

総括表

運行(航)実績表(総括表)【B表】

協議会名

南木曾町地域公共交通協議会

平成23年度

乗合タクシー

乗車人員の推移(人)

地域・ルート	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計(a)	目標値(b)	達成率(a)/(b)
No.1 北部線 乗り合いタクシー	6	4	14	9	3	5	14	8	10	9	13	7	102	153	66.7%
1便当たり乗車人員(人/便)	3.0	2.0	1.8	1.5	1.0	1.3	1.8	2.0	2.0	1.5	1.3	1.2	1.6	2	99.6%
No.2 田立線 乗り合いタクシー	18	11	7	10	17	7	8	9	7	10	12	18	134	115	116.5%
1便当たり乗車人員(人/便)	2.3	2.8	3.5	1.7	1.1	1.2	1.6	1.3	1.8	1.7	2.4	2.6	1.8	2	0.8
No.3 与川線 乗り合いタクシー	42	26	50	37	40	46	44	41	36	41	52	51	506	574	88.2%
1便当たり乗車人員(人/便)	2.5	1.9	2.4	2.2	2.7	2.9	2.8	2.6	2.6	2.3	2.1	1.8	2.3	2	106.0%
No.4 広瀬線 乗り合いタクシー	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	#VALUE!
1便当たり乗車人員(人/便)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	#VALUE!
No.5 蘭線 乗り合いタクシー	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	#VALUE!
1便当たり乗車人員(人/便)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	#VALUE!
乗車人員 合計	66	41	71	56	60	58	66	58	53	60	77	76	742		

運行(航)経費・運賃収入等〔車両台数の合計欄は、実証運行(航)延べ台数ではなく、実台数を入力願います。〕

地域・ルート	年間運行(航)経費(円) (A)	車両台数(台)	年間運行便数	年間運行(航)収入(円) (B)	収支率(B)/(A)	運行(航)開始日	運行(航)主体(委託先)
No.1 北部線 乗り合いタクシー	166,400		64	30,600	18.4%	平成19年4月1日	㈱南木曾観光タクシー
No.2 田立線 乗り合いタクシー	195,000		75	40,200	20.6%	平成19年4月1日	㈱南木曾観光タクシー
No.3 与川線 乗り合いタクシー	524,055		217	151,800	29.0%	平成19年4月1日	㈱南木曾観光タクシー
No.4 広瀬線 乗り合いタクシー	-		-	-	-	平成22年3月1日	㈱南木曾観光タクシー
No.5 蘭線 乗り合いタクシー	-		-	-	-	平成22年3月1日	㈱南木曾観光タクシー
合計	885,455		356	222,600	25.1%		

総括表

運行(航)実績表(総括表)【B表】

協議会名

南木曾町地域公共交通協議会

平成22年度

乗車人員の推移(人)

	地域・ルート	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計(a)	目標値(b)	達成率 (a)/(b)
No.1	北部線 乗り合いタクシー	15	14	21	13	17	8	14	15	7	9	13	7	153	161	95.0%
	1人当たり乗車人員 (人/便)	1.9	1.4	1.6	1.4	1.9	1.6	2.3	1.9	1.4	1.1	1.3	1.2	1.6	2	98.6%
No.2	田立線 乗り合いタクシー	5	8	7	11	8	8	13	8	7	10	12	18	115	12	958.3%
	1人当たり乗車人員 (人/便)	1.7	4.0	1.8	1.8	2.0	2.0	2.2	2.0	3.5	1.7	2.4	2.6	2.2	1.3	1.7
No.3	与川線 乗り合いタクシー	45	39	58	50	38	54	51	35	47	54	52	51	574	508	113.0%
	1人当たり乗車人員 (人/便)	2.0	2.3	2.2	2.4	2.0	2.3	2.3	2.2	2.5	2.8	2.1	1.8	2.2	2	106.3%
No.4	広瀬線 乗り合いタクシー	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	#VALUE!
	1人当たり乗車人員 (人/便)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	#VALUE!
No.5	蘭線 乗り合いタクシー	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	#VALUE!
	1人当たり乗車人員 (人/便)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	#VALUE!
	乗車人員 合計	65	61	86	74	63	70	78	58	61	73	77	76	842		

