

南木曾町地域公共交通協議会
(南木曾町地域公共交通会議)

平成24年6月20日

午後1時30分～

役場 2階会議室

1 開 会

2 あいさつ

3 議 題

- 1) 平成23年度南木曾町新交通システム利用状況・料金収入状況について

バス分

資料1

乗り合いタクシー分

資料2

- 2) 平成23年度南木曾町地域公共交通協議会歳入歳出決算及び決算監査報告について

- 3) 平成24年度南木曾町地域公共交通協議会事業計画及び歳入歳出補正予算(第1号)について

- 4) 地域バス乗り継ぎ優遇制度について

- 5) 平成24年度町道など道路工事について
町道島の平線 拡幅改良工事
町道蘭広瀬線、大原線、本谷線舗装工事
国道256号線 歩道工事

4 その他

5 閉 会

南木曾町地域公共交通会議委員名簿

設置要綱上の規定	職 名	氏 名
住民又は利用者の代表	南木曾商工会長	伊藤 民男
	南木曾町社会福祉協議会長	麦島 忠良
	南木曾町老人クラブ連合会 会長	小林 俊彦
	高校生保護者	麦島 未央
	地域振興協議会代表	馬籠 寿一
地元旅客自動車運送事業者	おんたけ交通(株)社長	諸原 正義
	(株)南木曾観光タクシー社長	原 政春
運送事業者の運転者が組織する団体	おんたけ交通労働組合 代表者	太田 秀尚
道路管理者	国土交通省飯田国道事務所 木曾維持出張所長	小幡 敏幸
	木曾建設事務所長	白田 敦
	南木曾町建設環境課長	片田 恵
長野県警察	木曾警察署長	清水 忠
国及び県の関係行政機関の職員	北陸信越運輸局 長野運輸支局長	高橋 恒男
	長野県企画部 交通政策課長	堀田 文雄
	木曾地方事務所長	大月 洋一
南木曾町職員	町長	宮川 正光
	会計管理者	古田 正一
	総務課長	原 秀樹
	総務課課長補佐 企画担当係長	向井 庄司 鈴木 健二
事務局 ” ”		

議題 1

新交通システム（地域バス）の運行状況について

【運行全般】

平成20年度から3年間実施された、「地域公共交通活性化・再生総合事業計画」は22年度をもって実証運行が終了し、今年度は本格運行初年度となりました。実証運行から引き続き、利用者の実態とニーズの把握・利用データの分析による検証を行い、より利用しやすい運行体系の構築と行政コストの抑制を行い、事業計画に基づき持続する地域公共交通を目指し運行してきました。

路線バス実証運行全般を見ると、利用者数は約41,425人、昨年度の43,579人を約2,150人（▲4.9%）と大幅に下回りました。昨年の東日本大震災、福島第1原発事故の影響による行楽自粛と外国人観光客の減少が春から夏にかけてあったことが、大幅な減少につながったと考えられます。

料金収入については、年間15,730千円（バス分15,512千円、乗合タクシー分218千円）を見込み、前年度実績16,406千円（バス分16,153千円、乗合タクシー分253千円）より676千円減収となりました。

過疎化により住民利用者の減少傾向も見られるものの、高齢者や高校生の通院、通学のためのニーズは引き続き高い状況となっており、乗合タクシーを含め一定の利用がされている状況にあります。

【保神線】

保神線の運行状況については、今年度は18,925人と前年度21,356人より△2,431人の減少となりました。利用者については、高齢者の通院・買物と高校生の通学利用が中心となっています。しかし、観光シーズンにおいては観光客の利用も多いため大幅な減少の主要因は外国人を中心とした観光客の減少によるものと考えられます。

利用者平均を見ると、全体で1便あたり5.2人（前年5.9人）の利用となっており、ピストン輸送式の運行形態においてはどうしても回送的な運行をせざるを得ない部分もあります。しかしながら生活の足としてニーズが非常に高い状況にあります。

【保神線延長路線について】

保神線の延長については、床浪荘及び役場への路線延長を引き続き行いました。

床浪荘行は、町の温泉施設である床浪荘への誘客を目的として毎年4月～11月まで8月間行いました。利用者は今年度45名で、平成20年度32名、21年度は71名、22年度の34名と比べ増加したという状況ではありませんが、床浪荘の利用者増加のためにも移動手段として継続が必要と考えられます。

