

協議会名

南木曾町地域公共交通協議会

平成23年度

乗車人員の推移(人)

地域・ルート	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計(a)	目標値(b)	達成率 (a)/(b)
No.1 保神線	1,455	1,798	1,496	1,476	1,888	1,706	2,008	2,054	1,337	1,186	1,101	1,420	18,925	21,356	88.6%
1便当たり乗車人員 (人/便)	4.9	5.8	5.0	4.8	6.1	5.7	6.5	6.8	4.3	3.9	3.8	4.6	5.2	5.9	87.8%
No.2 馬籠線	1,316	2,259	1,048	1,341	2,405	1,924	2,604	2,375	695	476	386	932	17,761	17,979	98.8%
1便当たり乗車人員 (人/便)	5.2	9.1	4.4	4.3	7.8	8.0	10.5	9.9	2.8	1.9	1.7	3.8	5.8	6.4	0.9
No.3 与川・北部線(混乗)	31	25	37	39	39	39	43	33	33	27	39	28	413	537	76.9%
1便当たり乗車人員 (人/便)	0.1	0.1	0.1	0.2	0.2	0.2	0.2	0.1	0.1	0.1	0.2	0.1	0.2	0.2	75.0%
No.4 田立線	348	348	380	373	406	345	392	364	337	347	337	349	4,326	3,707	116.7%
1便当たり乗車人員 (人/便)	4.4	4.6	4.3	4.7	4.4	4.3	4.9	4.6	4.4	4.6	4.0	4.2	4.4	4.8	92.3%
No.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1便当たり乗車人員 (人/便)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
乗車人員 合計	3,150	4,430	2,961	3,229	4,738	4,014	5,047	4,826	2,402	2,036	1,863	2,729	41,425		

運行(航)経費・運賃収入等〔車両台数の合計欄は、実証運行(航)延べ台数ではなく、実台数を入力願います。〕

地域・ルート	年間運行(航)経費 (円) (A)	車両台数 (台)	年間運行 (航)日数 (日)	年間運行(航)収入 (円) (B)	収支率 (B)/(A)	運行(航)開始日	運行(航)主体(委託先)
No.1 保神線	15,613,500		3,652	5,410,493	34.7%	平成19年4月1日	おんたけ交通(株)
No.2 馬籠線	12,127,500			8,689,334	71.6%	平成19年4月1日	おんたけ交通(株)
No.3 与川・北部線(混乗)	1,060,500			122,499	11.6%	平成19年4月1日	おんたけ交通(株)
No.4 田立線	2,854,950			1,290,160	45.2%	平成19年4月1日	(株)南木曾観光タクシー
No.5	-			-	-		
合計	31,656,450		3,652	15,512,486	49.0%		

総括表

運行(航)実績表(総括表)【B表】

協議会名	南木曾町地域公共交通協議会
------	---------------

平成22年度

乗車人員の推移(人)

地域・ルート	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計(a)	目標値(b)	達成率(a)/(b)
No.1 保神線	2,099	1,976	1,594	1,795	2,306	1,937	2,106	2,029	1,607	1,290	1,299	1,318	21,356	22,106	96.6%
1日当たり乗車人員(人/便)	7.0	6.4	5.3	5.8	7.4	6.5	6.8	6.8	5.2	4.2	4.6	4.3	5.9	6.1	96.0%
No.2 馬籠線	1,642	2,484	1,039	1,429	2,529	1,602	2,600	2,432	741	367	487	627	17,979	18,296	98.3%
1日当たり乗車人員(人/便)	8.2	12.1	5.8	5.4	8.2	8.9	10.5	10.1	3.0	1.5	2.2	2.5	6.4	8.8	0.7
No.3 与川・北部線(混乗)	48	44	63	43	49	41	45	49	37	41	41	36	537	647	83.0%
1日当たり乗車人員(人/便)	0.2	0.2	0.2	0.2	0.3	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	98.0%
No.4 田立線	262	252	256	269	312	252	350	392	330	333	349	350	3,707	3,220	115.1%
1日当たり乗車人員(人/便)	5.0	5.7	4.9	5.6	5.6	5.7	4.4	4.9	4.3	4.4	4.6	4.0	4.8	5.6	85.8%
No.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1日当たり乗車人員(人/便)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
乗車人員 合計	4,051	4,756	2,952	3,536	5,196	3,832	5,101	4,902	2,715	2,031	2,176	2,331	43,579		

運行(航)経費・運賃収入等〔車両台数の合計欄は、実証運行(航)延べ台数ではなく、実台数を入力願います。〕

地域・ルート	年間運行(航)経費(円)(A)	車両台数(台)	年間運行(航)日数(日)	年間運行(航)収入(円)(B)	収支率(B)/(A)	運行(航)開始日	運行(航)主体(委託先)
No.1 保神線	15,603,000		3,646	6,112,768	39.2%	平成19年4月1日	おんたけ交通(株)
No.2 馬籠線	11,077,500			8,770,343	79.2%	平成19年4月1日	おんたけ交通(株)
No.3 与川・北部線(混乗)	1,774,500			159,695	9.0%	平成19年4月1日	おんたけ交通(株)
No.4 田立線	2,247,000			1,110,489	49.4%	平成19年4月1日	(株)南木曾観光タクシー
No.5	-			-	-		
合計	30,702,000		3,646	16,153,295	52.6%		

総括表

運行(航)実績表(総括表)【B表】

協議会名 南木曾町地域公共交通協議会

平成21年度

乗車人員の推移(人)

地域・ルート	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計(a)	目標値(b)	達成率(a)/(b)
No.1 保神線	2,001	2,029	1,614	1,874	2,334	2,262	2,038	2,030	1,585	1,385	1,314	1,640	22,106	23,412	94.4%
1日当たり乗車人員(人/便)	6.7	6.5	5.4	6.0	7.5	7.5	6.6	6.8	5.2	4.6	4.7	5.3	6.1	0.0	-
No.2 馬籠線	1,671	2,495	1,166	1,557	3,073	2,444	2,319	2,077	223	223	154	894	18,296	17,884	102.3%
1日当たり乗車人員(人/便)	8.5	11.9	6.5	5.9	9.9	13.6	12.5	11.5	4.1	3.1	2.9	4.8	8.8	8.7	0.0%
No.3 与川・北部線(混乗)	50	60	72	70	65	64	63	50	38	32	43	40	647	705	91.8%
1日当たり乗車人員(人/便)	0.2	0.3	0.3	0.3	0.4	0.3	0.3	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.3	78.0%
No.4 田立線	304	261	306	269	278	274	316	255	252	215	225	265	3,220	3,254	99.0%
1日当たり乗車人員(人/便)	6.3	5.9	5.5	5.6	5.3	6.2	6.6	5.8	5.3	4.9	4.7	5.5	5.6	5.8	97.1%
No.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1日当たり乗車人員(人/便)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
乗車人員 合計	4,026	4,845	3,158	3,770	5,750	5,044	4,736	4,412	2,098	1,855	1,736	2,839	44,269		