運行(航)経費・運賃収入等〔車両台数の合計欄は、実証運行(航)延べ台数ではなく、実台数を入力願います。〕

	地域・ルート	年間運行(航)経費 (円) (A)	車両台数 (台)	年間運行便 数	年間運行(航)収入 (円) (B)	収支率 (B)/(A)	運行(航)開始日	運行(航)主体(委託先)
No.1	北部線 乗り合いタクシー	252,200		97	45,900	18.2%	平成19年4月1日	(株)南木曾観光タクシー
No.2	田立線 乗り合いタクシー	137,800		53	34,500	25.0%	平成19年4月1日	(株)南木曾観光タクシー
No.3	与川線 乗り合いタクシー	620,655		257	172,200	27.7%	平成19年4月1日	(株)南木曾観光タクシー
No.4	広瀬線 乗り合いタクシー	-		-	-	-	平成22年3月1日	(株)南木曾観光タクシー
No.5	蘭線 乗り合いタクシー	-		-	-	-	平成22年3月1日	(株)南木曾観光タクシー
	合計	1,010,655		407	252,600	25.0%		

総括表

運行(航)実績表(総括表)【B表】

協議会名

南木曾町地域公共交通協議会

平成21年度

乗車人員の推移(人)

	地域・ルート	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計(a)	目標値(b)	達成率 (a)/(b)
No.1	北部線 乗り合いタクシー	6	6	16	14	8	13	18	14	22	17	15	12	161	150	107.3%
	1日当たり乗車人員 (人/便)	1.5	1.2	1.8	1.4	1.6	1.6	1.4	1.8	2.0	1.5	1.5	1.7	1.6	-	-
No.2	田立線 乗り合いタクシー	-	-	-	-	5	3	7	1	7	10	14	8	55	12	100.0%
	1日当たり乗車人員 (人/便)	-	-	-	-	1.3	1.0	1.4	1.0	1.4	1.4	1.3	1.3	1.3	-	-
No.3	与川線 乗り合いタクシー	42	37	46	53	52	34	37	37	39	24	49	58	508	548	92.7%
	1日当たり乗車人員 (人/便)	2.0	2.5	2.0	2.1	2.5	1.7	1.9	1.8	2.3	1.8	2.3	2.2	2.1	-	-
No.4	1日当たり乗車人員 (人/便)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	1日当たり乗車人員 (人/便)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
No.5	1日当たり乗車人員 (人/便)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	1日当たり乗車人員 (人/便)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
乗車人員 合計		48	43	62	67	65	50	62	52	68	51	78	78	724		

運行(航)経費・運賃収入等〔車両台数の合計欄は、実証運行(航)延べ台数ではなく、実台数を入力願います。〕

	地域・ルート	年間運行(航)経費 (円) (A)	車両台数 (台)	年間運行便 数	年間運行(航)収入 (円) (B)	収支率 (B)/(A)	運行(航)開始日	運行(航)主体(委託先)
No.1	北部線 乗り合いタクシー	262,600		101	48,300	18.4%	平成19年4月1日	㈱南木曾観光タクシー
No.2	田立線 乗り合いタクシー	-		12	-	-	平成19年4月1日	㈱南木曾観光タクシー
No.3	与川線 乗り合いタクシー	584,430		242	152,400	26.1%	平成19年4月1日	㈱南木曾観光タクシー
No.4		-			-	-		
No.5		-			-	-		
合計		847,030		355	200,700	23.7%		

地域・ルート別 乗合タクシー 運行実績表(北部線)【A-1表】(H24年2月3月は見込み)

協議会名	南木曾町地域公共交通協議会	運行(航)形態	第4条(事業許可)
地域・ルート名等	北部線 乗り合いタクシー ルートの起点～終点間のキロ程 km	運賃等	乳幼児無料・定額制(小学生:100円 中学生以上:300円)

乗車人員の推移(人)