また、役場行については今年度は325名、平成20年度265名、21年度は359名、22年度は343名で、利用が定着しています。

【馬籠線】

馬籠線の運行状況については、昨年度実績の 17,979 人より 218 人少ない 17,761 人の利用となりました。平成 22 年 10 月から運行便数を 1 日 3 便から通年 4 便に増便したにもかかわらず、震災の影響から前年度より利用者が減少する結果となってしまいました。秋以降は日本人観光客が戻りおおむね前年並みとなりましたが、外国人については、まだまだ少ない状況です。

利用者については、そのほとんどが観光客による利用となっており、高料金設定（600～800 円）をした馬籠峠先の利用者が利用者総数の約 60%を占めています。

利用者平均は、全体で 1 便あたり 5.8 人程度の利用があります。

【田立線（通院バス）】

田立線の利用状況については、平成 22 年 10 月から運行日が増えたことにより、利用者数が 4,326 人と昨年度 3,707 人より 619 人増加となりました。

利用者については、ほぼ全ての利用が坂下病院への通院目的であり、病院の玄関先へ乗り入れるバスは、利用者に大変喜ばれています。

大桑村「くわちゃんバス」坂下病院線も南木曾駅と南木曾会館前で乗降できることから、通院できる時間帯が広がり通院利用者の利便が向上しています。

【北部線・与川線】

北部線と与川線については、小中学生のスクールバス及び保育園児の通園バスへの混乗利用が基本となっています。利用形態としては、南木曾駅発の通院バスへの乗り継ぎのための利用が中心です。また、乗合タクシーについては、病院などからの帰宅のための交通手段として利用がされています。利用者数は決して多くはありませんが、地域と町中心部を結ぶ生活の足として欠かせないものとなっています。

議題 2

平成23年度南木曾町地域公共交通協議会歳入歳出 決算書

【 歳入 】

(単位：円)

款	項	目	予算額	決算額	差引	説明
1 負担金	1 負担金	1 負担金	160,000	160,000	0	南木曾町負担金
2 繰越金	1 繰越金	1 繰越金	279,000	279,314	△ 314	
3 諸収入	1 諸収入	1 雑入	1,000	125	875	預金利子等
歳入合計			440,000	439,439	561	

【 歳出 】

(単位：円)

款	項	目	予算額	決算額	差引	説明
1 運営費			160,000	118,542	41,458	
	1 会議費	1 会議費	60,000	33,200	26,800	委員報酬 32000 費用弁償 1200
	2 事務費	1 事務費	100,000	85,342	14,658	事務賃金 71860 新聞折込 12012 印刷製本費 振込手数料 1470
2 予備費			280,000	0	280,000	
	1 予備費	1 予備費	280,000	0	280,000	
			0	0	0	
			0	0	0	
			0	0	0	
歳出合計			440,000	118,542	321,458	

歳入合計金額 439,439 円

歳出合計金額 118,542 円

差引残額 320,897 円は、次年度へ繰り越すものとする。

会計監査の結果、会計処理が適正に処理されていたことを確認しましたので報告します。

平成24年 5月30日

監査員

馬籠壽一

5 中島ヒロ子



議題 3

平成24年度南木曾町地域公共交通協議会事業計画について（確認）

3月に開催された協議会において今年度の新交通システム（幹線バス・スクールバス・通園バス・乗合タクシー）の運行については、現在の運行体系を維持することとしました。

【運行路線】 別紙

【運行日】

- ・幹線バス（保神線） 毎日運行（5往復）
- ・幹線バス（馬籠線） 毎日運行（4往復）
GW・夏期 4/23～5/6・7/14～8/31の間 毎日運行（5往復）
- ・幹線バス（田立線：通院バス） 平日毎日運行（2往復）
- ・乗合タクシー、町ワゴン車 平日運行（予約があった場合のみ）
- ・スクールバス 平日運行（登校日）
- ・通園バス 平日運行（登園日）

【時刻表】 別紙

【利用料金】

- ・基本料金 300円/回（馬籠まで利用の場合600円・800円）
- ・小学生 100円/回（馬籠まで利用の場合300円・400円）
*小中学生の通学時の利用料については無料
- ・未就学児 無料
- ・定期券（学生のみ） 往復 6,000円（1ヶ月）
片道 3,000円（1ヶ月）
- ・回数券 11枚綴り 3,000円

