としていく。

田立線

乗車人員の推移(人)



1便または1日当たりの乗車人員の推移(人)



【総括表】 運行(航)実績表(総括表)【B表】

協議会名	南木曾町地域公共交通協議会
------	---------------

平成22年度 乗合タクシー分 (H23年2月3月は見込み)

乗車人員の推移(人)

地域・ルート	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計(a)	目標値(b)	達成率(a)/(b)
No.1 北部線 乗り合いタクシー 中継当たり乗車人員 (人/便)	15 1.9	14 1.4	21 1.6	13 1.4	17 1.9	8 1.6	14 2.3	15 1.9	7 1.4	9 1.1	9 1.1	9 1.1	151 1.6	161	93.8%
No.2 田立線 乗り合いタクシー 中継当たり乗車人員 (人/便)	5 1.7	8 4.0	7 1.8	11 1.8	8 2.0	8 2.0	13 2.2	8 2.0	7 3.5	10 1.7	6 1.2	6 1.2	97 1.9	55	176.4%
No.3 与川線 乗り合いタクシー 中継当たり乗車人員 (人/便)	45 2.0	39 2.3	58 2.2	50 2.4	38 2.0	54 2.3	51 2.3	35 2.2	47 2.5	54 2.8	35 1.9	35 1.8	541 2.2	632	85.6%
No.4 広瀬線 乗り合いタクシー 中継当たり乗車人員 (人/便)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	0.0%
No.5 蘭線 乗り合いタクシー 中継当たり乗車人員 (人/便)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	#VALUE!
乗車人員 合計	65	61	86	74	63	70	78	58	61	73	50	50	789		

運行(航)経費・運賃収入等〔車両台数の合計欄は、実証運行(航)延べ台数ではなく、実台数を入力願います。〕

地域・ルート	年間運行(航)経費 (円) (A)	車両台数 (台)	年間運行便 数	年間運行(航)収入 (円) (B)	収支率 (B)/(A)	運行(航)開始日	運行(航)主体(委託先)
No.1 北部線 乗り合いタクシー	252,200		97	45,300	18.0%	平成19年4月1日	㈱南木曾観光タクシー
No.2 田立線 乗り合いタクシー	132,600		51	29,100	21.9%	平成19年4月1日	㈱南木曾観光タクシー
No.3 与川線 乗り合いタクシー	582,015		241	162,300	27.9%	平成19年4月1日	㈱南木曾観光タクシー
No.4 広瀬線 乗り合いタクシー	-		-	-	-	平成22年3月1日	㈱南木曾観光タクシー
No.5 蘭線 乗り合いタクシー	-		-	-	-	平成22年3月1日	㈱南木曾観光タクシー
合計	966,815		389	236,700	24.5%		



【総括表】 運行(航)実績表(総括表)【B表】

協議会名	南木曾町地域公共交通協議会
------	---------------

平成21年度 乗合タクシー分

乗車人員の推移(人)

地域・ルート	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計(a)	目標値(b)	達成率(a)/(b)
No.1 北部線 乗り合いタクシー 市役所前(乗車人員) 市役所前(乗車人員)	6 1.5	6 1.2	16 1.8	14 1.4	8 1.6	13 1.6	18 1.4	14 1.8	22 2.0	17 1.5	15 1.5	12 1.7	161 1.6	150 2	107.3% 106.3%
No.2 田立線 乗り合いタクシー 市役所前(乗車人員)	- -	- -	5 1.3	- -	5 1.3	3 1.0	7 1.4	1 1.0	7 1.4	10 1.4	14 1.3	8 1.3	55 1.3	12 1.0	458.3% 1.3
No.3 与川線 乗り合いタクシー 市役所前(乗車人員)	42 2.0	37 2.5	46 2.0	53 2.1	52 2.5	34 1.7	37 1.9	37 1.8	39 2.3	24 1.8	49 2.3	58 2.2	508 2.1	632 2	80.4% 87.5%
No.4 広瀬線 乗り合いタクシー 市役所前(乗車人員)	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	1 -	#VALUE! #VALUE!
No.5 蘭線 乗り合いタクシー 市役所前(乗車人員)	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	1 -	#VALUE! #VALUE!
乗車人員 合計	48	43	62	67	65	50	62	52	68	51	78	78	724		

運行(航)経費・運賃収入等〔車両台数の合計欄は、実証運行(航)延べ台数ではなく、実台数を入力願います。〕

地域・ルート	年間運行(航)経費 (円) (A)	車両台数 (台)	年間運行便 数	年間運行(航)収入 (円) (B)	収支率 (B)/(A)	運行(航)開始日	運行(航)主体(委託先)
No.1 北部線 乗り合いタクシー	262,600		101	48,300	18.4%	平成19年4月1日	㈱南木曾観光タクシー
No.2 田立線 乗り合いタクシー	109,200		42	16,500	15.1%	平成19年4月1日	㈱南木曾観光タクシー
No.3 与川線 乗り合いタクシー	584,430		242	152,400	26.1%	平成19年4月1日	㈱南木曾観光タクシー
No.4 広瀬線 乗り合いタクシー	-		-	-	-	平成22年3月1日	㈱南木曾観光タクシー
No.5 蘭線 乗り合いタクシー	-		-	-	-	平成22年3月1日	㈱南木曾観光タクシー
合計	956,230		385	217,200	22.7%		

【総括表】 運行(航)実績表(総括表)【B表】

協議会名 南木曽町地域公共交通協議会

平成20年度 乗合タクシー分

乗車人員の推移(人)

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計(a)	目標値(b)	達成率 (a)/(b)
<b>地域・ルート</b>															
No.1 北部線 乗り合いタクシー 市便当たり乗車人員 (人/便)	14 1.3	5 1.7	11 1.4	13 1.4	7 1.4	18 1.3	20 1.4	12 1.7	12 1.5	12 1.7	13 1.4	13 1.6	150 1.5	101	148.5%
No.2 田立線 乗り合いタクシー 市便当たり乗車人員 (人/便)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	#VALUE!
No.3 与川線 乗り合いタクシー 市便当たり乗車人員 (人/便)	54 2.6	56 2.8	52 3.1	44 2.4	40 2.1	44 2.9	48 2.4	39 2.0	44 2.2	47 2.0	40 2.1	40 1.9	548 2.4	632	86.7%
No.4 市便当たり乗車人員 (人/便)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
No.5 市便当たり乗車人員 (人/便)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
乗車人員 合計	68	61	63	57	47	62	68	51	56	59	53	53	698		

運行(航)経費・運賃収入等〔車両台数の合計欄は、実証運行(航)延べ台数ではなく、実台数を入力願います。〕

地域・ルート	年間運行(航)経費 (円) (A)	車両台数 (台)	年間運行便 数	年間運行(航)収入 (円) (B)	収支率 (B)/(A)	運行(航)開始日	運行(航)主体(委託先)
No.1 北部線 乗り合いタクシー	267,800		103	45,000	16.8%	平成19年4月1日	㈱南木曽観光タクシー
No.2 田立線 乗り合いタクシー	-		-	-	-	平成19年4月1日	㈱南木曽観光タクシー
No.3 与川線 乗り合いタクシー	562,695		233	164,400	29.2%	平成19年4月1日	㈱南木曽観光タクシー
No.4	-			-	-		
No.5	-			-	-		
合計	830,495		336	209,400	25.2%		

【地域・ルート別】行(航)実績表(地域・ルート別)【A-1表】(H23年2月3月は見込み)

協議会名	南木曾町地域公共交通協議会	運行(航)形態	第4条(事業許可)
地域・ルート名等	北部線 乗り合いタクシー ルートの起点～終点間のキロ程 km	運賃等	乳幼児無料・定額制(小学生:100円 中学生以上:300円)

乗車人員の推移(人)