運行(航)経費・運賃収入等[車両台数の合計欄は、実証運行(航)延べ台数ではなく、実台数を入力願います。]

地域・ルート	年間運行(航)経費(円)(A)	車両台数(台)	年間運行(航)日数(日)	年間運行(航)収入(円)(B)	収支率(B)/(A)	運行(航)開始日	運行(航)主体(委託先)
No.1 保神線	15,603,000		3,638	6,150,318	39.4%	平成19年4月1日	おんたけ交通㈱
No.2 馬籠線	8,200,500			8,985,000	109.6%	平成19年4月1日	おんたけ交通㈱
No.3 与川・北部線(混乗)	1,776,600			154,000	8.7%	平成19年4月1日	おんたけ交通㈱
No.4 田立線	1,771,300			747,000	42.2%	平成19年4月1日	㈱南木曾観光タクシー
No.5	-			-	-		
合計	27,351,400		3,638	16,036,318	58.6%		

地域・ルート別

地域バス 運行実績表(保神線)【A-1表】

協議会名	南木曾町地域公共交通協議会	運行(航)形態	第4条(事業許可)
地域・ルート名等	保神線 ルートの起点～終点間のキロ程 31.7 km	運賃等	乳幼児無料・定額制(小学生:100円 中学生以上:300円)

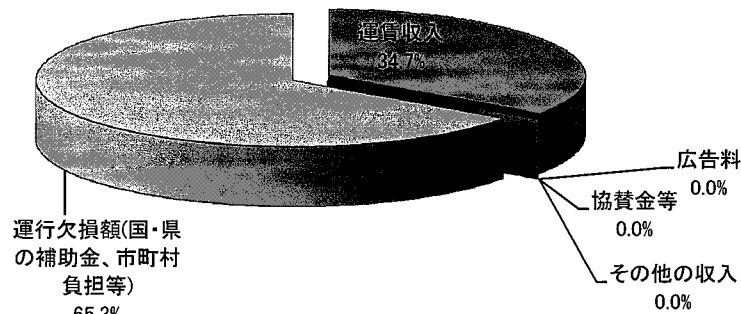
乗車人員の推移(人)

年度	乗車人員 他 月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計(a)	※(1) 目標値(b)	達成率 (a)/(b)
		平成21年度	乗車人員(人) 便数(便) 1便当たり乗車人員(人/便)	2,001 300 6.7	2,029 310 6.5	1,614 300 5.4	1,874 310 6.0	2,334 310 7.5	2,262 300 7.5	2,038 310 6.6	2,030 300 6.8	1,585 307 5.2	1,385 301 4.6	1,314 280 4.7	1,640 310 5.3	22,106 3,638 6.1
平成22年度	乗車人員(人) 対前年同月比 便数(便) 1便当たり乗車人員(人/便)	2,099 104.9%	1,976 97.4%	1,594 98.8%	1,795 95.8%	2,306 98.8%	1,937 85.6%	2,106 103.3%	2,029 100.0%	1,607 101.4%	1,290 93.1%	1,299 98.9%	1,318 80.4%	21,356 96.6%	22,106	96.6%
平成23年度	乗車人員(人) 対前年同月比 便数(便) 1便当たり乗車人員(人/便)	1,455 69.3%	1,798 91.0%	1,496 93.9%	1,476 82.2%	1,888 81.9%	1,706 88.1%	2,008 95.3%	2,054 101.2%	1,337 83.2%	1,186 91.9%	1,101 84.8%	1,420 107.7%	18,925 88.6%	21,356	88.6%

収入・支出等推移(円)〔目標(予定)額の欄は、年度途中の実績額入力の場合、当該実績額に対応した期間の按分額を入力願います。〕

年度毎の推移	平成21年度		平成22年度		平成23年度	
	実績額	目標(予定)額	実績額	目標(予定)額	実績額	目標(予定)額
運行(航)収入	6,150,318	6,560,000	6,112,768	6,150,318	5,410,493	6,112,768
運賃収入	6,150,318	6,560,000	6,112,768	6,150,318	5,410,493	6,112,768
広告料						
協賛金等						
その他の収入						
運行欠損額(国・県の補助金、市町村負担等)	9,452,682		9,490,232		10,203,007	
運行(航)経費	15,603,000	16,233,000	15,603,000	15,603,000	15,613,500	15,603,000
収支率(実績、※(2)目標値)	39.4%	40.4%	39.2%	39.4%	34.7%	39.2%
乗車人員1人当たりの運行(航)経費	706	693	731	706	825	731

平成23年度 運行(航)経費に占める収入及び負担等の割合



参考	平成21年度	平成22年度	平成23年度
国 総合事業費補助金	5,800,000	3,550,000	-
県 運行(航)費欠損補助金等			
自治体負担額			

乗車人員目標値【※(1)】または収支率目標値【※(2)】の設定根拠(年度毎に目標値が異なる場合は、年度毎に記載願います。)

南木曾町の人口は、H19年5099人、H20年5049人、H21年4989人、H22年4917人(各年4/1住基人口)と毎年1%超の人口減少している状態である。利用啓発し乗車人数の増加を目指す、住民の絶対数が減る中利用者数の増まで見込めないことから、運行開始以降の(平成19年度)の利用者数、収支率の最大値を目標数値としていく。

