

南木曾町地域公共交通協議会

(南木曾町地域公共交通会議)

平成23年6月29日

役場 2階会議室

1 開 会

2 あいさつ

3 議 題

- 1) 平成22年度南木曾町新交通システム利用状況・料金収入状況について
バス分 資料1
乗り合いタクシー分 資料2
- 2) 平成22年度南木曾町地域公共交通協議会歳入歳出決算及び決算監査報告について
- 3) 平成23年度南木曾町地域公共交通協議会事業計画及び歳入歳出補正予算について
- 4) 市町村運営有償運送（おたっしや号）の更新登録について 資料3
登録の有効期限 平成24年3月28日
- 5) 国制度 地域公共交通確保維持改善事業について 資料4

4 その他

5 閉 会

南木曾町地域公共交通会議委員名簿

設置要綱上の規定	職名	氏名
住民又は利用者の代表	南木曾商工会長	伊藤 民男
	南木曾町社会福祉協議会長	麦島 忠良 (副会長)
	南木曾町老人クラブ連合会 会長	小林 俊彦
	住民代表	中島ヒロ子 (監査員)
	地域振興協議会代表	馬籠 寿一 (監査員)
地元旅客自動車運送事業者	おんたけ交通(株)社長	諸原 正義
	(株)南木曾観光タクシー社長	原 政春
運送事業者の運転者が組織する団体	おんたけ交通労働組合 代表者	太田 秀尚
道路管理者	国土交通省飯田国道事務所 木曾維持出張所長	小幡 敏幸
	木曾建設事務所長	石井 杉男
	南木曾町建設環境課長	片田 恵
長野県警察	木曾警察署長	佐藤 靖彦
国及び県の関係行政機関の職員	北陸信越運輸局 長野運輸支局長	高橋 清吉
	長野県企画部 交通政策課長	小林 透
	木曾地方事務所長	原 修二
南木曾町職員	町長	宮川 正光 (会 長)
	会計管理者	古田 正一
	総務課長	原 秀樹
	総務課課長補佐	桜井 親一
事務局	企画担当係長	鈴木 健二
”		
”		

議題 1

平成22年度南木曾町新交通システム利用状況・料金収入状況について

【運行全般】

22年度は、国土交通省の「地域公共交通活性化・再生総合事業計画」の認定3年目最終の年となり、計画に基づき地域バスの実証運行事業を行いました。保神線、田立線では、10月から運行便数を増やし、利便向上を図りましたが、残念ながら新交通システム全体で年間利用者数は減少という結果となってしまいました。

地域バス・乗り合いタクシーをあわせた利用者数は44,421人と昨年の44,993人を572人(▲1.2%)下回りました。バスを運行している5路線の中では、運行日数を週3日から5日に増加した田立線において約400名増加しました。その他のバス路線では、過疎化による利用者絶対数の減少と観光客の減少(夏休み、H21年9月大型連休)により目標の前年利用者数の確保はできず利用者数の減となりました。しかしながら、県の買物困難者個別調査への同行や通院バスの利用実態調査などの結果、高齢者からは移動のための足のニーズは高く、移動手段を持たない高齢者世帯や日中独居世帯の方などの利用実態が明らかとなりました。

また、利用者の減少傾向は見られるものの、乗合タクシーを含め一定の利用がされている状況にあります。

料金収入についても、年間総額16,406千円で前年より約87千円(0.5%)ほどの減収となりました。

【保神線】

保神線の運行状況につきましては、運行日数、便数とも変更せず、一部JR接続を改善し利用者の利便向上を図りました。しかし、利用者数は年間21,356人(21年度22,106人)と前年度から750人の減少となりました。

利用者は主に高齢者の通院・買物と高校生の通学利用が中心です。しかし、利用頻度の多い高校生の利用が減少し、平成20年度では定期券利用者が延べ2702人あったものが平成21年度は2032人、平成22年度は1652人と大幅に落ち込んでいます。これは、子どもの時間に合わせた親による送迎が増えたことによるものと考えられます。

利用者平均を見ると、全体で1便あたり5.9人(21年度6.1人)の利用となっており、ピストン輸送式の運行形態においてはどうしても回送的な運行をせざるを得ない部分もあります。しかしながら生活の足としてニーズが非常に高い状況にあります。

【馬籠線】

馬籠線の運行状況につきましては、10月から通年毎日4便運行となり、それまでの冬季間土日のみ運行から大幅に増便しました。年間の利用者数は増便したものの平成21

年度実績の 18,296 人より 310 人程少ない 17,979 人の利用でした。

利用者については、そのほとんどが観光客による利用となっており、高料金設定（600～800 円）をした馬籠峠先の利用者は利用者総数の約 60%を占めています。

平成 22 年度	300 円区間	7,290 人	600 円区間	9,545 人	800 円区間	1,144 人
平成 21 年度		7,314 人		9,785 人		1,197 人