年度	月												合計(a)	※(1) 目標値(b)	達成率 (a)/(b)
	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月			
平成20年度	乗車人員(人)	14	5	11	13	7	18	20	12	12	13	13	150	101	148.5%
	便数(便)	11	3	8	9	5	14	14	7	8	9	8	103		
	1便当たり乗車人員(人/便)	1.3	1.7	1.4	1.4	1.4	1.3	1.4	1.4	1.7	1.4	1.6	1.5		
平成21年度	乗車人員(人)	6	6	16	14	8	13	18	14	22	17	15	161	150	107.3%
	対前年同月比	42.9%	120.0%	145.5%	107.7%	114.3%	72.2%	90.0%	116.7%	183.3%	141.7%	115.4%	107.3%		
	便数(便)	4	5	9	10	5	8	13	8	11	10	7	101		
1便当たり乗車人員(人/便)	1.5	1.2	1.8	1.4	1.6	1.6	1.4	1.4	1.8	1.5	1.7	1.6	1.5	106.3%	
平成22年度	乗車人員(人)	15	14	21	13	17	8	14	15	7	9	9	151	161	93.8%
	対前年同月比	250.0%	233.3%	131.3%	92.9%	212.5%	61.5%	77.8%	107.1%	31.8%	52.9%	60.0%	93.8%		
	便数(便)	8	10	13	9	9	5	6	8	5	8	8	97		
1便当たり乗車人員(人/便)	1.9	1.4	1.6	1.4	1.9	1.6	2.3	2.3	1.9	1.4	1.1	1.6	1.6	97.3%	

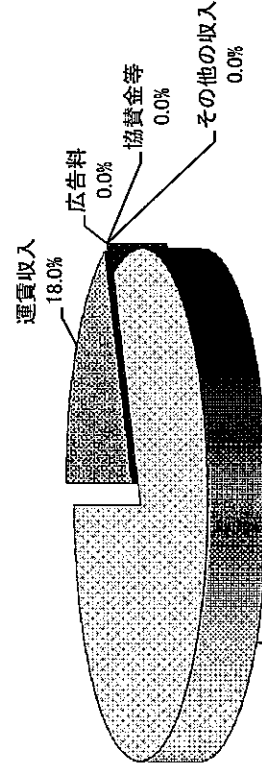
収入・支出等推移(円)〔目標(予定)額は、年度途中の実績額入力の場合、当該実績額に対応した期間の按分額を入力願います。〕

年度毎の推移	平成20年度		平成21年度		平成22年度	
	実績額	目標(予定)額	実績額	目標(予定)額	実績額	目標(予定)額
運行(航)収入	45,000	-	48,300	-	45,300	-
運賃収入	45,000	48,300	48,300	45,300	45,300	
広告料						
協賛金等						
その他の収入						
運行欠損額(国・県の補助金、市町村負担等)	222,800	214,300	214,300	206,900	206,900	
運行(航)経費	267,800	262,600	262,600	252,200	252,200	
収支率(実績、※(2)目標値)	16.8%	-	18.4%	-	18.0%	-
乗車人員1人当たりの運行(航)経費	1,785	-	1,631	-	1,670	-

参考	平成20年度		平成21年度		平成22年度	
	実績額	目標(予定)額	実績額	目標(予定)額	実績額	目標(予定)額
国・総合事業費補助金						
県・運行(航)費補助金等						
自治体負担額						

乗車人員目標値【※(1)】または収支率目標値【※(2)】の設定根拠(年度毎に目標値が異なる場合は、年度毎に記載願います。92.0%)  
 (記載例①)本ルートのバス運行を総合事業による支援終了後も持続可能なものとするためには、本ルートの運行に係る当市の財政負担を年間2,000万円程度に納めることが望ましく、運行経費全体の3分の1に当たる約1,000万円を運賃等の収入で賄うことを目標としている。そのため、収入目標の1,000万円から広告料、協賛金等の見込額を差し引き、運賃から逆算して乗車人員目標値を試算している。  
 (計算式)  
 (記載例②)本地域のデマンドタクシー運行に当たっては、既存の統計調査及び事前に実施した地域住民アンケート等により、同地域の交通不便者(高齢者・中高生等)の人数を把握しており、交通不便者の人数に想定される利用頻度を掛け合わせることで利用見込み者数を試算。これに利用促進啓発効果による5%増を見込み、乗車人員目標値を試算した。  
 (計算式)

平成22年度 運行(航)経費に占める収入及び負担等の割合



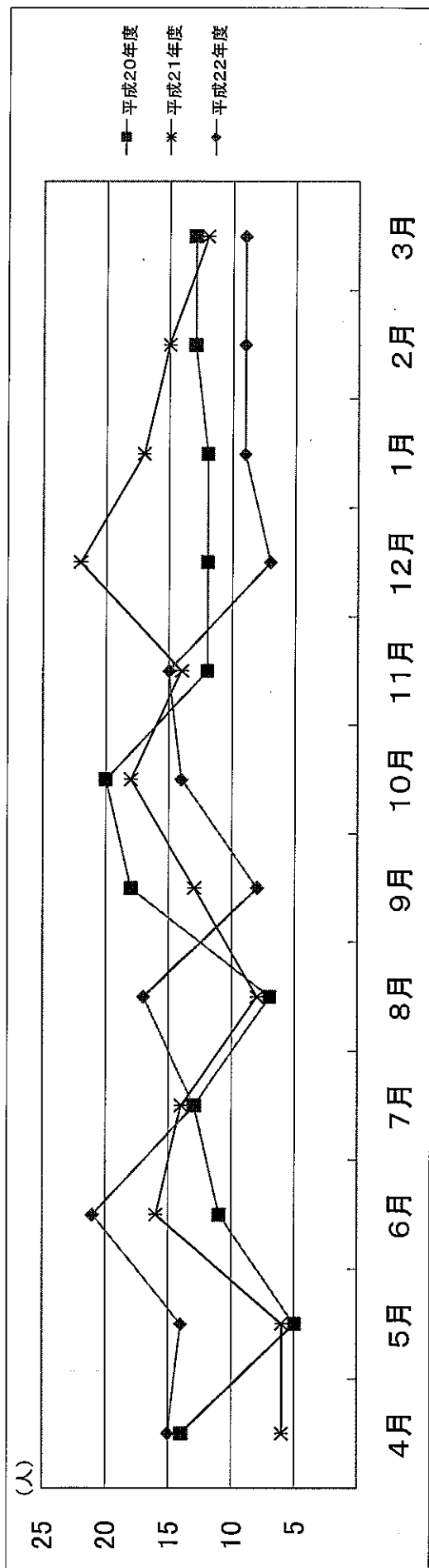
地域・ルート別

運行(航)実績グラフ(地域・ルート別)【A-2表】

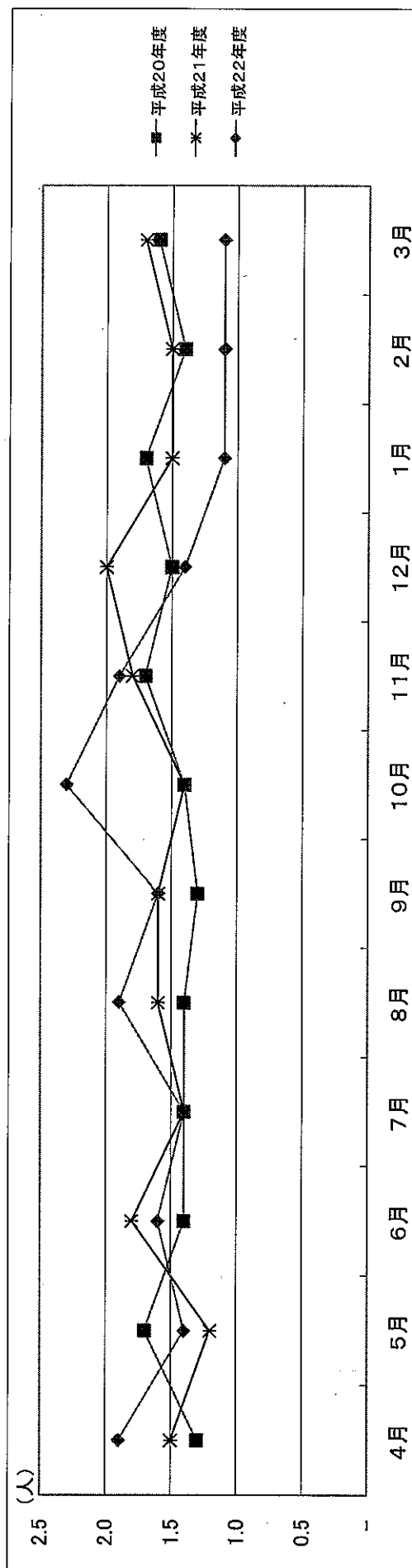
No.1

北部線 乗り合いタクシー

乗車人員の推移(人)