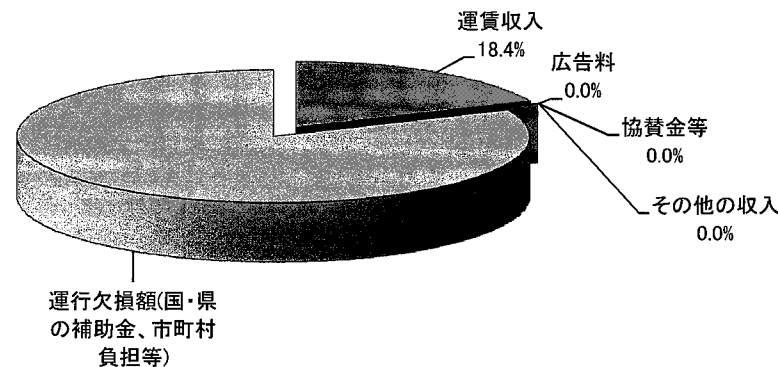
年度	乗車人員 他 月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計(a)	※(1) 目標値(b)	達成率 (a)/(b)
		平成21年度	乗車人員(人)	6	6	16	14	8	13	18	14	22	17			
	便数(便)	4	5	9	10	5	8	13	8	11	11	10	7	101		
	1便当たり乗車人員(人/便)	1.5	1.2	1.8	1.4	1.6	1.6	1.4	1.8	2.0	1.5	1.5	1.7	1.6		-
平成22年度	乗車人員(人)	15	14	21	13	17	8	14	15	7	9	13	7	153	161	95.0%
	対前年同月比	250.0%	233.3%	131.3%	92.9%	212.5%	61.5%	77.8%	107.1%	31.8%	52.9%	86.7%	58.3%	95.0%		
	便数(便)	8	10	13	9	9	5	6	8	5	8	10	6	97		
	1便当たり乗車人員(人/便)	1.9	1.4	1.6	1.4	1.9	1.6	2.3	1.9	1.4	1.1	1.3	1.2	1.6	1.6	98.6%
平成23年度	乗車人員(人)	6	4	14	9	3	5	14	8	10	9	13	7	102	153	66.7%
	対前年同月比	40.0%	28.6%	66.7%	69.2%	17.6%	62.5%	100.0%	53.3%	142.9%	100.0%	100.0%	100.0%	66.7%		
	便数(便)	2	2	8	6	3	4	8	4	5	6	10	6	64		
	1便当たり乗車人員(人/便)	3.0	2.0	1.8	1.5	1.0	1.3	1.8	2.0	2.0	1.5	1.3	1.2	1.6	1.6	99.6%

収入・支出等推移(円) [目標(予定)額の欄は、年度途中の実績額入力の場合、当該実績額に対応した期間の按分額を入力願います。]

年度毎の推移	平成21年度		平成22年度		平成23年度	
	実績額	目標(予定)額	実績額	目標(予定)額	実績額	目標(予定)額
運行(航)収入	48,300	-	45,900	48,300	30,600	45,900
運賃収入	48,300		45,900	48,300	30,600	45,900
広告料						
協賛金等						
その他の収入						
運行欠損額(国・県の補助金、市町村負担等)	214,300		206,300		135,800	
運行(航)経費	262,600		252,200	262,600	166,400	252,200
収支率(実績、※(2)目標値)	18.4%	-	18.2%	18.4%	18.4%	18.2%
乗車人員1人当たりの運行(航)経費	1,631	-	1,648	1,631	1,631	1,648

参考	平成21年度	平成22年度	平成23年度
国 総合事業費補助金			
県 運行(航)費欠損補助金等			
自治体負担額			

平成23年度 運行(航)経費に占める収入及び負担等の割合



乗車人員目標値【※(1)】または収支率目標値【※(2)】の設定根拠(年度毎に目標値が異なる場合は、年度毎に記載願います。)