【田立線（通院バス）】

田立線の運行状況につきましても、それまでの週 3 日（月・火・金）運行から平日毎日運行に増便し、利用者の利便拡充を図りました。利用者数は、21 年度に比べ 490 人ほど多い 3,707 人の利用となりました。1 便当たりの利用者は 4～9 月まで平均 5.4 人から、10～3 月までは平均 4.4 人と落ち込みましたが、以前から要望の多かった毎日運行が開始されたことにより、曜日に関係ない受診が可能となりました。

利用者については、ほぼ全ての利用が坂下病院への通院目的であり、病院の玄関先へ乗り入れるバスは、利用者に大変喜ばれています。

【北部線・与川線】

北部線と与川線につきましては、小中学生のスクールバス及び保育園児の通園バスへの混乗利用が基本となっています。利用形態としては、南木曾駅発の通院バスへの乗り継ぎのための利用が中心です。

【乗合タクシー】

乗合タクシーにつきましては、主にバスに接続するための交通手段として利用がされ、北部線・与川線・田立線については定着してきています。

しかし昨年度の新路線である蘭線・広瀬線は、平成 22 年度利用実績がゼロという結果となってしまいました。これは、通院などでの外出に合わせ、ほかの用事を済ませるためバス・タクシーと乗り継ぐよりも、費用はかかっても荷物も多く運べ、玄関先まで行けるタクシーを選択してしまうことが考えられます。

議題 2

平成22年度南木曾町地域公共交通協議会歳入歳出予算決算書

【 歳入 】

(単位：円)

款	項	目	現予算額	決算額	差引	説明
1 負担金	1 負担金	1 負担金	28,279,000	28,279,000	0	南木曾町負担金
2 補助金	1 補助金	1 補助金	3,550,000	3,550,000	0	国庫補助金
3 繰越金	1 繰越金	1 繰越金	210,000	210,755	755	
4 諸収入	1 諸収入	1 雑入	1,000	2,609	1,609	預金利子等
歳入合計			32,040,000	32,042,364	2,364	

【 歳出 】

(単位：円)

款	項	目	現予算額	決算額	差引	説明
1 運営費			70,000	50,395	19,605	
	1 会議費	1 会議費	50,000	37,450	12,550	協議会委員報酬 費用弁償
	2 事務費	1 事務費	20,000	12,945	7,055	振込手数料 9030 10000施設整備費から流用
2 事業費			31,759,000	31,712,655	46,345	
	1 事業費	1 事業費	31,759,000	31,712,655	46,345	69000施設整備費から流用
		2 施設整備費	0	0	0	69000事業費10000事務費へ流用
3 予備費			211,000	0	211,000	
	1 予備費	1 予備費	211,000		211,000	
歳出合計			32,040,000	31,763,050	276,950	

歳入合計 32,042,364
 歳出合計 31,763,050
 差引 279,314 (次年度へ繰越)

会計監査の結果、会計処理が適正に処理されていたことを確認しましたので報告します。

平成23年 5月30日

監査員

中島ヒロ子 

馬籠壽一 

議題 3

平成23年度南木曾町地域公共交通協議会事業計画について（確認）

3月に開催された協議会において今年度の新交通システム（幹線バス・スクールバス・通園バス・乗合タクシー）の運行については、現在の運行体系を維持することとしました。予算については、国の補助金の制度終了により、従前、協議会会計で支払っていた運行委託料を町会計に戻したため協議会の事務運営費などのみとなりました。