平成24年度南木曾町地域公共交通協議会歳入歳出予算 (補正第1号)

【 歳入 】

(単位：千円)

款	項	目	予算額 (補正前)	補正額	予算額 (補正後)	説明
1 負担金	1 負担金	1 負担金	50	0	50	南木曾町負担金
2 繰越金	1 繰越金	1 繰越金	328	△ 8	320	
3 諸収入	1 諸収入	1 雑入	1	0	1	預金利子等
歳入合計			379	△ 8	371	

【 歳出 】

(単位：千円)

款	項	目	予算額 (補正前)	補正額	予算額 (補正後)	説明
1 運営費			329	0	329	
	1 会議費	1 会議費	70	0	70	委員報酬 60
		0		費用弁償 10		
		0				
		0				
	2 事務費	1 事務費	259	0	259	事務賃金 150
		0		消耗品代 10		
		0		印刷製本費89		
		0		振込手数料10		
2 予備費			50	△ 8	42	
	1 予備費	1 予備費	50	△ 8	42	
歳出合計			379	△ 8	371	

南木曾町新交通システム(地域バス)運行時刻表 H24.3.17~

作成: 南木曾町

北部線

南木曾駅行き						岩倉橋・きこりの家行き			
バスの種類	中学校スクールバス	小学校スクールバス	通園バス	乗合タクシー	乗合タクシー	バスの種類	乗合タクシー	乗合タクシー	小学校スクールバス
運行業者	南木曾観光タクシー	南木曾観光タクシー	おんたけ交通	南木曾観光タクシー	南木曾観光タクシー	運行業者	南木曾観光タクシー	南木曾観光タクシー	南木曾観光タクシー
きこりの家	—	—	—	12:25	13:15	南木曾駅	12:00	12:50	15:40
味噌工場	—	—	—	12:25	13:15	南木曾中学校	—	—	—
岩倉橋	7:00	7:45	8:40	12:33	13:23	南木曾小学校	—	—	15:50
梅通り	7:02	7:47	8:42	—	—	金知屋	—	—	15:57
中山口	7:03	7:48	8:43	12:35	13:25	中川原	12:08	12:58	15:58
十二兼集会所	7:05	7:50	8:45	12:40	13:30	十二兼集会所	12:10	13:00	16:00
中川原	7:07	7:52	8:47	12:42	13:32	中山口	12:15	13:05	16:02
読書保育園	—	—	8:50	—	—	梅通り	—	—	16:03
役場	—	7:58	8:55	—	—	岩倉橋	12:17	13:07	16:05
南木曾小学校	—	8:00	—	—	—	味噌工場	12:25	13:15	—
桃介橋	7:18	—	—	—	—	きこりの家	12:25	13:15	—
南木曾中学校	7:20	—	—	—	—				
南木曾駅	—	8:05	9:00	12:50	13:40				

与川線

南木曾駅行き						向田行き					
バスの種類	中学校スクールバス	小学校スクールバス	乗合タクシー	通園・乗合タクシー	乗合タクシー	乗合タクシー	バスの種類	乗合タクシー	乗合タクシー	小学校スクールバス	乗合タクシー
運行業者	おんたけ交通	おんたけ交通	南木曾観光タクシー	南木曾観光タクシー	南木曾観光タクシー	南木曾観光タクシー	運行業者	南木曾観光タクシー	南木曾観光タクシー	おんたけ交通	南木曾観光タクシー
向田	6:35	7:30	12/1 3/31 の 冬季 間	8:30	12:25	13:15	南木曾駅	12:00	12:50	15:40	17:35
島の橋	6:40	7:32		8:31	12:29	13:19	中学校	—	—	—	—
坂本	6:42	7:34		8:33	12:31	13:21	南木曾小学校	—	—	15:50	—
与川分館	6:43	7:35		8:34	12:32	13:22	大奈良	12:10	13:00	(16:03)	17:45
川合平	6:46	7:40		8:37	12:36	13:26	川合平	12:14	13:04	16:05	17:49
大奈良	(6:49)	(7:42)	7:50	8:40	12:40	13:30	与川分館	12:18	13:08	16:10	17:53
読書保育園	—	—	—	8:50	—	—	坂本	12:19	13:09	16:11	17:54
南木曾小学校	—	7:55	—	—	—	—	島の橋	12:21	13:11	16:13	17:56
役場	—	7:57	—	—	—	—	向田	12:25	13:15	16:15	18:00
桃介橋	7:03	—	—	—	—	—	与川線乗り合いタクシーは、市町村運営有償運送(交通空白輸送)で運行しています。				
南木曾中学校	7:05	—	—	—	—	—	※12月1日~3月末日まで、小中学校スクールバス()は、与川渡経由となります。大奈良は経由しません。				
南木曾駅	7:10	8:00	9:00	12:45	13:35						