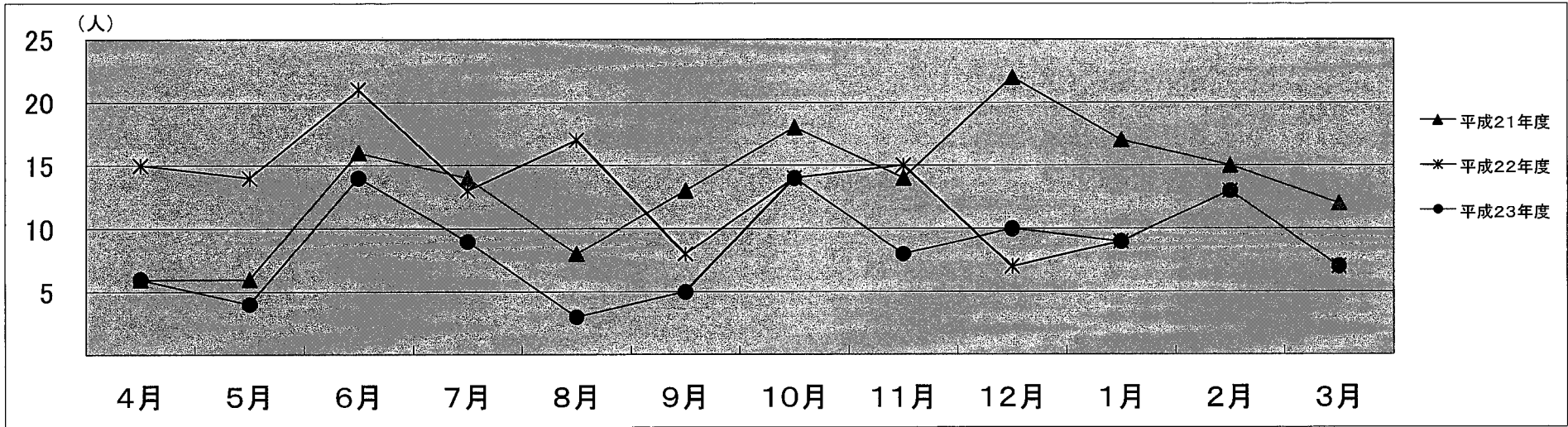
地域・ルート別

運行(航)実績グラフ(地域・ルート別)【A-2表】

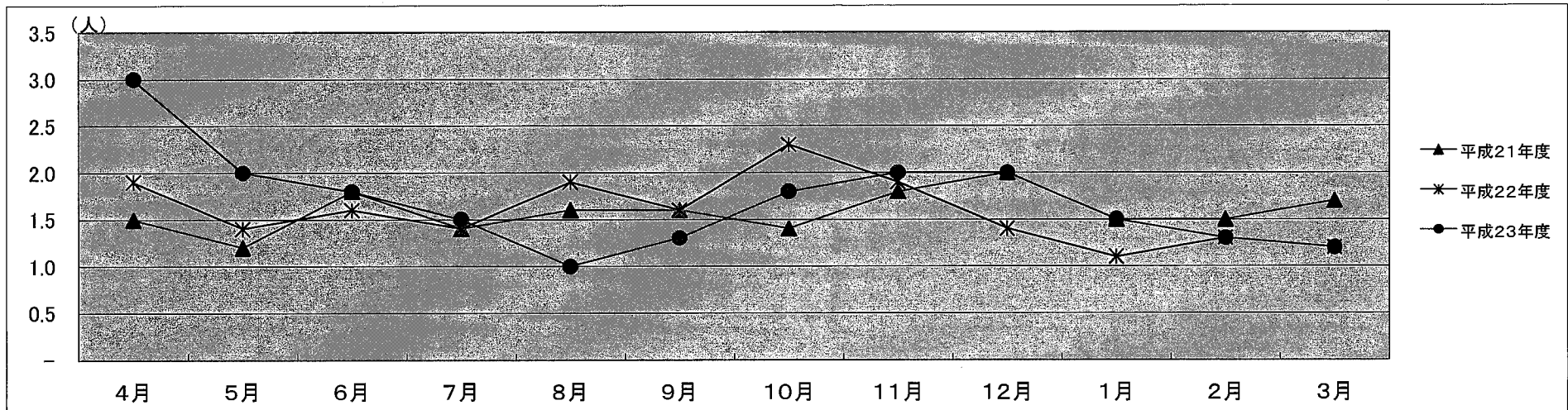
No.1

北部線 乗り合いタクシー

乗車人員の推移(人)



1便または1日当たりの乗車人員の推移(人)



地域・ルート別 乗合タクシー 運行実績表(田立線)【A-1表】(H24年2月3月は見込み)

協議会名	南木曾町地域公共交通協議会	運行(航)形態	第4条(事業許可)
地域・ルート名等	田立線 乗り合いタクシー ルートの起点～終点間のキロ程 km	運賃等	乳幼児無料・(小学生: 100円から400円 中学生以上:300円から800円)

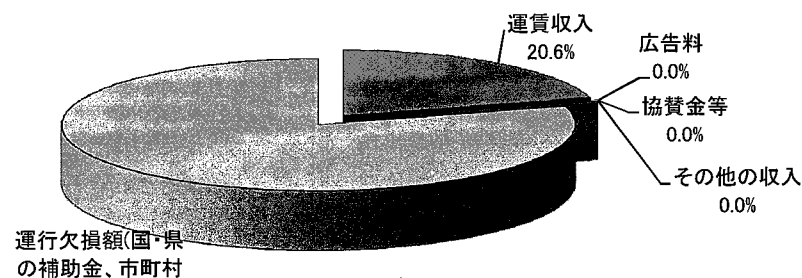
乗車人員の推移(人)