1便または1日当たりの乗車人員の推移(人)



地域・ルート別 行(航)実績表(地域・ルート別)【A-1表】(H23年2月3月は見込み)

協議会名	南木曾町地域公共交通協議会		運行(航)形態	第4条(事業許可)	
地域・ルート名等	田立線 乗り合いタクシー	km	運賃等	乳幼児無料・(小学生: 100円から400円 中学生以上:300円から800円)	
	ルートの起点～終点間のキロ程				

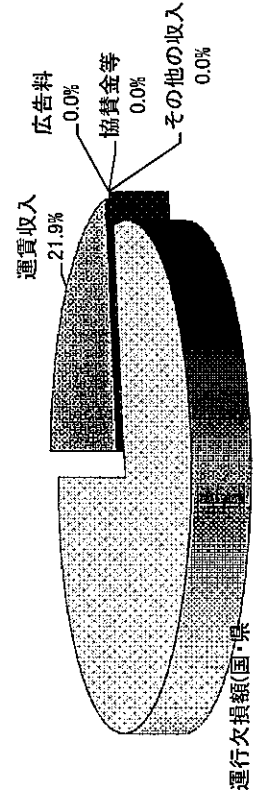
乗車人員の推移(人)

年度	月												合計(a)	※(1)目標値(b)	達成率(a)/(b)		
	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月					
乗車人員(人)																	
平成20年度																	12
平成21年度																	12
平成22年度																	12

収入・支出等推移(円)〔目標(予定)額の欄は、年度途中の実績額入力の場合、当該実績額に対応した期間の按分額を入力願います。〕

年度毎の推移	平成20年度		平成21年度		平成22年度	
	実績額	目標(予定)額	実績額	目標(予定)額	実績額	目標(予定)額
運行(航)収入	-	-	16,500	-	29,100	-
運賃収入	-	-	16,500	-	29,100	-
広告料	-	-	-	-	-	-
協賛金等	-	-	-	-	-	-
その他の収入	-	-	-	-	-	-
運行(航)経費	-	-	92,700	103,500	132,600	-
収支率(実績、※(2)目標値)	-	-	15.1%	21.9%	-	-
乗車人員1人当たりの運行(航)経費	-	-	1,985	1,367	-	-

平成22年度 運行(航)経費に占める収入及び負担等の割合



乗車人員目標値【※(1)または収支率目標値【※(2)】の設定根拠(年度毎に目標値が異なる場合は、年度毎に記載願います。)  
(記載例①)本ルートのバス運行を総合事業による支援終了後も持続可能なものとするためには、本ルートの運行に係る当市の財政負担を年間2,000万円程度に納めることが望ましく、運行経費全体の3分の1に当たる約1,000万円を運賃等の収入で賄うことを目標としている。そのため、収入目標の1,000万円から広告料、協賛金等の見込額を差し引き、運賃から逆算して乗車人員目標値を試算している。  
(計算式)  
(記載例②)本地域の予マンダタクシー運行に当たっては、既存の統計調査及び事前に実施した地域住民アンケート等により、同地域の交通不便者(高齢者・中高生等)の人数を把握しており、交通不便者の人数に想定される利用頻度を掛け合わせることで利用見込み者数を試算。これに利用促進啓発効果による5%増を見込み、乗車人員目標値を試算した。  
(計算式)

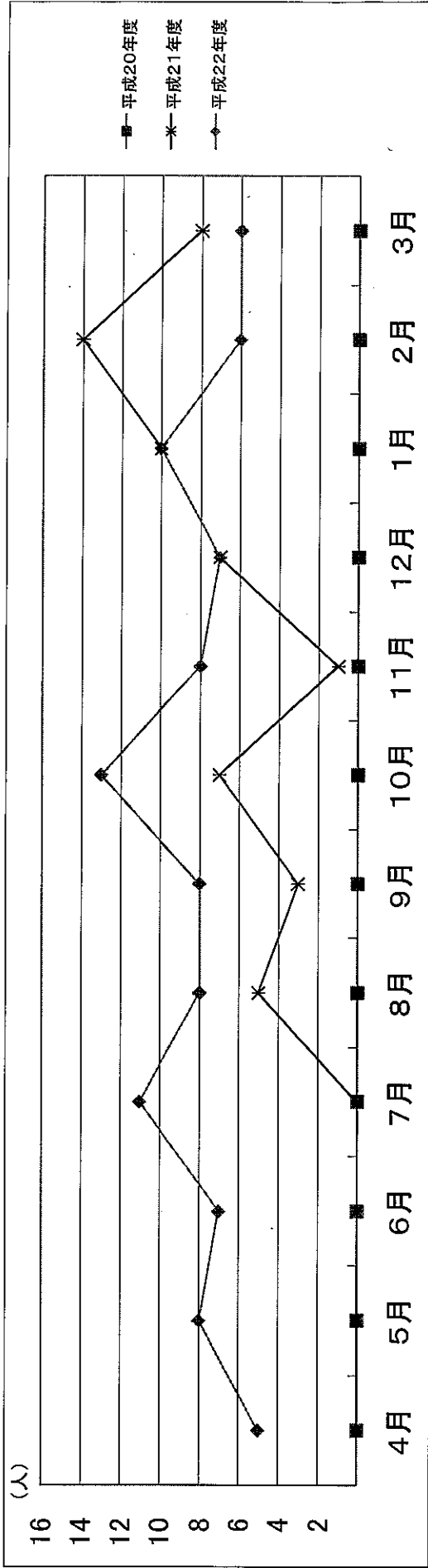
地域・ルート別 運行(航)実績グラフ(地域・ルート別)【A-2表】

地域・ルート別

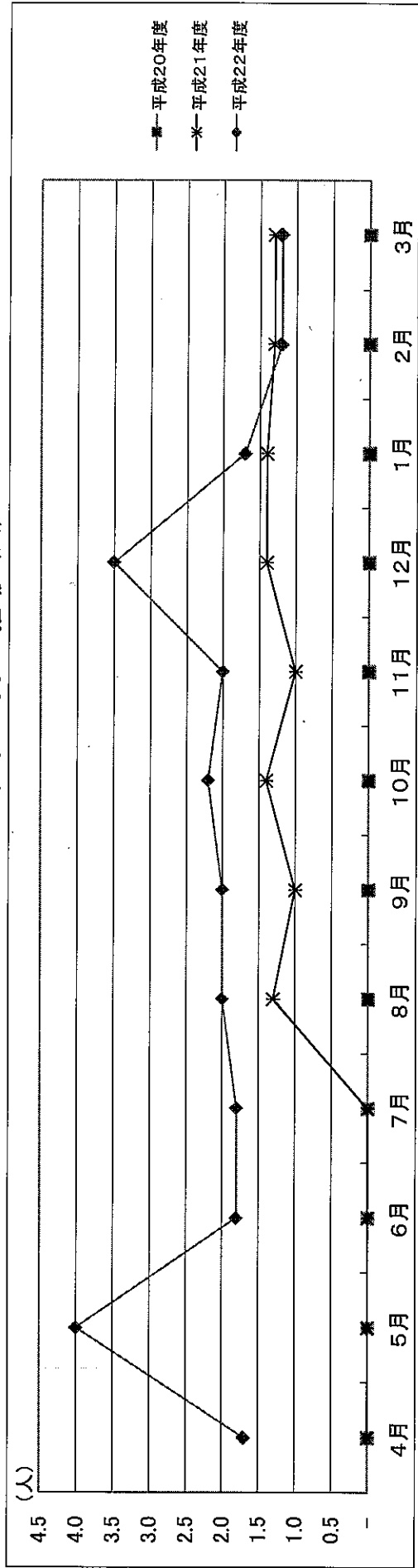
田立線 乗り合いタクシー

No.2

乗車人員の推移(人)