【運行路線】 別紙

【運行日】

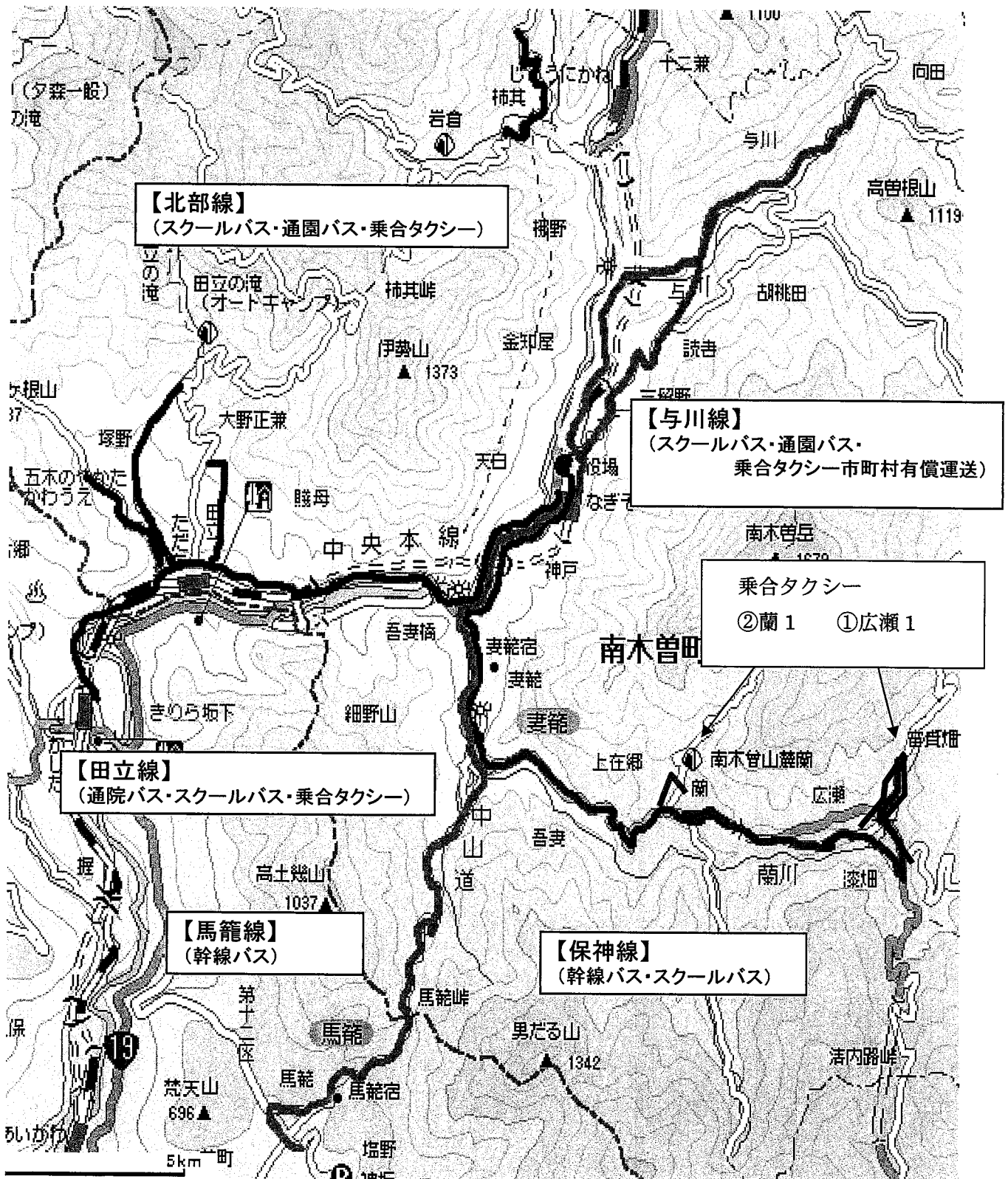
- ・ 幹線バス（保神線） 毎日運行（5往復）
- ・ 幹線バス（馬籠線） 毎日運行（4往復）
GW・夏期 4/25～5/8・7/11～8/31の間 毎日運行（5往復）
- ・ 幹線バス（田立線：通院バス） 平日毎日運行（2往復）
- ・ 乗合タクシー、町ワゴン車 平日運行（予約があった場合のみ）
- ・ スクールバス 平日運行（登校日）
- ・ 通園バス 平日運行（登園日）

【時刻表】 別紙

【利用料金】

- ・ 基本料金 300円／回（馬籠まで利用の場合600円・800円）
- ・ 小学生 100円／回（馬籠まで利用の場合300円・400円）
* 小中学生の通学時の利用料については無料
- ・ 未就学児 無料
- ・ 定期券（学生のみ） 往復 6,000円（1ヶ月）
片道 3,000円（1ヶ月）
- ・ 回数券 11枚綴り 3,000円

新交通システム運行路線図



南木曾町新交通システム(地域バス)運行時刻表 H23.4.1～

作成: 南木曾町

北部線

与川線

馬籠線

バスの種類	南木曾駅行き		岩倉橋		まごりの家行き	
	バス	時刻	バス	時刻	バス	時刻
運行業者	南木曾バス	南木曾バス	南木曾バス	南木曾バス	南木曾バス	南木曾バス
まごりの家	7:05	7:50	7:05	7:50	7:05	7:50
味岡五郎	7:00	7:45	7:00	7:45	7:00	7:45
梅通橋	7:02	7:47	7:02	7:47	7:02	7:47
中山口	7:03	7:48	7:03	7:48	7:03	7:48
十二集会所	7:05	7:50	7:05	7:50	7:05	7:50
中山口	7:07	7:52	7:07	7:52	7:07	7:52
試遊橋公園	7:10	7:55	7:10	7:55	7:10	7:55
坂下	7:18	8:03	7:18	8:03	7:18	8:03
南木曾小学校	7:20	8:05	7:20	8:05	7:20	8:05
南木曾駅	7:20	8:05	7:20	8:05	7:20	8:05