年度	乗車人員 他	月												合計(a)	※(1) 目標値(b)	達成率 (a)/(b)
		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月			
平成21年度	乗車人員(人)					5	3	7	1	7	10	14	8	12	12	100.0%
	便数(便)					4	3	5	1	5	7	11	6	42		
	1便当たり乗車人員(人/便)	-	-	-	-	1.3	1.0	1.4	1.0	1.4	1.4	1.3	1.3	1.3		-
平成22年度	乗車人員(人)	5	8	7	11	8	8	13	8	7	10	12	18	115	12	958.3%
	対前年同月比	-	-	-	-	160.0%	266.7%	185.7%	800.0%	100.0%	100.0%	85.7%	225.0%	209.1%		
	便数(便)	3	2	4	6	4	4	6	4	2	6	5	7	53		
1便当たり乗車人員(人/便)	1.7	4.0	1.8	1.8	2.0	2.0	2.2	2.0	3.5	1.7	2.4	2.6	2.2	1.3	166.9%	
平成23年度	乗車人員(人)	18	11	7	10	17	7	8	9	7	10	12	18	134	115	116.5%
	対前年同月比	360.0%	137.5%	100.0%	90.9%	212.5%	87.5%	61.5%	112.5%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	116.5%		
	便数(便)	8	4	2	6	15	6	5	7	4	6	5	7	75		
1便当たり乗車人員(人/便)	2.3	2.8	3.5	1.7	1.1	1.2	1.6	1.3	1.8	1.7	2.4	2.6	1.8	2.2	81.2%	

収入・支出等推移(円)【目標(予定)額の欄は、年度途中の実績額入力の場合、当該実績額に対応した期間の按分額を入力願います。】

年度毎の推移	平成21年度		平成22年度		平成23年度	
	実績額	目標(予定)額	実績額	目標(予定)額	実績額	目標(予定)額
運行(航)収入	-	-	34,500	-	40,200	34,500
運賃収入	-	-	34,500	-	40,200	34,500
広告料						
協賛金等						
その他の収入						
運行欠損額(国・県の補助金、市町村負担等)	-		103,300		154,800	
運行(航)経費			137,800	-	195,000	137,800
収支率(実績、※(2)目標値)	-	-	25.0%	-	20.6%	25.0%
乗車人員1人当たりの運行(航)経費	-	-	1,198	-	1,455	1,198

平成23年度 運行(航)経費に占める収入及び負担等の割合



乗車人員目標値【※(1)】または収支率目標値【※(2)】の設定根拠(年度毎に目標値が異なる場合は、年度毎に記載願います。)