1便または1日当たりの乗車人員の推移(人)



【地域・ルート別】行(航)実績表(地域・ルート別)【A-1表】(H23年2月3月は見込み)

協議会名	南木首町地域公共交通協議会		運行(航)形態	第4条(事業許可) 平成21年4月から	
地域・ルート名等	与川線 乗り合いタクシー ルートの起点～終点間のキロ程 km		運賃等	乳幼児無料・定額制(小学生:100円 中学生以上:300円)	

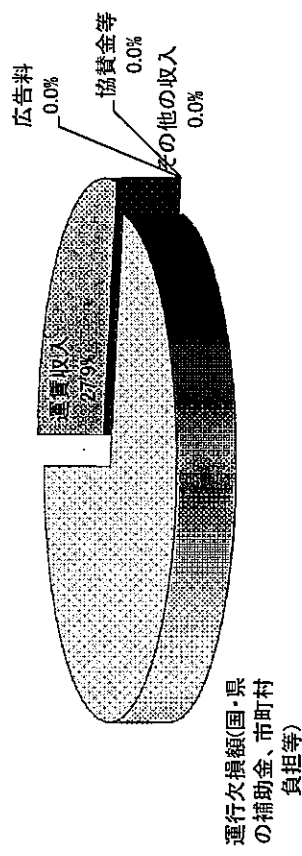
乗車人員の推移(人)

年度	乗車人員(人)												達成率 (a)/(b)		
	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月		合計(a)	※(1) 目標値(b)
平成20年度	乗車人員(人)	54	56	52	44	40	44	48	39	44	47	40	548	632	86.7%
	便数(便) 1便当たり乗車人員(人/便)	21	20	17	18	19	15	20	20	20	23	21	233		
平成21年度	乗車人員(人)	42	37	46	53	52	34	37	37	39	24	58	508	632	80.4%
	対前年同月比 便数(便) 1便当たり乗車人員(人/便)	77.8%	66.1%	88.5%	120.5%	130.0%	77.3%	77.1%	94.9%	88.6%	51.1%	145.0%	92.7%		
平成22年度	乗車人員(人)	45	39	58	50	38	54	51	35	47	54	35	541	632	85.6%
	対前年同月比 便数(便) 1便当たり乗車人員(人/便)	107.1%	105.4%	126.1%	94.3%	73.1%	158.8%	137.8%	94.6%	120.5%	225.0%	60.3%	106.5%		

収入・支出等推移(円)〔目標(予定)額の欄は、年度途中の実績額入力の場合、当該実績額に対応した期間の按分額を入力願います。〕

年度毎の推移	平成20年度		平成21年度		平成22年度	
	実績額	目標(予定)額	実績額	目標(予定)額	実績額	目標(予定)額
運行(航)収入	164,400	-	152,400	-	162,300	-
運賃収入	164,400	-	152,400	-	162,300	-
広告料						
協賛金等						
その他の収入						
運行欠損額(国・県の補助金、市町村負担等)	398,295		432,030		419,715	
運行(航)経費	562,695		584,430		582,015	
収支率(実績、※(2)目標値)	29.2%	-	26.1%	-	27.9%	-
乗車人員1人当たりの運行(航)経費	1,027	-	1,150	-	1,076	-

平成22年度 運行(航)経費に占める収入及び負担等の割合



乗車人員目標値【※(1)または収支率目標値【※(2)】の設定根拠(年度毎に目標値が異なる場合は、年度毎に記載願います。)

(記載例①)本ルートのバス運行を総合事業による支援終了後も持続可能なものとするためには、本ルートの運行に係る当市の財政負担を年間2,000万円程度に納めることが望ましく、運行経費全体の3分の1に当たる約1,000万円を運賃等の収入で賄うことを目標としている。そのため、収入目標の1,000万円から広告料、協賛金等の見込額を差し引き、運賃から逆算して乗車人員目標値を試算している。

(記載例②)本地域のデマンドタクシー運行に当たっては、既存の統計調査及び事前に実施した地域住民アンケート等により、同地域の交通不便者(高齢者・中高生等)の人数を把握しており、交通不便者の人数に想定される利用頻度を掛け合わせることで利用見込み者数を試算。これに利用促進啓発効果による5%増を見込み、乗車人員目標値を試算した。