馬籠線

南木曾駅行き						馬籠行き					
バスの種類	幹線バス					バスの種類	幹線バス				
運行業者	おんたけ交通					運行業者	おんたけ交通				
馬籠	*9:20	10:50	13:20	15:00	17:15	南木曾駅	*8:40	10:05	12:40	14:10	16:35
馬籠峠	*9:31	11:01	13:31	15:11	17:26	南木曾会館前	*8:44	10:09	12:44	14:14	16:39
男掻滝	*9:36	11:06	13:36	15:16	17:31	妻籠	*8:47	10:12	12:47	14:17	16:42
大妻籠	*9:41	11:11	13:41	15:21	17:36	橋場	*8:50	10:15	12:50	14:20	16:45
橋場	*9:43	11:13	13:43	15:23	17:38	大妻籠	*8:52	10:17	12:52	14:22	16:47
妻籠	*9:46	11:16	13:46	15:26	17:41	男掻滝	*8:58	10:23	12:58	14:28	16:53
南木曾会館前	*9:49	11:19	13:49	15:29	17:44	馬籠峠	*9:03	10:28	13:03	14:33	16:58
南木曾駅	*9:55	11:25	13:55	15:35	17:50	馬籠	*9:15	10:40	13:15	14:45	17:10

*印=4月23日~5月6日、7月14日~8月31日の間のみ運転

保神線

南木曾駅行き						保神行き						
バスの種類	中学校スクールバス	幹線バス				バスの種類	幹線バス					
運行業者	おんたけ交通	おんたけ交通				運行業者	おんたけ交通					
保神	6:45	△7:20	8:50	11:30	13:55	15:40	南木曾駅	△8:15	10:40	12:40	15:00	△18:00
幸助	6:46	△7:21	8:51	11:31	13:56	15:41	南木曾会館前	△8:19	10:44	12:44	15:04	△18:04
広瀬	6:49	△7:26	8:56	11:36	14:01	15:46	妻籠	△8:22	10:47	12:47	15:07	△18:07
神橋	6:52	△7:29	8:59	11:39	14:04	15:49	橋場	△8:25	10:50	12:50	15:10	△18:10
あららぎ	6:55	△7:33	9:03	11:43	14:08	15:53	三軒家	△8:29	10:54	12:54	15:14	△18:14
古川橋	6:56	△7:34	9:04	11:44	14:09	15:54	木曾路館前	△8:32	10:57	12:57	15:17	△18:17
尾越	6:57	△7:35	9:05	11:45	14:10	15:55	尾越	△8:32	10:57	12:57	15:17	△18:17
木曾路館前	6:57	△7:35	9:05	11:45	14:10	15:55	古川橋	△8:34	10:59	12:59	15:19	△18:19
三軒家	7:00	△7:38	9:08	11:48	14:13	15:58	あららぎ	△8:35	11:00	13:00	15:20	△18:20
橋場	7:04	△7:41	9:11	11:51	14:16	16:01	神橋	△8:39	11:04	13:04	15:24	△18:24
妻籠	7:06	△7:44	9:14	11:54	14:19	16:04	広瀬	△8:42	11:07	13:07	15:27	△18:27
南木曾会館前	7:10	△7:48	9:18	11:57	14:22	16:07	幸助	△8:47	11:12	13:12	15:32	△18:32
中学校	7:20	—	—	—	—	—	保神	△8:48	11:13	13:13	15:33	△18:33
南木曾駅	—	△7:53	9:23	12:03	14:28	16:13	床浪荘	—	11:18	—	—	—
役場	—	—	9:28	—	—	—						

※南木曾駅発10:40「保神-床浪荘」間は、4月1日~11月30日まで運転
 ※保神発8:50の「南木曾駅-役場」間は、平日のみ運転
 △印=12月31日~1月3日までは運休

乗合タクシー(蘭線)