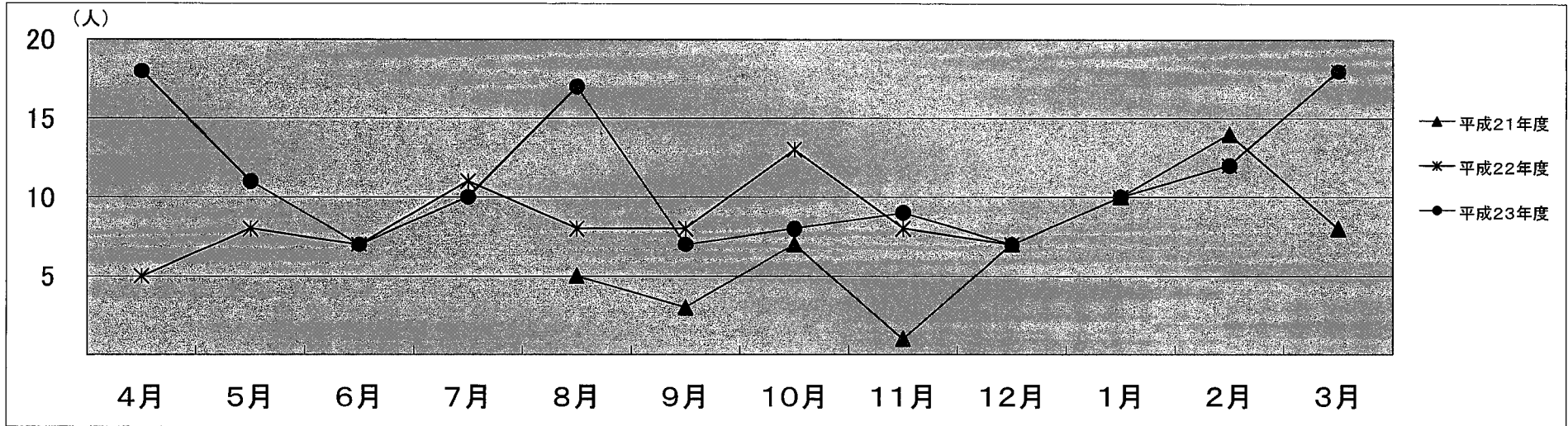
地域・ルート別

運行(航)実績グラフ(地域・ルート別)【A-2表】

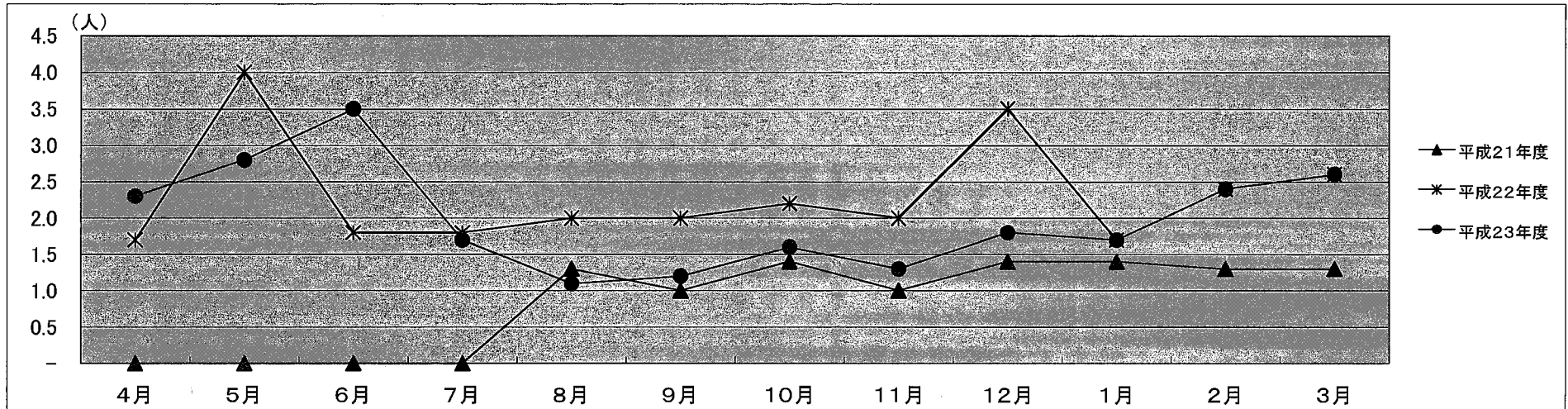
No.2

田立線 乗り合いタクシー

乗車人員の推移(人)



1便または1日当たりの乗車人員の推移(人)



地域・ルート別 乗合タクシー 運行実績表(与川線)【A-1表】(H24年2月3月は見込み)

協議会名	南木曾町地域公共交通協議会	運行(航)形態	第4条(事業許可) 平成21年4月から
地域・ルート名等	与川線 乗り合いタクシー	運賃等	乳幼児無料・定額制(小学生:100円 中学生以上:300円)
	ルートの起点～終点間のキロ程		

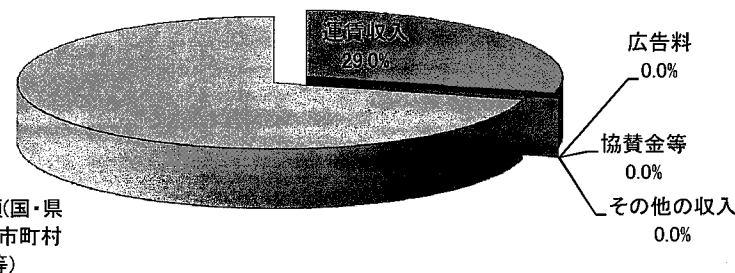
乗車人員の推移(人)

年度	乗車人員 他 月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計(a)	※(1) 目標値(b)	達成率 (a)/(b)
		平成21年度	乗車人員(人) 便数(便) 1便当たり乗車人員(人/便)	42 21 2.0	37 15 2.5	46 23 2.0	53 25 2.1	52 21 2.5	34 20 1.7	37 19 1.9	37 21 1.8	39 17 2.3	24 13 1.8			
平成22年度	乗車人員(人) 対前年同月比 便数(便) 1便当たり乗車人員(人/便)	45 107.1% 22 2.0	39 105.4% 17 2.3	58 126.1% 26 2.2	50 94.3% 21 2.4	38 73.1% 19 2.0	54 158.8% 23 2.3	51 137.8% 22 2.3	35 94.6% 16 2.2	47 120.5% 19 2.5	54 225.0% 19 2.8	52 106.1% 25 2.1	51 87.9% 28 1.8	574 113.0% 257 2.2	508	113.0%
平成23年度	乗車人員(人) 対前年同月比 便数(便) 1便当たり乗車人員(人/便)	42 93.3% 17 2.5	26 66.7% 14 1.9	50 86.2% 21 2.4	37 74.0% 17 2.2	40 105.3% 15 2.7	46 85.2% 16 2.9	44 86.3% 16 2.8	41 117.1% 16 2.6	36 76.6% 14 2.6	41 75.9% 18 2.3	52 100.0% 25 2.1	51 100.0% 28 1.8	506 88.2% 217 2.3	574	88.2%