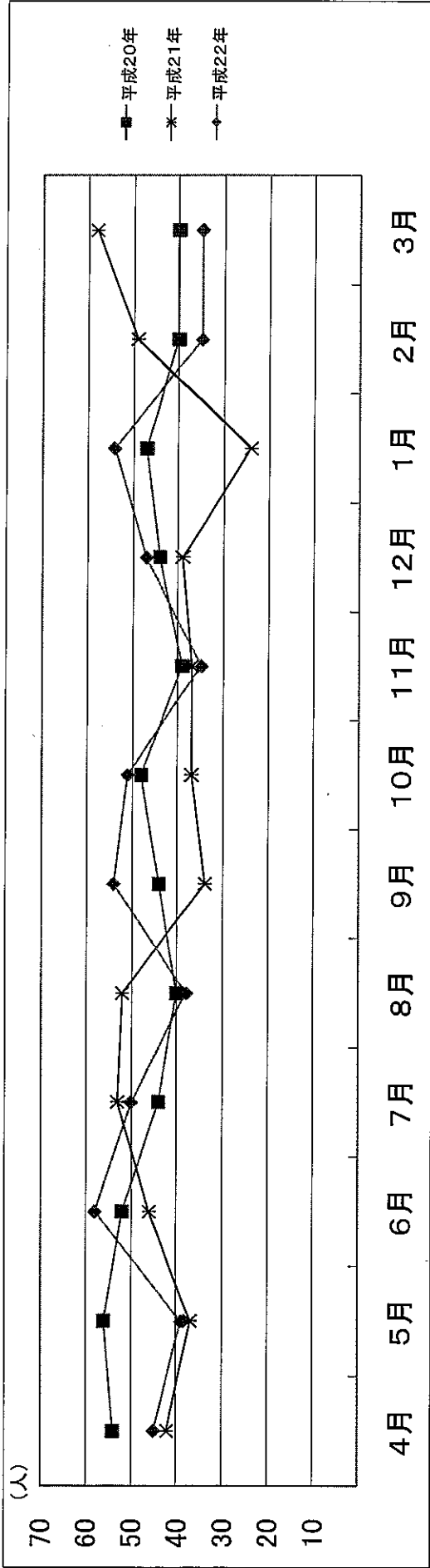
地域・ルート別

運行(航)実績グラフ(地域・ルート別)【A-2表】

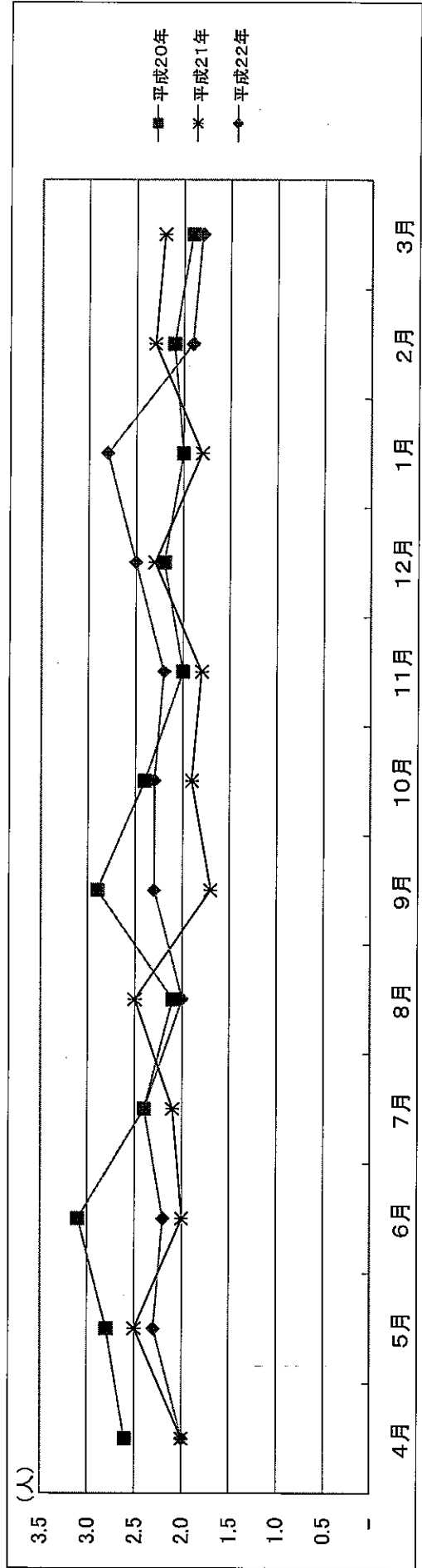
No.3

与川線 乗り合いタクシー

乗車人員の推移(人)



1便または1日当たりの乗車人員の推移(人)





【地域・ルート別】行(航)実績表(地域・ルート別)【A-1表】(H23年2月3月は見込み)

協議会名	南木曾町地域公共交通協議会	運行(航)形態	第4条(事業許可) 平成22年3月から
地域・ルート名等	広瀬線 乗り合いタクシー ルートの起点～終点間のキロ程 km	運賃等	乳幼児無料・定額制(小学生:100円 中学生以上:300円)

乗車人員の推移(人)

年度	月												※(1) 目標値(b)	達成率 (a)/(b)	
	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月			
平成20年度	乗車人員(人)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	乗車人員(人) 対前年同月比 便数(便) 1車当たり乗車人員(人/便)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
平成21年度	乗車人員(人)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	乗車人員(人) 対前年同月比 便数(便) 1車当たり乗車人員(人/便)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
平成22年度	乗車人員(人)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	乗車人員(人) 対前年同月比 便数(便) 1車当たり乗車人員(人/便)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

収入・支出等推移(円)〔目標(予定)額の欄は、年度途中の実績額入力の場合、当該実績額に対応した期間の按分額を入力願います。〕

年度毎の推移	平成20年度		平成21年度		平成22年度	
	実績額	目標(予定)額	実績額	目標(予定)額	実績額	目標(予定)額
運行(航)収入	-	-	-	-	-	-
運賃収入	-	-	-	-	-	-
広告料	-	-	-	-	-	-
協賛金等	-	-	-	-	-	-
その他の収入	-	-	-	-	-	-
運行交通圏(国・県の補助金、市町村負担等)	-	-	-	-	-	-
運行(航)経費	-	-	-	-	-	-
収支率(実績、※(2)目標値)	-	-	-	-	-	-
乗車人員1人当たりの運行(航)経費	-	-	-	-	-	-

平成22年度 運行(航)経費に占める収入及び負担等の割合

その他運賃収入 0.0%  
 運行次損補(国・県の補助金、市町村負担等) 0.0%

乗車人員目標値【※(1)または収支率目標値【※(2)】の設定根拠(年度毎に目標値が異なる場合は、年度毎に記載願います。)  
 (記載例①)本ルートのバス運行を総合事業による支援終了後も持続可能なものとするためには、本ルートの運行に係る当市の財政負担を年間2,000万円程度に納めることが望ましく、運行経費全体の3分の1に当たる約1,000万円を運賃等の収入で賄うことを目標としている。そのため、収入目標の1,000万円から広告料、協賛金等の見込額を差し引き、運賃から逆算して乗車人員目標値を試算している。  
 (記載例②)本地域のデマンドタクシー運行に当たっては、既存の統計調査及び事前に実施した地域住民アンケート等により、同地域の交通不便者(高齢者・中高生等)の人数を把握しており、交通不便者の人数に想定される利用頻度を掛け合わせることで利用見込み者数を試算。これに利用促進啓発事業効果による5%増を見込み、乗車人員目標値を試算した。  
 (計算式)