バスの種類	南木曾駅行き		向田行き	
	バス	時刻	バス	時刻
運行業者	南木曾バス	南木曾バス	南木曾バス	南木曾バス
向田	6:35	7:30	6:35	7:30
越の池	6:40	7:32	6:40	7:32
当山分館	6:43	7:35	6:43	7:35
川合平	6:46	7:40	6:46	7:40
大谷員	6:49	7:42	6:49	7:42
試遊橋公園	7:00	7:50	7:00	7:50
南木曾小学校	7:03	7:53	7:03	7:53
梅通橋	7:05	7:55	7:05	7:55
南木曾中学校	7:10	8:00	7:10	8:00
南木曾駅	7:10	8:00	7:10	8:00

バスの種類	南木曾駅行き		馬籠行き	
	バス	時刻	バス	時刻
運行業者	南木曾バス	南木曾バス	南木曾バス	南木曾バス
馬籠	*8:25	10:55	13:15	15:00
馬籠峠	*8:36	11:06	13:26	15:11
馬籠	*8:41	11:11	13:31	15:16
大妻	*8:46	11:16	13:36	15:21
馬場	*8:48	11:18	13:38	15:23
妻	*8:51	11:21	13:41	15:26
南木曾会館前	*8:54	11:24	13:44	15:29
南木曾駅	*10:00	11:30	13:50	15:35

*印=4月25日～5月8日、7月11日～8月31日の間のみ運転

保神線

乗合タクシー(蘭線)

田立線(通院バス)

通園・乗合タクシー 乗合タクシー

バスの種類	南木曾駅行き		保神行き	
	バス	時刻	バス	時刻
運行業者	南木曾バス	南木曾バス	南木曾バス	南木曾バス
保神	6:45	△7:20	6:50	11:30
幸助	6:46	△7:21	6:51	11:31
広瀬	6:49	△7:26	6:56	11:36
神橋	6:52	△7:29	6:59	11:39
あつら	6:55	△7:33	7:03	11:43
白川橋	6:56	△7:34	7:04	11:44
尾越	6:57	△7:35	7:05	11:45
大妻路館前	6:57	△7:35	7:05	11:45
三軒堂	7:00	△7:38	7:08	11:48
梅橋	7:04	△7:41	7:11	11:51
妻	7:06	△7:44	7:13	11:53
南木曾会館前	7:10	△7:48	7:17	11:57
南木曾小学校	7:20	△7:58	7:27	12:07
南木曾駅	7:20	△7:53	7:23	12:03

バスの種類	南木曾駅行き		向田行き	
	バス	時刻	バス	時刻
運行業者	南木曾バス	南木曾バス	南木曾バス	南木曾バス
向田	6:35	7:30	6:35	7:30
越の池	6:40	7:32	6:40	7:32
当山分館	6:43	7:35	6:43	7:35
川合平	6:46	7:40	6:46	7:40
大谷員	6:49	7:42	6:49	7:42
試遊橋公園	7:00	7:50	7:00	7:50
南木曾小学校	7:03	7:53	7:03	7:53
梅通橋	7:05	7:55	7:05	7:55
南木曾中学校	7:10	8:00	7:10	8:00
南木曾駅	7:10	8:00	7:10	8:00

バスの種類	南木曾駅行き		向田行き	
	バス	時刻	バス	時刻
運行業者	南木曾バス	南木曾バス	南木曾バス	南木曾バス
向田	6:35	7:30	6:35	7:30
越の池	6:40	7:32	6:40	7:32
当山分館	6:43	7:35	6:43	7:35
川合平	6:46	7:40	6:46	7:40
大谷員	6:49	7:42	6:49	7:42
試遊橋公園	7:00	7:50	7:00	7:50
南木曾小学校	7:03	7:53	7:03	7:53
梅通橋	7:05	7:55	7:05	7:55
南木曾中学校	7:10	8:00	7:10	8:00
南木曾駅	7:10	8:00	7:10	8:00