収入・支出等推移(円)【目標(予定)額の欄は、年度途中の実績額入力の場合、当該実績額に対応した期間の按分額を入力願います。】

年度毎の推移	平成21年度		平成22年度		平成23年度	
	実績額	目標(予定)額	実績額	目標(予定)額	実績額	目標(予定)額
運行(航)収入	152,400	-	172,200	152,400	151,800	172,200
運賃収入	152,400		172,200	152,400	151,800	172,200
広告料						
協賛金等						
その他の収入						
運行欠損額(国・県の補助金、市町村負担等)	432,030		448,455		372,255	
運行(航)経費	584,430		620,655	584,430	524,055	620,655
収支率(実績、※(2)目標値)	26.1%	-	27.7%	26.1%	29.0%	27.7%
乗車人員1人当たりの運行(航)経費	1,150	-	1,081	1,150	1,036	1,081

平成23年度 運行(航)経費に占める収入及び負担等の割合



乗車人員目標値【※(1)】または収支率目標値【※(2)】の設定根拠(年度毎に目標値が異なる場合は、年度毎に記載願います。)

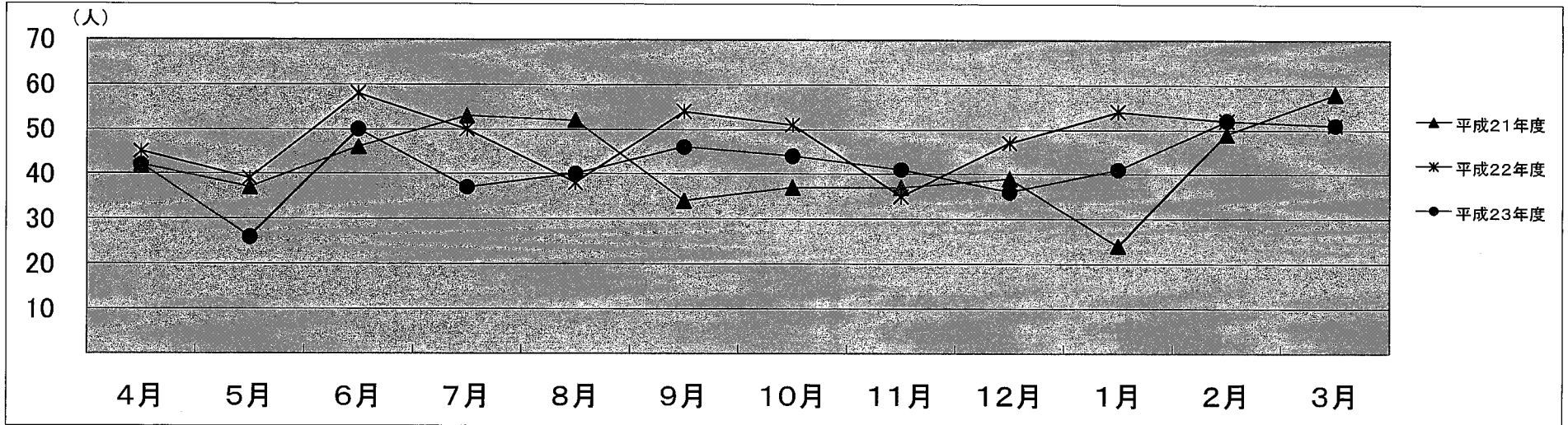
地域・ルート別

運行(航)実績グラフ(地域・ルート別)【A-2表】

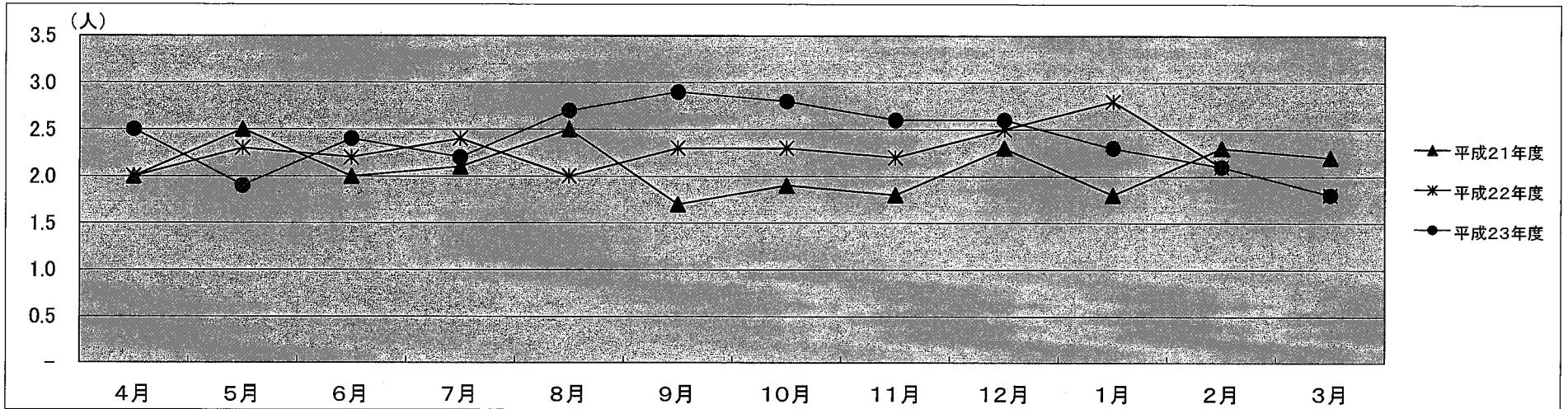
No.3

与川線 乗り合いタクシー

乗車人員の推移(人)



1便または1日当たりの乗車人員の推移(人)



地域・ルート別 乗合タクシー 運行実績表(広瀬線)【A-1表】(H24年2月3月は見込み)

協議会名	南木曾町地域公共交通協議会	運行(航)形態	第4条(事業許可) 平成22年3月から
地域・ルート名等	広瀬線 乗り合いタクシー	運賃等	乳幼児無料・定額制(小学生:100円 中学生以上:300円)
	ルートの起点~終点間のキロ程		

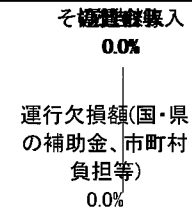
乗車人員の推移(人)

年度	乗車人員 他 乗車人員(人) 便数(便) 1便当たり乗車人員(人/便)	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計(a)	※(1) 目標値(b)	達成率 (a)/(b)
		平成21年度														-
平成22年度														-		#VALUE!
平成23年度														-		#VALUE!

収入・支出等推移(円)[目標(予定)額の欄は、年度途中の実績額入力の場合、当該実績額に対応した期間の按分額を入力願います。]