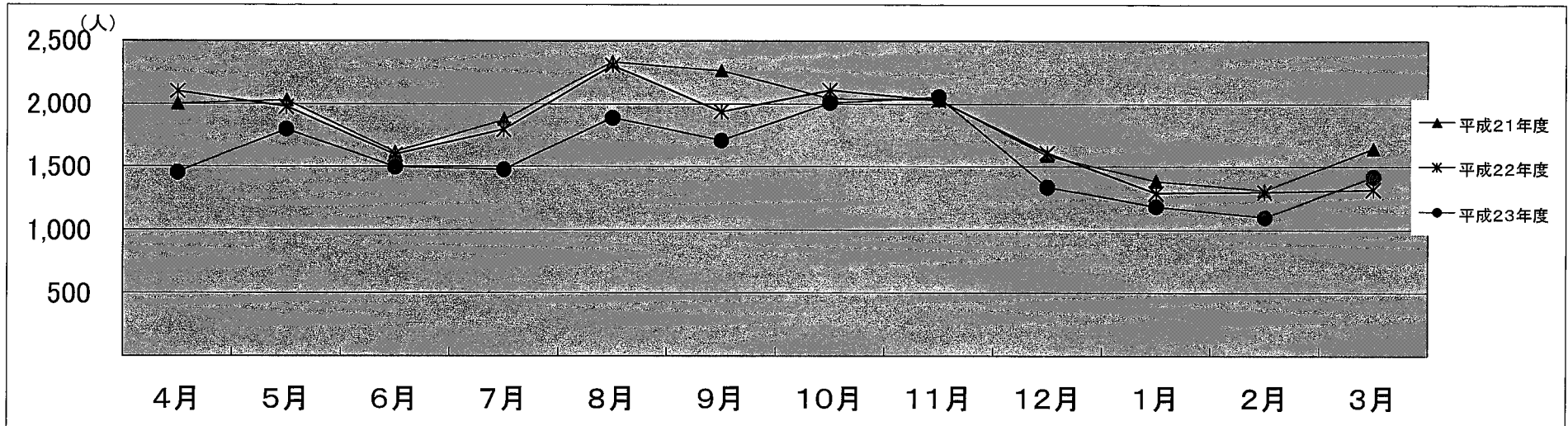
地域・ルート別

運行(航)実績グラフ(地域・ルート別)【A-2表】

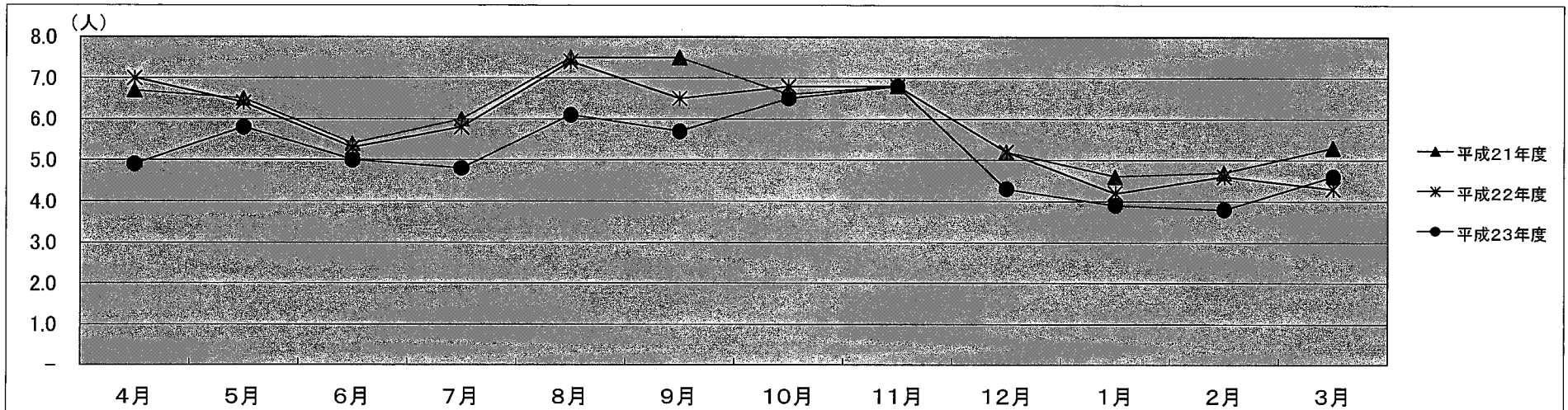
No.1

保神線

乗車人員の推移(人)



1便または1日当たりの乗車人員の推移(人)



地域・ルート別

地域バス 運行実績表(馬籠線)【A-1表】

協議会名	南木曾町地域公共交通協議会	運行(航)形態	第4条(事業許可)
地域・ルート名等	馬籠線 ルートの起点～終点間のキロ程 30.2 km	運賃等	乳幼児無料・(小学生: 100円から400円 中学生以上:300円から800円)

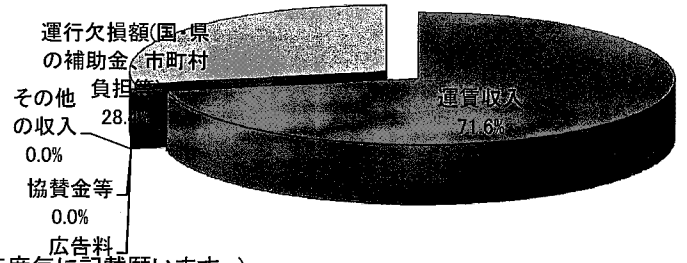
乗車人員の推移(人)

年度	乗車人員 他	月												合計(a)	※(1) 目標値(b)	達成率 (a)/(b)
		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月			
平成21年度	乗車人員(人)	1,671	2,495	1,166	1,557	3,073	2,444	2,319	2,077	223	223	154	894	18,296	17,884	102.3%
	便数(便)	196	210	180	262	310	180	186	180	54	72	54	186	2,070		
	1便当たり乗車人員(人/便)	8.5	11.9	6.5	5.9	9.9	13.6	12.5	11.5	4.1	3.1	2.9	4.8	8.8	8.7	0.0%
平成22年度	乗車人員(人)	1,642	2,484	1,039	1,429	2,529	1,602	2,600	2,432	741	367	487	627	17,979	18,296	98.3%
	対前年同月比	98.3%	99.6%	89.1%	91.8%	82.3%	65.5%	112.1%	117.1%	332.3%	164.6%	316.2%	70.1%	98.3%		
	便数(便)	200	206	180	266	310	180	248	240	248	248	224	248	2,798		
平成23年度	乗車人員(人)	1,316	2,259	1,048	1,341	2,405	1,924	2,604	2,375	695	476	386	932	17,761	17,979	98.8%
	対前年同月比	80.1%	90.9%	100.9%	93.8%	95.1%	120.1%	100.2%	97.7%	93.8%	129.7%	79.3%	148.6%	98.8%		
	便数(便)	252	248	240	310	310	240	248	240	248	248	232	248	3,064		
	1便当たり乗車人員(人/便)	5.2	9.1	4.4	4.3	7.8	8.0	10.5	9.9	2.8	1.9	1.7	3.8	5.8	6.4	90.6%