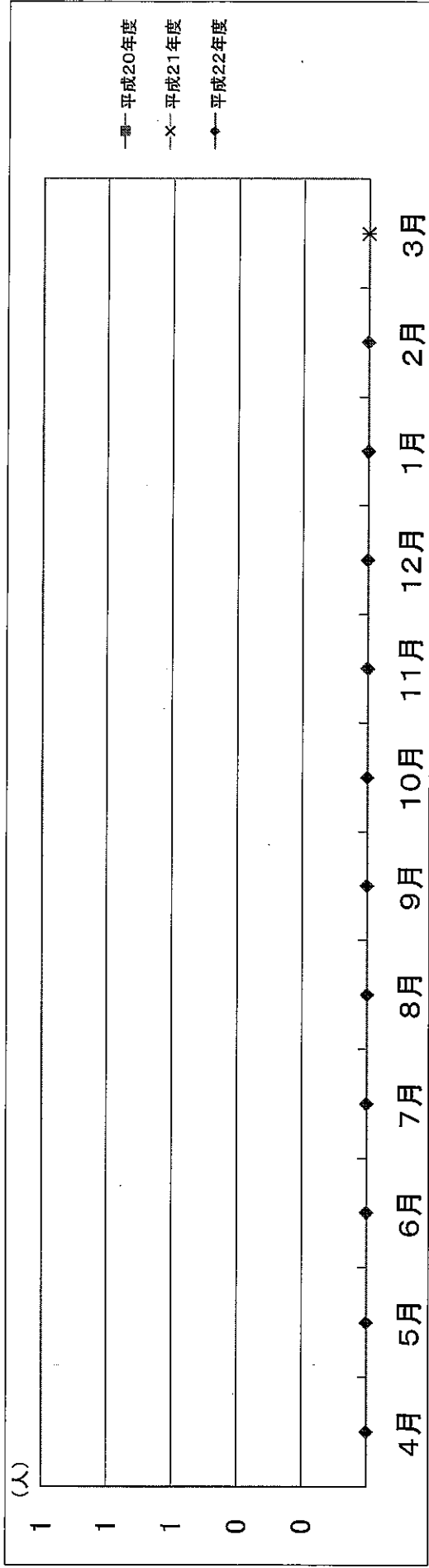
【地域・ルート別】 運行(航)実績グラフ(地域・ルート別)【A-2表】

【地域・ルート別】

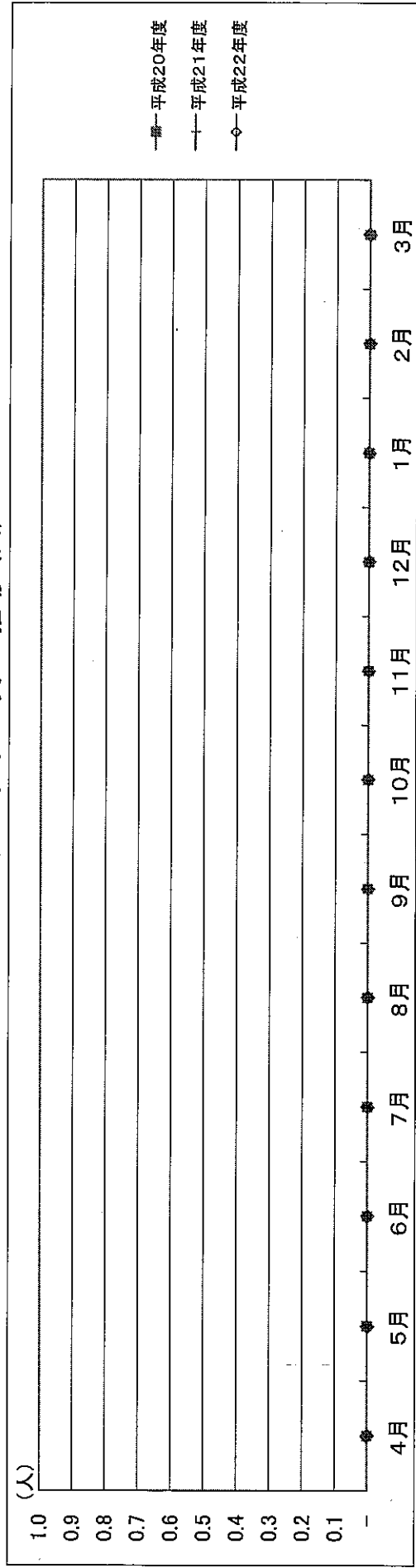
【広瀬線 乗り合いタクシー】

No.4

乗車人員の推移(人)



1便または1日当たりの乗車人員の推移(人)



【地域・ルート別】行(航)実績表(地域・ルート別)【A-1表】(H23年2月3月は見込み)

協議会名	南木曾町地域公共交通協議会	運行(航)形態	第4条(事業許可) 平成22年3月から
地域・ルート名等	蘭線 乗り合いタクシー ルートの起点～終点間のキロ程 km	運賃等	乳幼児無料・定額制(小学生:100円 中学生以上:300円)

乗車人員の推移(人)

年度	乗車人員(人) 1相当たり乗車人員(人)(四)	月												達成率 (a)/(b)		
		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月			
平成20年度	乗車人員(人) 便数(便)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	※(1) 目標値(b)
平成21年度	乗車人員(人) 対前年同月比 便数(便)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 #VALUE!
平成22年度	乗車人員(人) 対前年同月比 便数(便)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12 0.0%

収入・支出等推移(円)〔目標(予定)額は、年度途中の実績額入力の場合、当該実績額に対応した期間の按分額を入力願います。〕

年度毎の推移	平成20年度		平成21年度		平成22年度	
	実績額	目標(予定)額	実績額	目標(予定)額	実績額	目標(予定)額
運行(航)収入	-	-	-	-	-	-
運賃収入	-	-	-	-	-	-
広告料	-	-	-	-	-	-
協賛金等	-	-	-	-	-	-
その他の収入	-	-	-	-	-	-
運行欠損額(国・県の補助金、市町村負担等)	-	-	-	-	-	-
運行(航)経費	-	-	-	-	-	-
収支率(実績、※(2)目標値)	-	-	-	-	-	-
乗車人員1人当たりの運行(航)経費	-	-	-	-	-	-

平成22年度 運行(航)経費に占める収入及び負担等の割合

そ 他 運 賃 収 入  
0.0%  
—  
運 行 欠 損 額 ( 国 ・ 県  
の 補 助 金 、 市 町 村  
負 担 等 )  
0.0%

乗車人員目標値【※(1)または収支率目標値【※(2)】の設定根拠(年度毎に目標値が異なる場合は、年度毎に記載願います。)

(記載例①)本ルートのバス運行を総合事業による支援終了後も持続可能なものとするためには、本ルートの運行に係る当市の財政負担を年間2,000万円程度に納めることが望ましく、運行経費全体の3分の1に当たる約1,000万円を運賃等の収入で賄うことを目標としている。そのため、収入目標の1,000万円から広告料、協賛金等の見込額を差し引き、運賃から逆算して乗車人員目標値を試算している。

(記載例②)本地域のデマンドタクシー運行に当たっては、既存の統計調査及び事前に実施した地域住民アンケート等により、同地域の交通不便者(高齢者・中高生等)の人数を把握しており、交通不便者の人数に想定される利用頻度を掛け合わせることで利用員込み者数を試算。これに利用促進啓発事業効果による5%増を見込み、乗車人員目標値を試算した。(計算式)