年度毎の推移	平成21年度		平成22年度		平成23年度	
	実績額	目標(予定)額	実績額	目標(予定)額	実績額	目標(予定)額
運行(航)収入	-	-	-	-	-	-
運賃収入						
広告料						
協賛金等						
その他の収入						
運行欠損額(国・県の補助金、市町村負担等)	-	-	-	-	-	-
運行(航)経費						
収支率(実績、※(2)目標値)	-	-	-	-	-	-
乗車人員1人当たりの運行(航)経費	-	-	-	-	-	-

平成23年度 運行(航)経費に占める収入及び負担等の割合



乗車人員目標値【※(1)】または収支率目標値【※(2)】の設定根拠(年度毎に目標値が異なる場合は、年度毎に記載願います。)

地域・ルート別 乗合タクシー 運行実績表(蘭線)【A-1表】(H24年2月3月は見込み)

協議会名	南木曾町地域公共交通協議会		運行(航)形態	第4条(事業許可) 平成22年3月から
地域・ルート名等	蘭線 乗り合いタクシー		運賃等	乳幼児無料・定額制(小学生:100円 中学生以上:300円)
	ルートの起点~終点間のキロ程	km		

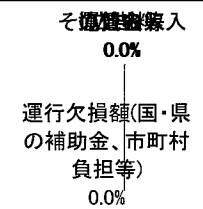
乗車人員の推移(人)

年度	乗車人員 他 乗車人員(人) 便数(便) 1便当たり乗車人員(人/便)	月												合計(a)	※(1) 目標値(b)	達成率 (a)/(b)		
		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月					
平成21年度																-		-
平成22年度																-	-	#VALUE!
平成23年度																-	-	#VALUE!

収入・支出等推移(円) [目標(予定)額の欄は、年度途中の実績額入力の場合、当該実績額に対応した期間の按分額を入力願います。]

年度毎の推移	平成21年度		平成22年度		平成23年度	
	実績額	目標(予定)額	実績額	目標(予定)額	実績額	目標(予定)額
運行(航)収入	-	-	-	-	-	-
運賃収入						
広告料						
協賛金等						
その他の収入						
運行欠損額(国・県の補助金、市町村負担等)	-		-		-	
運行(航)経費						
収支率(実績、※(2)目標値)	-	-	-	-	-	-
乗車人員1人当たりの運行(航)経費	-	-	-	-	-	-

平成23年度 運行(航)経費に占める収入及び負担等の割合



乗車人員目標値【※(1)】または収支率目標値【※(2)】の設定根拠(年度毎に目標値が異なる場合は、年度毎に記載願います。)