バスの種類	南木曾駅行き		向田行き	
	バス	時刻	バス	時刻
運行業者	南木曾バス	南木曾バス	南木曾バス	南木曾バス
向田	6:35	7:30	6:35	7:30
越の池	6:40	7:32	6:40	7:32
当山分館	6:43	7:35	6:43	7:35
川合平	6:46	7:40	6:46	7:40
大谷員	6:49	7:42	6:49	7:42
試遊橋公園	7:00	7:50	7:00	7:50
南木曾小学校	7:03	7:53	7:03	7:53
梅通橋	7:05	7:55	7:05	7:55
南木曾中学校	7:10	8:00	7:10	8:00
南木曾駅	7:10	8:00	7:10	8:00

乗合タクシー(広瀬線)

バスの種類	南木曾駅行き		向田行き	
	バス	時刻	バス	時刻
運行業者	南木曾バス	南木曾バス	南木曾バス	南木曾バス
向田	6:35	7:30	6:35	7:30
越の池	6:40	7:32	6:40	7:32
当山分館	6:43	7:35	6:43	7:35
川合平	6:46	7:40	6:46	7:40
大谷員	6:49	7:42	6:49	7:42
試遊橋公園	7:00	7:50	7:00	7:50
南木曾小学校	7:03	7:53	7:03	7:53
梅通橋	7:05	7:55	7:05	7:55
南木曾中学校	7:10	8:00	7:10	8:00
南木曾駅	7:10	8:00	7:10	8:00

バスの種類	南木曾駅行き		向田行き	
	バス	時刻	バス	時刻
運行業者	南木曾バス	南木曾バス	南木曾バス	南木曾バス
向田	6:35	7:30	6:35	7:30
越の池	6:40	7:32	6:40	7:32
当山分館	6:43	7:35	6:43	7:35
川合平	6:46	7:40	6:46	7:40
大谷員	6:49	7:42	6:49	7:42
試遊橋公園	7:00	7:50	7:00	7:50
南木曾小学校	7:03	7:53	7:03	7:53
梅通橋	7:05	7:55	7:05	7:55
南木曾中学校	7:10	8:00	7:10	8:00
南木曾駅	7:10	8:00	7:10	8:00

バスの種類	南木曾駅行き		向田行き	
	バス	時刻	バス	時刻
運行業者	南木曾バス	南木曾バス	南木曾バス	南木曾バス
向田	6:35	7:30	6:35	7:30
越の池	6:40	7:32	6:40	7:32
当山分館	6:43	7:35	6:43	7:35
川合平	6:46	7:40	6:46	7:40
大谷員	6:49	7:42	6:49	7:42
試遊橋公園	7:00	7:50	7:00	7:50
南木曾小学校	7:03	7:53	7:03	7:53
梅通橋	7:05	7:55	7:05	7:55
南木曾中学校	7:10	8:00	7:10	8:00
南木曾駅	7:10	8:00	7:10	8:00

※南木曾駅発10:40「保神-庄瀬」間は、4月1日～11月30日まで運転
 ※保神発8:50の「南木曾駅-庄瀬」間は、平日のみ運転
 △印=12月31日～1月31日まで休運

○利用料金
 ・大人(中学生以上) 300円/回(馬籠まで利用の場合600円・800円)
 ・小学生 100円/回(馬籠まで利用の場合300円・400円)
 ・未就学児 無料

○注意
 *スクールバス・通園バスは平日のみ運行します。また、学校・保育園の日程により運行されない場合がありますので、あらかじめ運行業者にお問い合わせください。
 *乗合タクシーは事前に予約が必要です。利用される場合は、前日の午後5時までに運行業者に予約をください。
 乗合タクシー予約先 南木曾観光タクシー TEL57-8133

平成23年度南木曾町地域公共交通協議会歳入歳出予算(補正第1号)

【 歳入 】

(単位：千円)

款	項	目	補正前の額	補正額	補正後の額	説明
1 負担金	1 負担金	1 負担金	160	0	160	南木曾町負担金
2 補助金	1 補助金	1 補助金	0	0	0	国庫補助金
3 繰越金	1 繰越金	1 繰越金	227	52	279	
4 諸収入	1 諸収入	1 雑入	1	0	1	預金利子等
歳入合計			388	52	440	

【 歳出 】

(単位：千円)

款	項	目	補正前の額	補正額	補正後の額	説明
1 運営費			160	0	160	
	1 会議費	1 会議費	60	0	60	
	2 事務費	1 事務費	100	0	100	
2 事業費			0	0	0	
	1 事業費	1 事業費	0	0	0	
		2 施設整備費	0	0	0	
3 予備費			228	52	280	
	1 予備費	1 予備費	228	52	280	
歳出合計			388	52	440	

新交通システム運行路線図