収入・支出等推移(円)【目標(予定)額の欄は、年度途中の実績額入力の場合、当該実績額に対応した期間の按分額を入力願います。】

年度毎の推移	平成21年度		平成22年度		平成23年度	
	実績額	目標(予定)額	実績額	目標(予定)額	実績額	目標(予定)額
運行(航)収入	8,985,000	8,633,300	8,770,343	8,985,000	8,689,334	8,770,343
運賃収入	8,985,000	8,633,300	8,770,343	8,985,000	8,689,334	8,770,343
広告料						
協賛金等						
その他の収入						
運行欠損額(国・県の補助金、市町村負担等)	-		2,307,157		3,438,166	
運行(航)経費	8,200,500	8,505,000	11,077,500	8,200,500	12,127,500	11,077,500
収支率(実績、※(2)目標値)	109.6%	101.5%	79.2%	109.6%	71.6%	79.2%
乗車人員1人当たりの運行(航)経費	448	476	616	448	683	616

平成23年度 運行(航)経費に占める収入及び負担等の割合



乗車人員目標値【※(1)】または収支率目標値【※(2)】の設定根拠(年度毎に目標値が異なる場合は、年度毎に記載願います。)

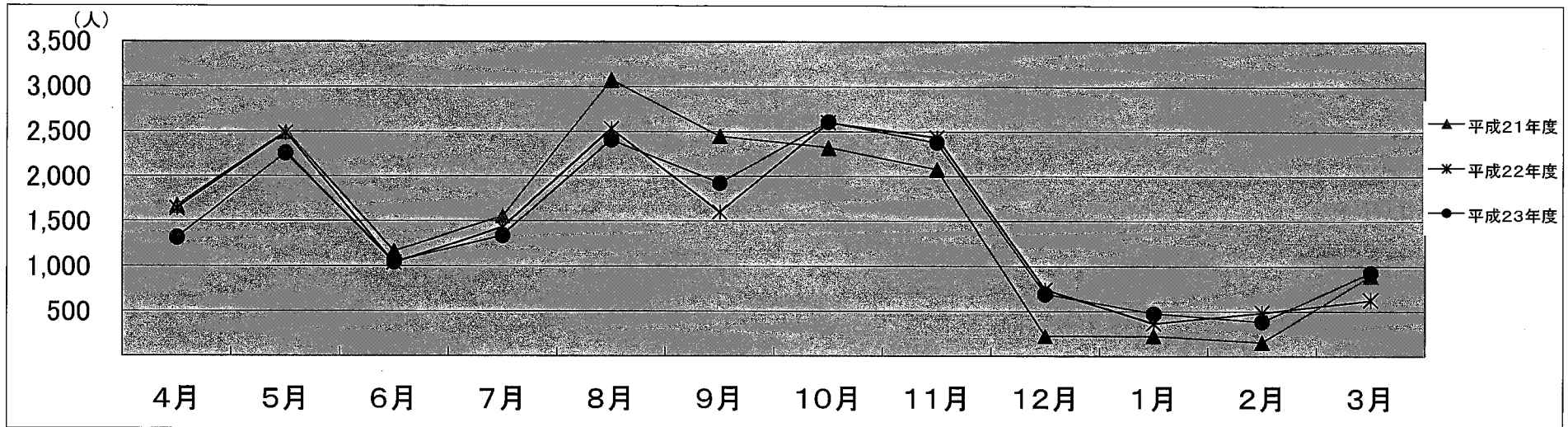
南木曾町の人口は H19年5099人、H20年5049人、H21年4989人、H22年4917人(各年4/1住基人口)と毎年1%超の人口減少している状態である。利用啓発し乗車人数の増加を目指す、住民の絶対数が減る中利用者数の増まで見込めないことから、運行開始以降の(平成19年度)の利用者数、収支率の最大値を目標数値としていく。

運行(航)実績グラフ(地域・ルート別)【A-2表】

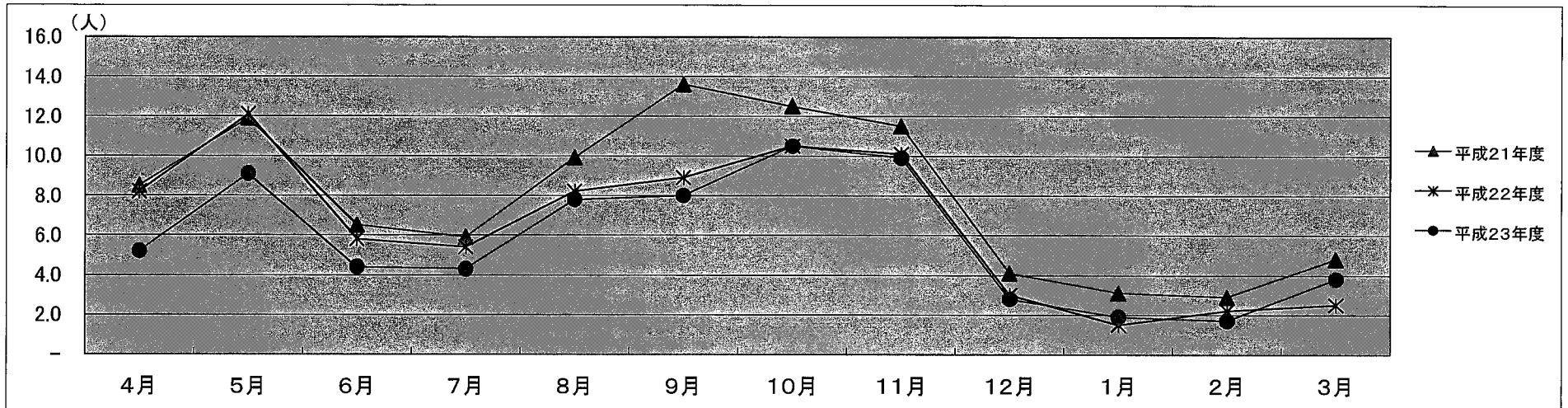
地域・ルート別

馬籠線

乗車人員の推移(人)



1便または1日当たりの乗車人員の推移(人)



地域・ルート別

地域バス 運行実績表(与川・北部線)【A-1表】

協議会名	南木曾町地域公共交通協議会	運行(航)形態	第4条(事業許可)
地域・ルート名等	与川・北部線(混乗)	運賃等	乳幼児無料・定額制(小学生:100円 中学生以上:300円)
	ルートの起点~終点間のキロ程		

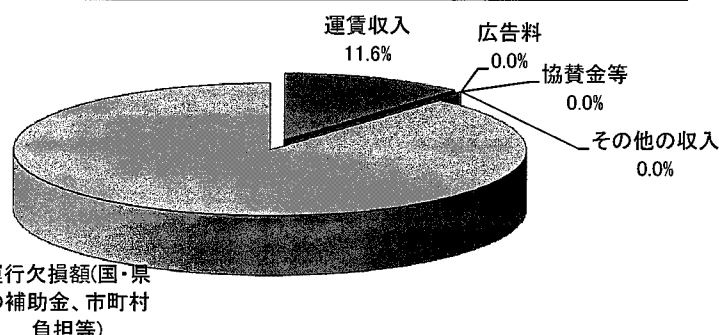
乗車人員の推移(人)