尾越 上段方面

尾越バス停行き		笠の家行き	
バスの種類	乗合タクシー	バスの種類	乗合タクシー
運行業者	南木曾観光タクシー	運行業者	南木曾観光タクシー
笠の家	7:20 8:50	尾越バス停	13:00
上段集会所	7:25 8:55	地蔵前	13:02
地蔵前	7:28 8:58	上段集会所	13:05
尾越バス停	7:30 9:00	笠の家	13:10

乗合タクシー(広瀬線)

夏焼・富貴畑方面

本谷橋バス停行き		夏焼行き	
バスの種類	乗合タクシー	バスの種類	乗合タクシー
運行業者	南木曾観光タクシー	運行業者	南木曾観光タクシー
夏焼	7:00 8:30	本谷橋バス停	13:10
床浪荘	7:08 8:38	滝見の家	13:13
富貴畑	7:10 8:40	富貴畑	13:20
滝見の家	7:17 8:47	床浪荘	13:22
本谷橋バス停	7:20 8:50	夏焼	13:30

田立線(通院バス)

田立・坂下病院行き			南木曾駅行き				
バスの種類	通院バス	くわちゃんバス	通院バス	バスの種類	通院バス	くわちゃんバス	
運行業者	南木曾観光タクシー	大桑村	南木曾観光タクシー	運行業者	南木曾観光タクシー	大桑村	
南木曾駅	8:15	9:30	11:05	坂下病院	8:40	11:35	12:30
南栄町	8:16	9:31	11:06	旧担当区前	8:43	11:38	12:33
かぶと橋	8:18	9:33	11:08	大滝川橋	8:44	11:39	12:34
南木曾石材店前	8:19	9:34	11:09	田立駅前	8:45	11:40	12:35
南木曾会館前	8:20	9:34	11:10	灯籠前	8:47	11:42	12:37
渡島	8:21	9:34	11:11	あすなる荘入口	8:48	11:43	12:38
あすなる荘入口	8:26	9:34	11:16	渡島	8:53	11:48	12:43
灯籠前	8:27	9:34	11:17	南木曾会館前	8:54	11:49	12:43
田立駅前	8:29	9:34	11:19	南木曾石材店前	8:55	11:50	12:45
大滝川橋	8:30	9:34	11:20	かぶと橋	8:56	11:51	12:46
旧担当区前	8:31	9:34	11:21	南栄町	8:58	11:53	12:48
坂下病院	8:35	9:47	11:25	南木曾駅	9:00	11:55	12:47

※通院バスの運行は、毎週 月曜日から金曜日(休日の場合は運休)

※年末年始は運休

※大桑村「くわちゃんバス」は「ツツジ号」回数券もご利用できます。

※「くわちゃんバス」帰りは南木曾会館で保神線・馬籠線に乗り換えます。

通園・乗合タクシー 乗合タクシー

大野正兼・塚野方面

田立駅行き		塚野・大野正兼経由 向栗畑行き	
バスの種類	通園・乗合タクシー	バスの種類	乗合タクシー
運行業者	南木曾観光タクシー	運行業者	南木曾観光タクシー
塚野集会所	8:10	田立駅	11:45
中又橋	8:13	中又橋	11:48
大前	8:17	塚野集会所	11:50
大野正兼集会所下	8:20	正兼中央交差点	11:55
正兼中央交差点	8:22	大野正兼集会所下	11:57
田立駅	8:25	大前	12:00
田立保育園	8:30		
乗合タクシー 向栗畑・栗畑 方面			
田立駅行き			
バスの種類	乗合タクシー		
運行業者	南木曾観光タクシー		
向栗畑集会所	8:15	高橋溪流上交差点	12:10
高橋溪流上交差点	8:20	向栗畑集会所	12:15
田立駅	8:25	田立駅	12:20