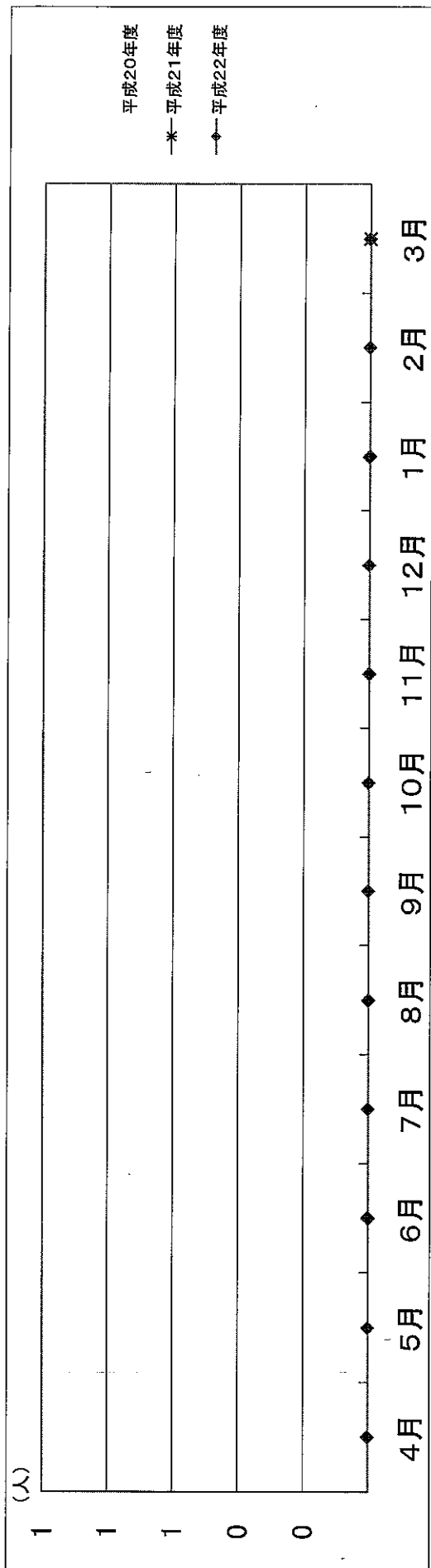
地域・ルート別

運行(航)実績グラフ(地域・ルート別)【A-2表】

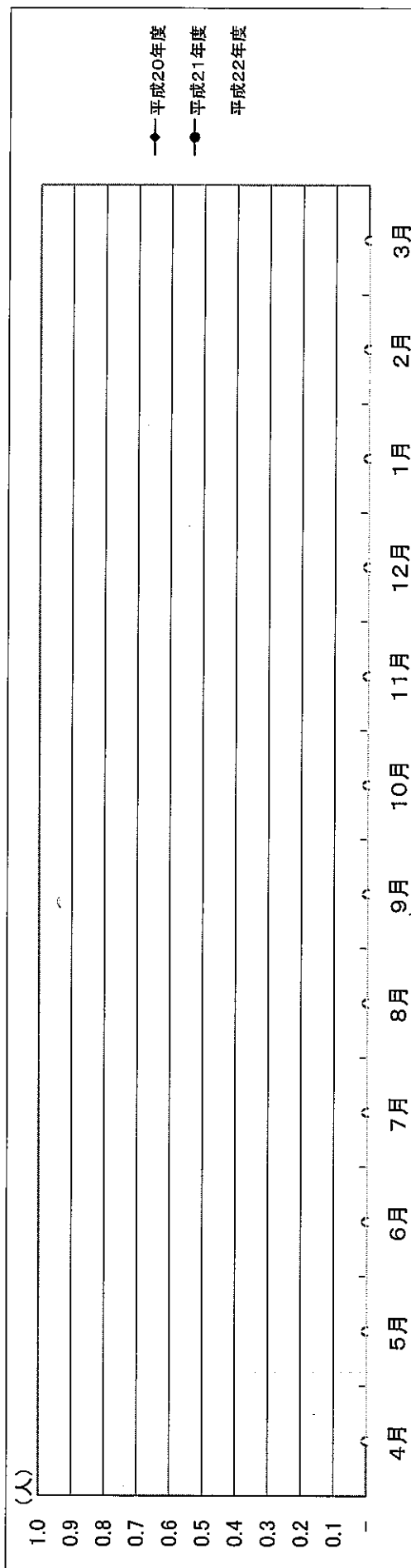
No.5

蘭線 乗り合いタクシー

乗車人員の推移(人)



1便または1日当たりの乗車人員の推移(人)



保神線延長路線利用状況

【床浪荘延長】(20年度)

(単位:人)			
床浪荘 着 (11:18)	床浪荘 発 (11:25)	計	
4月	4	0	4
5月	7	1	8
6月	0	0	0
7月	0	2	2
8月	2	1	3
9月	4	1	5
10月	3	0	3
11月	2	5	7
	22	10	32

【床浪荘延長】(21年度)

(単位:人)			
床浪荘 着 (11:18)	床浪荘 発 (11:25)	計	
4月	3	6	9
5月	12	8	20
6月	1	3	4
7月	3	6	9
8月	1	6	7
9月	0	8	8
10月	2	0	2
11月	10	2	12
	32	39	71

【床浪荘延長】(22年度)

(単位:人)			
床浪荘 着 (11:18)	床浪荘 発 (11:25)	計	
4月	0	6	6
5月	2	4	6
6月	0	4	4
7月	5	0	5
8月	8	0	8
9月	0	2	2
10月	0	1	1
11月	0	2	2
	15	19	34

比較 (21-20)
5
12
4
7
4
3
-1
5
39

比較 (22-20)	比較 (22-21)
2	-3
-2	-14
4	0
3	-4
5	1
-3	-6
-2	-1
-5	-10
2	-37

【役場延長】(20年度)

(単位:人)		
役場着 (9:28)	計	
4月	30	30
5月	17	17
6月	25	25
7月	25	25
8月	24	24
9月	21	21
10月	22	22
11月	14	14
12月	27	27
1月	20	20
2月	18	18
3月	22	22
	265	265

【役場延長】(21年度)

(単位:人)		
役場着 (9:28)	計	
4月	34	34
5月	32	32
6月	27	27
7月	22	22
8月	41	41
9月	32	32
10月	25	25
11月	33	33
12月	44	44
1月	19	19
2月	26	26
3月	24	24
	359	359

【役場延長】(22年度)

(単位:人)		
役場着 (9:28)	計	
4月	35	35
5月	22	22
6月	37	37
7月	39	39
8月	30	30
9月	19	19
10月	25	25
11月	26	26
12月	40	40
1月	19	19
2月		0
3月		0
	292	292

比較
4
15
2
-3
17
11
3
19
17
-1
8
2
94

比較 (22-20)	比較 (22-21)
5	1
5	-10
12	10
14	17
6	-11
-2	-13
3	0
12	-7
13	-4
-1	0
-18	-26
-22	-24
27	-67

## 議題 2

平成22年度南木曾町地域公共交通協議会歳入歳出予算（補正第2号）（案）

### 【 歳入 】

（単位：千円）

款	項	目	補正前の額	補正額	計	説明
1 負担金	1 負担金	1 負担金	28,010	269	28,279	南木曾町負担金
2 補助金	1 補助金	1 補助金	3,550	0	3,550	国庫補助金
3 繰越金	1 繰越金	1 繰越金	210	0	210	
4 諸収入	1 諸収入	1 雑入	1	0	1	預金利子等
歳入合計			31,771	269	32,040	

### 【 歳出 】

（単位：千円）

款	項	目	補正前の額	補正額	計	説明
1 運営費			160	-90	70	
	1 会議費	1 会議費				協議会委員報酬 40
			60	-10	50	費用弁償 10
	2 事務費	1 事務費				事務賃金 10
			100	-80	20	消耗品代 0
						印刷製本費 0
						振込手数料 10
2 事業費			31,400	359	31,759	
	1 事業費	1 事業費	30,500	1,259	31,759	新交通システム運行委託料
		2 施設整備費	900	△ 900	0	バス停表示板整備委託料
3 予備費			211	0	211	
	1 予備費	1 予備費	211		211	
歳出合計			31,771	269	32,040	

### 議題 3

#### 平成22年度南木曾町地域公共交通協議会歳入歳出予算 決算見込み

##### 【 歳入 】

(単位：円)

款	項	目	予算額	決算見込額	差引	説明
1 負担金	1 負担金	1 負担金	28,279,000	28,279,000	0	南木曾町負担金
2 補助金	1 補助金	1 補助金	3,550,000	3,550,000	0	国庫補助金
3 繰越金	1 繰越金	1 繰越金	210,000	210,755	△ 755	
4 諸収入	1 諸収入	1 雑入	1,000	1,386	△ 386	預金利子等
歳入合計			32,040,000	32,041,141	△ 1,141	

##### 【 歳出 】

(単位：千円)

款	項	目	予算額	決算見込額	差引	説明
1 運営費			70,000	54,710	15,290	
	1 会議費	1 会議費				協議会委員報酬
			50,000	41,450	8,550	費用弁償
	2 事務費	1 事務費				事務賃金
			20,000	13,260	6,740	消耗品代
						印刷製本費
						振込手数料
2 事業費			31,759,000	31,759,000	0	
	1 事業費	1 事業費	31,759,000	31,759,000	0	新交通システム運行委託料
		2 施設整備費	0	0	0	バス停表示板整備委託料
3 予備費			211,000	0	211,000	
	1 予備費	1 予備費	211,000	0	211,000	
歳出合計			32,040,000	31,813,710	226,290	

歳入（見込み）合計金額 32,041,141

歳出（見込み）合計金額 31,813,710

差引残額（見込み）額 227,431 は、次年度へ繰り越すものとする。

## 議題 4

### 新交通システム（地域バス）の23年度の運行について

平成20年度から3年間実施された、「地域公共交通活性化・再生総合事業計画」は22年度をもって実証運行が終了しました。今年度は実証運行から本格運行初年度となります。実証運行から引き続き、利用者の実態とニーズの把握・利用データの分析による検証を行い、より利用しやすい運行体系の構築と行政コストの抑制を行い、持続する地域公共交通を目指します。

平成23年度における新交通システム（幹線バス・スクールバス・通園バス・乗合タクシー）の運行については、原則として現在の運行体系を維持することとします。

保神線については、高齢者を中心に住民の生活の足として高い利用状況にありますので、現在の運行形態を維持します。なお、床浪荘への延長運行は、利用促進を図り、利用実態の把握を行ったうえで、次年度以降継続するものか検討します。

馬籠線については、観光利用に的を絞った季節的運行から、いつでも観光客が安心してこられるようにと通年運行にしたところですが、まだ周知、通年運行の認知がされていないことから現在の運行形態を継続し利用拡大に努めます。