年度	乗車人員 他	月												合計(a)	※(1)目標値(b)	達成率(a)/(b)
		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月			
平成21年度	乗車人員(人)	50	60	72	70	65	64	63	50	38	32	43	40	647	705	91.8%
	便数(便)	252	216	264	264	180	228	252	228	222	210	228	222	2,766		
	1便当たり乗車人員(人/便)	0.2	0.3	0.3	0.3	0.4	0.3	0.3	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.3	78.0%
平成22年度	乗車人員(人)	48	44	63	43	49	41	45	49	37	41	41	36	537	647	83.0%
	対前年同月比	96.0%	73.3%	87.5%	61.4%	75.4%	64.1%	71.4%	98.0%	97.4%	128.1%	95.3%	90.0%	83.0%		
	便数(便)	240	216	264	240	186	240	240	240	228	210	228	214	2,746		
平成23年度	乗車人員(人)	31	25	37	39	39	39	43	33	33	27	39	28	413	537	76.9%
	対前年同月比	64.6%	56.8%	58.7%	90.7%	79.6%	95.1%	95.6%	67.3%	89.2%	65.9%	95.1%	77.8%	76.9%		
	便数(便)	222	228	264	224	184	240	240	240	222	210	252	222	2,748		
	1便当たり乗車人員(人/便)	0.1	0.1	0.1	0.2	0.2	0.2	0.2	0.1	0.1	0.1	0.2	0.1	0.2	0.2	75.0%

収入・支出等推移(円) [目標(予定)額の欄は、年度途中の実績額入力の場合、当該実績額に対応した期間の按分額を入力願います。]

年度毎の推移	平成21年度		平成22年度		平成23年度	
	実績額	目標(予定)額	実績額	目標(予定)額	実績額	目標(予定)額
運行(航)収入	154,000	202,000	159,695	154,000	122,499	159,695
運賃収入	154,000	202,000	159,695	154,000	122,499	159,695
広告料						
協賛金等						
その他の収入						
運行欠損額(国・県の補助金、市町村負担等)	1,622,600		1,614,805		938,001	
運行(航)経費	1,776,600	1,848,630	1,774,500	1,776,600	1,060,500	1,774,500
収支率(実績、※(2)目標値)	8.7%	10.9%	9.0%	8.7%	11.6%	9.0%
乗車人員1人当たりの運行(航)経費	2,746	2,622	3,304	2,746	2,568	3,304

平成23年度 運行(航)経費に占める収入及び負担等の割合



乗車人員目標値【※(1)】または収支率目標値【※(2)】の設定根拠(年度毎に目標値が異なる場合は、年度毎に記載願います。)

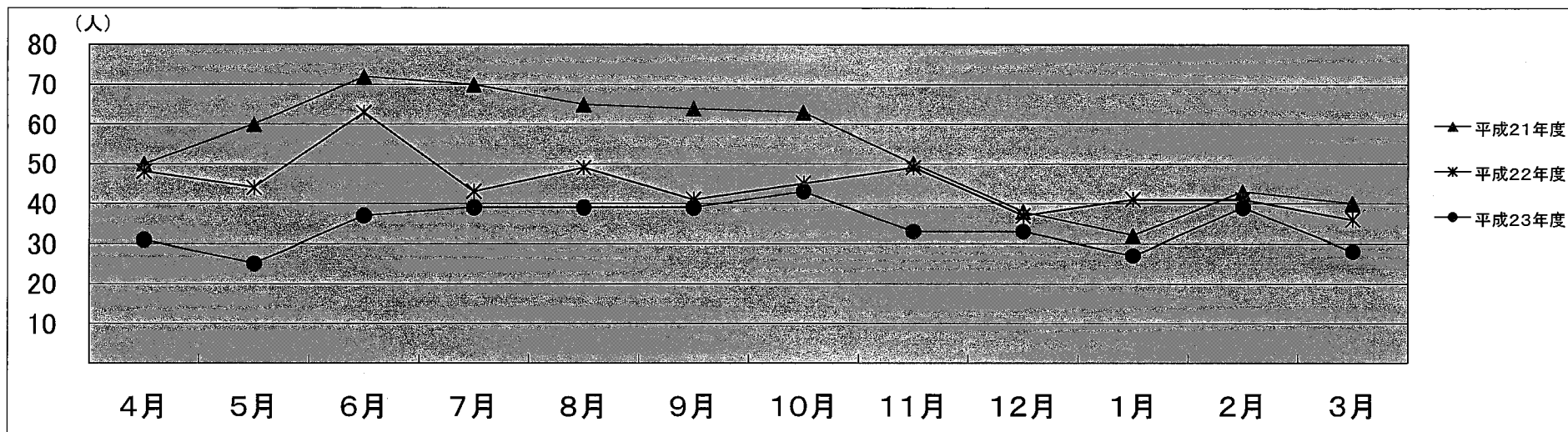
南木曾町の人口は、H19年5099人、H20年5049人、H21年4989人、H22年4917人(各年4/1住基人口)と毎年1%超の人口減少している状態である。利用啓発し乗車人数の増加を目指す、住民の絶対数が減る中利用者数の増まで見込めないことから、運行開始以降の(平成19年度)の利用者数、収支率の最大値を目標数値としていく。