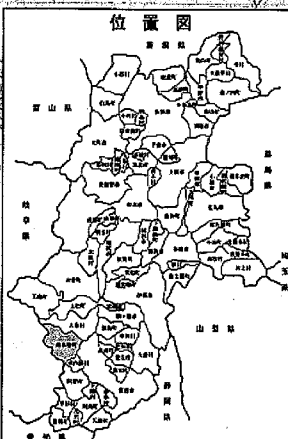
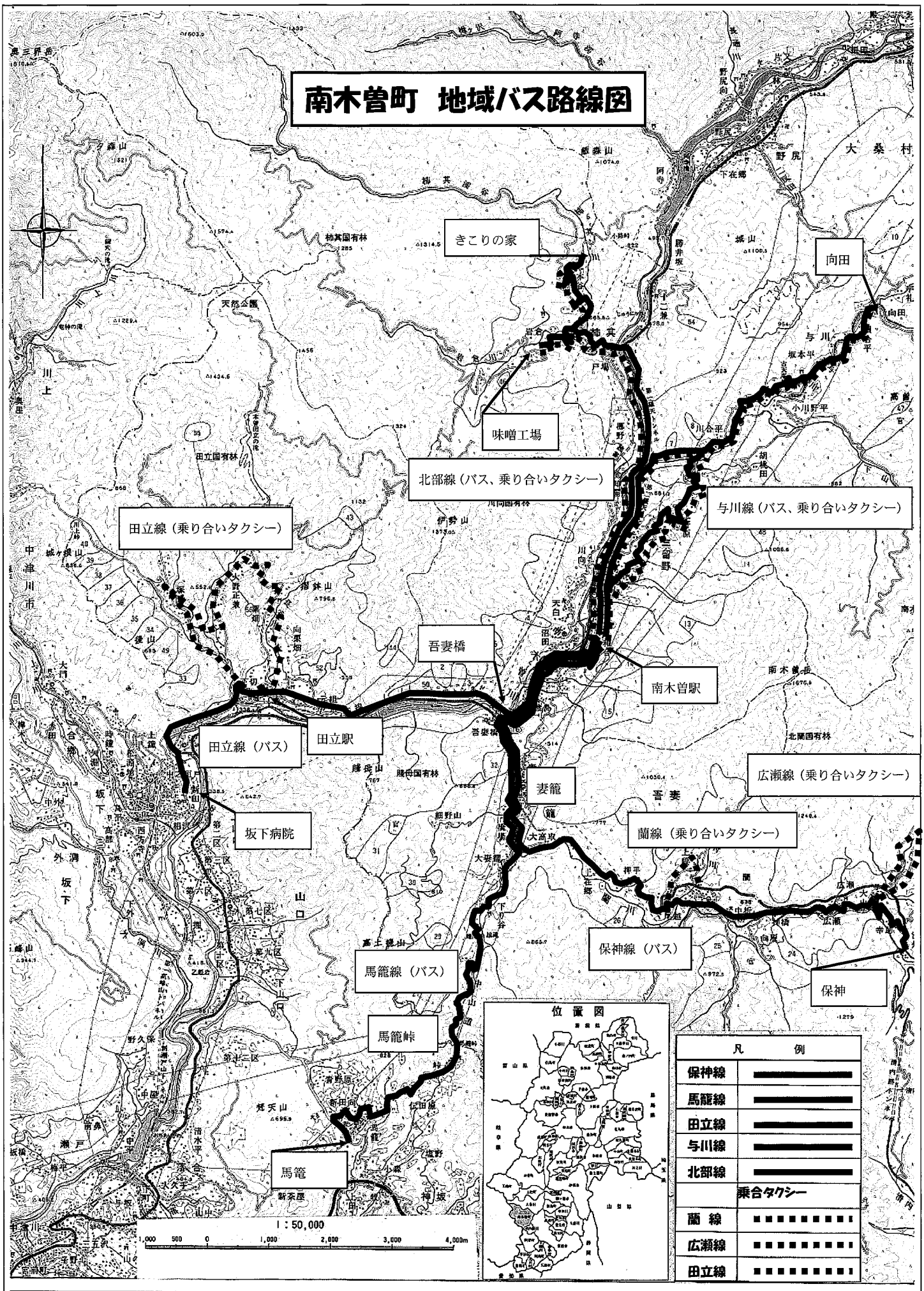
○利用料金
 ・大人(中学生以上) 300円/回(馬籠まで利用の場合600円・800円)
 ・小学生 100円/回(馬籠まで利用の場合300円・400円)
 ・未就学児 無料
 [回数券・定期券取扱所] おんたけ交通南木曾営業所 TEL57-2346

○注意

- *スクールバス・通園バスは平日のみ運行します。また、学校・保育園の日程により運行されない場合がありますので、あらかじめ運行業者にお問い合わせください。
- *乗合タクシーは事前に予約が必要です。利用される場合は、前日の午後5時までに運行業者に予約をしてください。乗合タクシー予約先 南木曾観光タクシー TEL57-3133