田立線（通院バス）については、坂下病院への通院の足として定着しています。運行日数を増やし、利用者数も増加傾向にありますので、継続して運行をしていきます。

北部線・与川線については、スクールバス等への混乗利用が中心であり、通院及び生活の足として乗合タクシーとあわせて継続して運行を行います。

乗合タクシーにつきましても、住民の生活の足として高い利用状況にありますので、継続して運行していきます。

【運行路線】 別紙

【運行日】

- |                            |                  |
|----------------------------|------------------|
| ・幹線バス（保神線）                 | 毎日運行（5往復）        |
| ・幹線バス（馬籠線）                 | 毎日運行（4往復）        |
| GW・夏期 4/25～5/8・7/11～8/31の間 | 毎日運行（5往復）        |
| ・幹線バス（田立線：通院バス）            | 平日毎日運行（2往復）      |
| ・乗合タクシー、町ワゴン車              | 平日運行（予約があった場合のみ） |
| ・スクールバス                    | 平日運行（登校日）        |
| ・通園バス                      | 平日運行（登園日）        |



**[利用料金]**

- ・基本料金 300円/回 (馬籠まで利用の場合600円・800円)
- ・小学生 100円/回 (馬籠まで利用の場合300円・400円)

\*小中学生の通学時の利用料については無料

- ・未就学児 無料
- ・定期券 (学生のみ) 往復 6,000円 (1ヶ月)  
片道 3,000円 (1ヶ月)
- ・回数券 11枚綴り 3,000円

【下り】 松本・長野方面			
始発	南木曾駅発		行先・着時刻
中津川 6:08	6:26		木曾福島着 7:04 塩尻着 7:50 松本着 8:08
神領 5:49	7:06		木曾福島着 7:44 塩尻着 8:30 松本着 8:50
中津川 7:04	7:23	南木曾止	
名古屋 7:00	8:01	特急しなの1号	木曾福島着 8:28 塩尻着 8:57 松本着 9:08 長野着 10:01
中津川 7:38	8:10		木曾福島着 8:52 塩尻着 9:51 松本着 10:33
中津川 8:09	8:28	平日運転 南木曾止	
中津川 8:37	8:55	土・休日運転 南木曾止	
名古屋 8:17	9:52	快速ナイスホリデー ※運転日注意	木曾福島着 10:34 塩尻着 11:14
中津川 10:10	10:28		木曾福島着 11:08 塩尻着 12:04 松本着 12:29
名古屋 10:00	11:00	特急しなの7号	木曾福島着 11:25 塩尻着 11:53 松本着 12:04 長野着 12:54
中津川 12:03	12:20		木曾福島着 13:02 塩尻着 13:48 松本着 14:15
中津川 13:35	13:54	南木曾止	
中津川 14:34	14:52		木曾福島着 15:36 塩尻着 16:22 松本着 16:43
名古屋 15:00	16:00	特急しなの17号	木曾福島着 16:25 塩尻着 16:53 松本着 17:03 長野着 17:53
中津川 15:54	16:12	南木曾止	
中津川 16:54	17:13		木曾福島着 18:02 塩尻着 18:47 松本着 19:09
中津川 18:16	18:34		木曾福島着 19:19 塩尻着 20:02 松本着 20:21
中津川 18:54	19:12	南木曾止	
中津川 20:10	20:28		木曾福島着 21:14 塩尻着 21:58
名古屋 19:40	20:43	特急しなの25号	木曾福島着 21:09 塩尻着 21:37 松本着 21:48 長野着 22:39
中津川 21:30	21:48	21:49	木曾福島着 22:28 塩尻着 23:15 松本着 23:33
中津川 23:00	23:18	南木曾止	

H23. 3改正

JR東海

南木曾駅列車時刻表

【上り】 中津川・名古屋方面			
始発		南木曾駅発	行先・着時刻
南木曾 6:09	平日運転 南木曾始発	6:09	中津川着 6:26 中津川発 6:34 名古屋着 7:54
南木曾 6:12	土・休日運転 南木曾始発	6:12	中津川着 6:30 中津川発 6:38 名古屋着 7:52
南木曾 6:38	平日運転 南木曾始発	6:38	中津川着 6:56 中津川発 7:04 名古屋着 8:28
南木曾 6:53	土・休日運転 南木曾始発	6:53	中津川着 7:11 中津川発 7:18 名古屋着 8:34
木曾福島 6:37		7:12	中津川着 7:31 中津川発 7:36 名古屋着 8:53
南木曾 7:35	南木曾始発	7:35	中津川着 7:53 中津川発 7:57 名古屋着 9:14
長野 6:09	特急しなの2号	8:08	中津川着 8:21 長野着 8:32 多治見着 8:52 千種着 9:08 名古屋着 9:16
松本 6:27		8:26	中津川着 8:45 中津川発 8:51 名古屋着 9:59
南木曾 9:06	南木曾始発	9:06	中津川着 9:24 中津川発 9:30 名古屋着 10:38
松本 7:41		9:40	中津川着 9:59 中津川発 10:08 名古屋着 11:27
松本 10:24		12:29	中津川着 12:48 中津川発 13:13 名古屋着 14:27
南木曾 14:07	南木曾始発	14:07	中津川着 14:26 中津川発 14:39 名古屋着 15:46
松本 12:18		14:38	中津川着 14:56 中津川発 15:13 名古屋着 16:27
長野 13:00	特急しなの14号	14:55	中津川着 15:06 長野着 15:35 多治見着 15:53 名古屋着 16:00
長野 14:00	特急しなの16号	15:55	中津川着 16:06 長野着 16:34 多治見着 16:52 千種着 17:00 名古屋着 17:00
松本 14:30		16:29	中津川着 16:48 中津川発 17:01 名古屋着 18:18
塩尻 15:22	快速ナイスホリデー ※運転日注意	16:43	中津川着 16:58 塩尻着 17:44 千種着 18:08 名古屋着 18:18
長野 15:00	特急しなの18号	16:55	中津川着 17:06 長野着 17:34 多治見着 17:52 千種着 18:01 名古屋着 18:01
南木曾 17:00	南木曾始発	17:00	中津川着 17:19 中津川発 17:32 名古屋着 18:43
松本 15:35		17:37	中津川着 17:56 中津川発 18:01 名古屋着 19:18
松本 16:33		18:28	中津川着 18:47 中津川発 19:11 名古屋着 20:31
南木曾 19:18	南木曾始発	19:18	中津川着 19:36 中津川発 19:43 名古屋着 20:58
松本 18:22		20:26	中津川着 20:45 中津川発 21:01 名古屋着 22:21
松本 21:31		23:11	中津川着 23:31

## 議題 5

### 平成23年度南木曾町地域公共交通協議会歳入歳出予算（案）

#### 【 歳入 】

（単位：千円）

款	項	目	本年度予算額	前年度予算額	差 引	説 明
1 負担金	1 負担金	1 負担金	160	21,000	△ 20,840	南木曾町負担金
2 補助金	1 補助金	1 補助金	0	8,700	△ 8,700	国庫補助金
3 繰越金	1 繰越金	1 繰越金	227	99	128	
4 諸収入	1 諸収入	1 雑入	1	1	0	預金利子等
歳入合計			388	29,800	△ 29,412	

#### 【 歳出 】

（単位：千円）

款	項	目	本年度予算額	前年度予算額	差 引	説 明
1 運営費			160	160	0	
	1 会議費	1 会議費			0	委員報酬 55
			60	60	0	費用弁償 5
					0	
					0	
	2 事務費	1 事務費			0	事務賃金 70
			100	100	0	消耗品代 10
					0	印刷製本費10
					0	振込手数料10
2 事業費			0	29,540	△ 29,540	
	1 事業費	1 事業費	0	28,640	△ 28,640	新交通システム 運行委託料
		2 施設整備費	0	900	△ 900	
3 予備費			228	100	128	
	1 予備費	1 予備費	228	100	128	
歳出合計			388	29,800	△ 29,412	