地域・ルート別

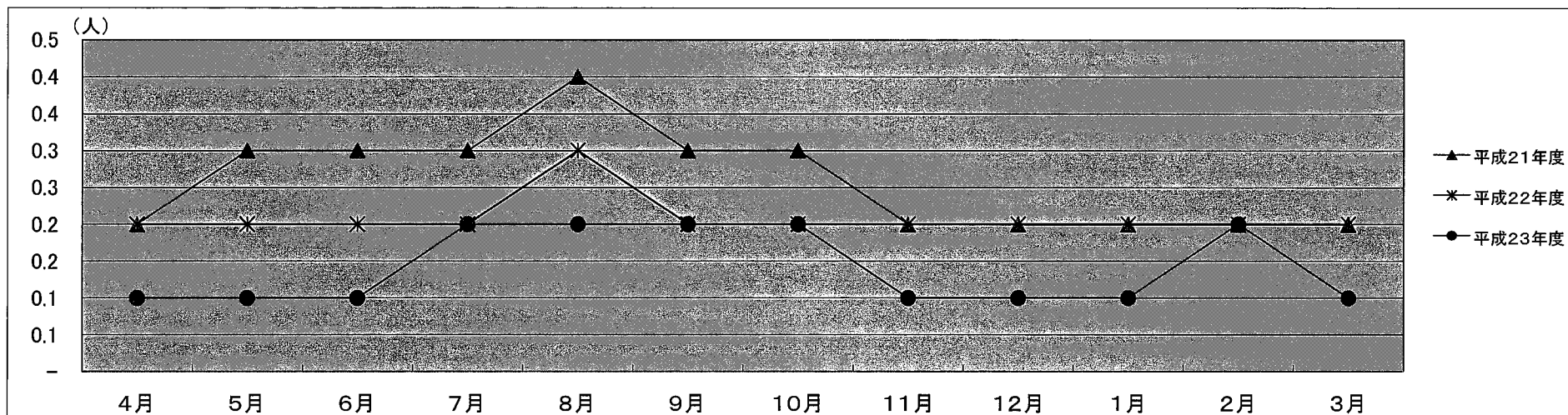
運行(航)実績グラフ(地域・ルート別)【A-2表】

与川・北部線(混乗)

乗車人員の推移(人)



1便または1日当たりの乗車人員の推移(人)



地域・ルート別

地域バス 運行実績表(田立線)【A-1表】

協議会名	南木曾町地域公共交通協議会		運行(航)形態	第4条(事業許可)
地域・ルート名等	田立線		運賃等	乳幼児無料・定額制(小学生:100円 中学生以上:300円)
	ルートの起点~終点間のキロ程	22.3 km		

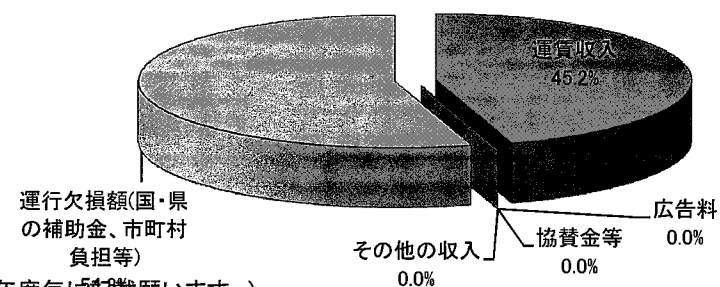
乗車人員の推移(人)

年度	乗車人員 他	月												合計(a)	※(1) 目標値(b)	達成率 (a)/(b)
		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月			
平成21年度	乗車人員(人)	304	261	306	269	278	274	316	255	252	215	225	265	3,220	3,254	99.0%
	便数(便)	48	44	56	48	52	44	48	44	48	44	48	48	572		
	1便当たり乗車人員(人/便)	6.3	5.9	5.5	5.6	5.3	6.2	6.6	5.8	5.3	4.9	4.7	5.5	5.6	5.8	97.1%
平成22年度	乗車人員(人)	262	252	256	269	312	252	350	392	330	333	349	350	3,707	3,220	115.1%
	対前年同月比	86.2%	96.6%	83.7%	100.0%	112.2%	92.0%	110.8%	153.7%	131.0%	154.9%	155.1%	132.1%	115.1%		
	便数(便)	52	44	52	48	56	44	80	80	76	76	76	88	772		
平成23年度	乗車人員(人)	348	348	380	373	406	345	392	364	337	347	337	349	4,326	3,707	116.7%
	対前年同月比	132.8%	138.1%	148.4%	138.7%	130.1%	136.9%	112.0%	92.9%	102.1%	104.2%	96.6%	99.7%	116.7%		
	便数(便)	80	76	88	80	92	80	80	80	76	76	84	84	976		
	1便当たり乗車人員(人/便)	4.4	4.6	4.3	4.7	4.4	4.3	4.9	4.6	4.4	4.6	4.0	4.2	4.4	4.8	92.3%

収入・支出等推移(円) [目標(予定)額の欄は、年度途中の実績額入力の場合、当該実績額に対応した期間の按分額を入力願います。]

年度毎の推移	平成21年度		平成22年度		平成23年度	
	実績額	目標(予定)額	実績額	目標(予定)額	実績額	目標(予定)額
運行(航)収入	747,000	964,000	1,110,489	747,000	1,290,160	1,110,489
運賃収入	747,000	964,000	1,110,489	747,000	1,290,160	1,110,489
広告料						
協賛金等						
その他の収入						
運行欠損額(国・県の補助金、市町村負担等)	1,024,300		1,136,511		1,564,790	
運行(航)経費	1,771,300	2,187,150	2,247,000	1,771,300	2,854,950	2,247,000
収支率(実績、※(2)目標値)	42.2%	44.1%	49.4%	42.2%	45.2%	49.4%
乗車人員1人当たりの運行(航)経費	550	672	606	550	660	606

平成23年度 運行(航)経費に占める収入及び負担等の割合



乗車人員目標値【※(1)】または収支率目標値【※(2)】の設定根拠(年度毎に目標値が異なる場合は、年度毎に記載願います。)

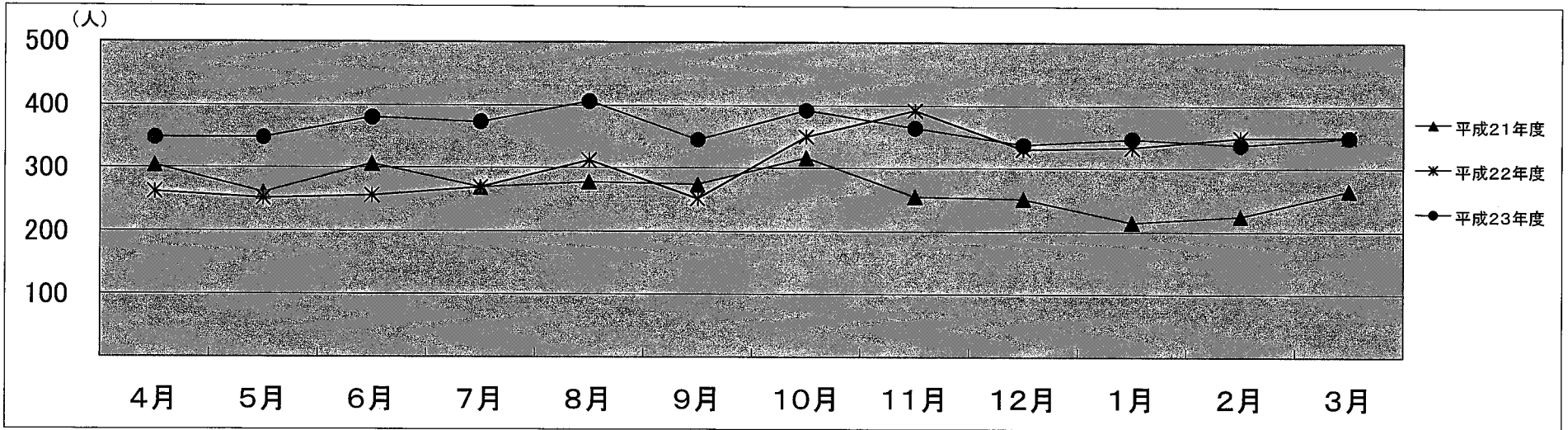
南木曾町の人口は H19年5099人、H20年5049人、H21年4989人、H22年4917人(各年4/1住基人口)と毎年1%超の人口減少している状態である。利用啓発し乗車人数の増加を目指す、住民の絶対数が減る中利用者数の増まで見込めないことから、運行開始以降の(平成19年度)の利用者数、収支率の最大値を目標数値としていく。