お問い合わせ 南木曾町役場 総務課企画財政係
 0264-57-2001(代表)

南木曾町 地域バス路線図



凡 例	
保神線	—————
馬籠線	—————
田立線	—————
与川線	—————
北部線	—————
乗合タクシー
蘭線
廣瀬線
田立線

議題 4

○地域バス乗り継ぎ優遇制度について

議会で吾妻地区(保神線)から坂下病院への直行便の要望があり、庁内地域バス連絡調整会議において現在下記のとおり検討しています。

坂下HP直行便についての検討経過

○現行保神線(駅行き)バスに加え、新たに直行便を増便した場合。

メリット

- ・バス乗り換えがなくなる。
- ・通院のための時間短縮が図られる。
- ・増便により通院のための機会が増える。
- ・現在片道600円(300円*2)が片道300円になる。

デメリット

- ・委託料の増 保神線1往復 約8000円 年間1950千円の増額

課題

- ・増便した場合、時間は1便(8:15)と「くわちゃんバス」(9:30)の間になると思われるが、1時間30分に3本坂下病院に行ける便を作って利用が上がるか。
- ・増便した場合、バスと乗務員の確保が現状では困難。

○増便しないで現在の、保神発7:20 か 保神発8:50のいずれかを病院直行とした場合。

メリット

- ・上記と同じ

デメリット

JR接続ができなくなる。

- ・保神発7:20 駅着7:53 ⇒ JR接続 松本方面 特急8:01 普通8:10
中津川方面 特急8:0 普通8:26
坂下病院通院バス 8:15

坂下病院着が8:00頃の見込み 早く着きすぎるため、直行は考えられない。

- ・保神発8:50 駅着9:23 JR接続 中津川方面 普通9:40
(役場への延長便) くわちゃんバス 9:35

課題

- ・三留野への接続、篠崎医院、JR接続、役場延長利用者をどうするか。
- ・別に妻籠から駅行きの増便運行をする必要がある。
- ・路線変更による認可が必要となる。

以上の経過により、「保神線の坂下病院直行便はメリットがあるが実施にあたり課題が多いため、直行便の運行は困難判断し、代わりに乗継ぎに関する優遇制度を検討する。」こととしました。

乗継優遇制度について検討経過

乗継優遇対象路線

- 乗継優遇をすべての路線（乗合タクシーを含む）間において実施するか、通院目的（田立線との乗継ぎ）に限り実施するか。

田立線乗客すべてが通院者とは限らない。

田立線（通院者）のみ限定することは、福祉施策であって公共交通として行うべきではない。

よって、公共交通として行うなら、南木曾町新交通システムすべてを対象にして優遇制度を考えるべき

- くわちゃんバスとの乗継も優遇対象とするか。

ツツジ号と同様とし、優遇対象と考える。（大桑村、委託業者との協議が必要）

実施方法及び優遇内容

最初乗車したバスで300円支払い、降車時に乗り継ぎの旨運転手に伝え、乗継券の交付を受ける。



乗り継ぎ先で、乗継券を運転手に渡し、乗り継ぎ先運賃は、300円より安価な料金の支払いをする。

課題など

- 平成19年運行開始時点では、単純な運賃設定ということで乗車1回につき300円がきめられた。ただ通学で利用する学生には定期券、通院などで多く利用する方には少しでも割安に利用できるように回数券で対応することとした。乗継割引を実施した場合は、その回数券使用も可とするか。
- 通院バスは乗継客が多いと考えられるため、料金収入の減が見込まれる。

6/5から6/11まで1週間、通院バス・くわちゃんバスの乗継状況調査を実施
行き41人中18人、 帰り33人中14人 合計74人中32人が乗継者
乗継割合 行き 43.9% 帰り 42.4% 合計 43.2%

減収見込み

田立線通院目的に限定し、乗り継ぎ先を無料とした場合（23年実績）

田立線収入 1,290,160円 * 43.2% ≒ 558,510円減収

田立線収入額 1,290,160円 ⇒ 731,650円（全体 15,512,486 ⇒ 14,953,976）

田立線収支率 45.2% ⇒ 25.6%（全体 49.0% ⇒ 47.2%）

- 料金が変わることにより許認可手続きが必要となる。

申請から認可までの期間