地域・ルート別

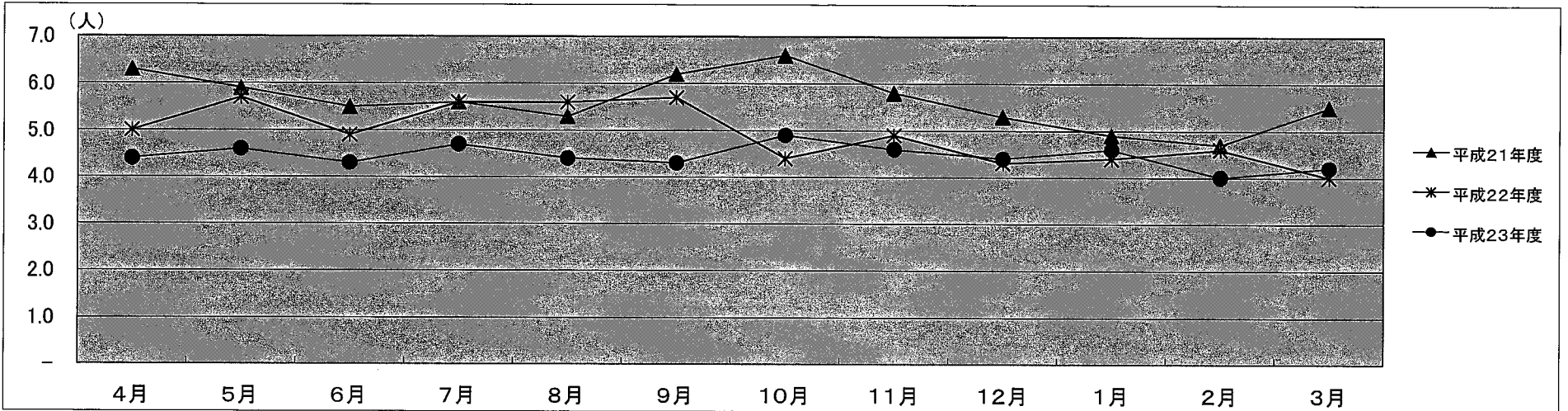
運行(航)実績グラフ(地域・ルート別)【A-2表】

田立線

乗車人員の推移(人)



1便または1日当たりの乗車人員の推移(人)



保神線延長路線利用状況

【床浪荘延長】(20年度)

(単位:人)

	床浪荘着 (11:18)	床浪荘発 (11:25)	計
4月	4	0	4
5月	7	1	8
6月	0	0	0
7月	0	2	2
8月	2	1	3
9月	4	1	5
10月	3	0	3
11月	2	5	7
	22	10	32

【床浪荘延長】(21年度)

(単位:人)

	床浪荘着 (11:18)	床浪荘発 (11:25)	計
4月	3	6	9
5月	12	8	20
6月	1	3	4
7月	3	6	9
8月	1	6	7
9月	0	8	8
10月	2	0	2
11月	10	2	12
	32	39	71

【床浪荘延長】(22年度)

(単位:人)

	床浪荘着 (11:18)	床浪荘発 (11:25)	計
4月	0	6	6
5月	2	4	6
6月	0	4	4
7月	5	0	5
8月	8	0	8
9月	0	2	2
10月	0	1	1
11月	0	2	2
	15	19	34

【床浪荘延長】(23年度)

(単位:人)

	床浪荘着 (11:18)	床浪荘発 (11:25)	計
4月	0	0	0
5月	3	0	3
6月	0	0	0
7月	6	1	7
8月	4	1	5
9月	2	4	6
10月	6	9	15
11月	5	4	9
	26	19	45

比較 (23-20)	比較 (23-21)	比較 (23-22)
-4	-9	-6
-5	-17	-3
0	-4	-4
5	-2	2
2	-2	-3
1	-2	4
12	13	14
2	-3	7
13	-26	11

【役場延長】(20年度)

(単位:人)

	役場着 (9:28)
4月	30
5月	17
6月	25
7月	25
8月	24
9月	21
10月	22
11月	14
12月	27
1月	20
2月	18
3月	22
	265

【役場延長】(21年度)

(単位:人)

	役場着 (9:28)
4月	34
5月	32
6月	27
7月	22
8月	41
9月	32
10月	25
11月	33
12月	44
1月	19
2月	26
3月	24
	359

【役場延長】(22年度)

(単位:人)

	役場着 (9:28)
4月	35
5月	22
6月	37
7月	39
8月	30
9月	19
10月	25
11月	26
12月	40
1月	19
2月	21
3月	30
	343

【役場延長】(23年度)

(単位:人)

	役場着 (9:28)
4月	32
5月	27
6月	31
7月	37
8月	35
9月	25
10月	30
11月	21
12月	36
1月	20
2月	16
3月	15
	325

比較 (23-20)	比較 (23-21)	比較 (23-22)
2	-2	-3
10	-5	5
6	4	-6
12	15	-2
11	-6	5
4	-7	6
8	5	5
7	-12	-5
9	-8	-4
0	1	1
-2	-10	-5
-7	-9	-15
60	-34	-18

南木曾町地域バス利用者数一覧(保神線)

平成23年度

年月	駅行	駅行	保神行	駅行	保神行	駅行	保神行	駅行	保神行	駅行	保神行	計
	6:45	7:20	8:15	8:50	10:40	11:30	12:35	13:55	15:00	15:40	17:40	
平成23年4月	0	215	32	311	165	67	213	110	140	100	102	1,455
5月	0	244	64	309	254	130	241	118	161	163	114	1,798
6月	0	256	46	283	164	82	221	81	140	102	121	1,496
7月	0	227	52	313	149	111	174	95	147	125	83	1,476
8月	0	232	77	309	213	126	302	188	147	194	100	1,888
9月	0	201	67	267	251	132	262	150	141	128	107	1,706
10月	0	236	79	349	274	151	269	171	175	188	116	2,008
11月	0	213	107	331	343	148	258	195	171	197	91	2,054
12月	0	194	40	279	167	105	179	94	149	55	75	1,337
平成24年1月	0	180	34	222	120	92	179	76	101	59	123	1,186
2月	0	216	28	206	94	77	177	48	96	55	104	1,101
3月	0	180	34	265	141	110	212	113	177	107	81	1,420
計	0	2,594	660	3,444	2,335	1,331	2,687	1,439	1,745	1,473	1,217	18,925

南木曾町地域バス利用者数一覧(馬籠線)

平成23年度

年月	馬籠行	駅行	馬籠行	駅行	馬籠行	駅行	馬籠行	駅行	馬籠行	駅行	馬籠行	駅行	計
	8:45	9:25	10:10	10:55	12:35	13:15	14:20	15:00	16:35	17:15			
平成23年4月	27	13	181	153	211	224	197	207	80	23			1,316
5月	50	48	307	186	448	294	330	378	154	64			2,259
6月	0	0	186	91	181	177	159	163	59	32			1,048
7月	56	62	161	134	171	218	145	238	92	64			1,341
8月	141	122	318	188	399	377	268	357	168	67			2,405
9月	0	0	270	166	369	311	276	278	172	82			1,924
10月	0	0	387	186	468	464	404	412	181	102			2,604
11月	0	0	289	169	501	405	412	395	164	40			2,375
12月	0	0	83	81	117	138	90	119	40	27			695
平成24年1月	0	0	45	60	82	79	62	84	41	23			476
2月	0	0	60	46	80	64	38	42	41	15			386
3月	0	0	102	85	156	209	103	150	71	56			932
計	274	245	2,389	1,545	3,183	2,960	2,484	2,823	1,263	595			17,761

南木曾町地域バス利用者数一覧(田立線)

平成23年度

年月	坂下病院行	南木曾駅行	坂下病院行	南木曾駅行	計
	8:15	8:40	11:05	11:35	
平成23年4月	170	8	33	137	348
5月	185	3	24	136	348
6月	195	4	30	151	380
7月	189	7	32	145	373
8月	211	7	18	170	406
9月	169	9	22	145	345
10月	191	8	22	171	392
11月	178	13	34	139	364
12月	159	34	12	132	337
平成24年1月	161	6	23	157	347
2月	157	12	22	146	337
3月	183	11	23	132	349
計	2,148	122	295	1,761	4,326

＜わかてんバス 坂下病院線

年月	坂下病院行	南木曾駅行	計
	9:35	12:25	
平成23年4月	74	25	99
5月	65	15	80
6月	63	20	83
7月	55	20	75
8月	65	17	82
9月	56	21	77
10月	59	12	71
11月	66	24	90
12月	59	23	82
平成24年1月	86	21	107
2月	55	18	73
3月	63	19	82
計	766	235	1,001

南木曾町新交通システム(バス関係)運行業務実績報告書

H23 年度集計

【通常運行分】

路線名	運行経路		運行日数 (日)	運行回数 (回)	利用料金 支払方法	利用者数			利用料金			回数券・エン ジョイ含む
	起点	終点				大人 (人)	小学生 (人)	計 (人)	大人 (円)	小学生 (円)	計 (円)	
北郡線	岩倉橋	南木曾駅	215	642	現金払	11	0	11	3,300	0	3,300	3,300
					回数券	0	0	0	0	0	0	
					定期券	0	0	0	0	0	0	
				計	11	0	11	3,300	0	3,300	3,300	
与川線	向田	南木曾駅	244	732	現金払	252	0	252	75,600	0	75,600	75,600
					回数券	150	0	150	0	0	0	
					定期券	0	0	0	0	0	0	
				計	402	0	402	75,600	0	75,600	75,600	
保神線	保神	南木曾駅	366	1826	現金払	13,153	253	13,406	3,945,900	25,300	3,971,200	3,971,200
					回数券	4,212	26	4,238	0	0	1,224,660	
					定期券	1,281	0	1,281	0	0	214,633	
				計	18,646	279	18,925	3,971,200	25,300	3,996,500	3,996,500	
馬籠線	馬籠	南木曾駅	366	1532	現金払	17,016	139	17,155	8,484,900	29,700	8,514,600	8,514,600
					回数券	598	0	598	0	0	1,73,367	
					定期券	8	0	8	0	0	1,367	
				計	17,622	139	17,761	8,514,600	29,700	8,544,300	8,544,300	
田立線(通院)バス	坂下病院	南木曾駅	244	488	現金払	34,097	396	34,493	13,609,200	55,400	13,664,600	13,664,600
					回数券	5,617	26	5,643	0	0	1,631,886	
					定期券	1,289	0	1,289	0	0	216,000	
				計	41,003	422	41,425	13,664,600	55,400	13,720,000	13,720,000	

馬籠線内訳

	大人(人)	小学生	計(人)	大人	小学生	計(円)	回数券・エン ジョイ
300円	7,022	66	7,088	7,022	66	6,600	1,957,500
600円	9,461	61	9,522	9,461	61	18,300	5,647,500
800円	1,139	12	1,151	1,139	12	4,800	909,600
計	17,622	139	17,761	17,622	139	29,700	8,514,600

OK OK OK

南木曾町新交通システム(バス関係)運行業務実績報告書

H23 年度集計

【回数券出札分】

回数券	出札数			利用料金		
	大人 (札)	小学生 (札)	計 (札)	大人 (円)	小学生 (円)	計 (円)
	520	2	522	1,560,000	2,000	1,562,000

【エンジョイチケット】					
	500	100	50	計	
枚数	130	184	8	322	
金額	65,000	18,400	400	83,800	
	値引き *0.834				69,886
	【回数券・エンジョイチケット合計】				1,631,886

OK

【定期券出札分】

定期券	出札数			利用料金		
	往復 (人)	片道 (人)	計 (人)	往復 (円)	片道 (円)	計 (円)
	18	36	54	108,000	108,000	216,000

利用料金合計(円)	
15,512,486	OK

おんだけ交通分		14,339,400
南木曾観光タクシー分		1,103,200
エンジョイチケット分		69,886
合計		15,512,486 OK