

第31回南木曾町リニア対策協議会 開催

第31回南木曾町リニア対策協議会が、6月8日に南木曾

会館で開催されました。

工事進捗状況、尾越工区環境保全計画に対する県助言と事業者の対応方針等について主にJR東海から報告がありました。

※説明資料は町のホームページをご覧ください。



報告事項

① 工事進捗状況

(鉄道・運輸機構、JR東海より)

広瀬工区は、トンネル工事の準備工事に当たる町道柵橋線の改良工事とヤードの造成工事を実施しています。蘭川左岸下流ヤードについて、これまで説明していた資機材置場・駐車場としての使用目的に加えて、車両運搬台数を調整するための発生土仮置き場として使用することを計画しています。

尾越工区は、令和3年3月よりトンネル工事の準備工事に着手しており、町道起線の改良工事とヤードの造成工事を実施しています。

山口工区は、本坑はおよそ600m、先進坑は1,000m進捗しています。

工用車両の通行については、広瀬工区と尾越工区で合計して1日30台以下となるように調整しております。

② 尾越工区準備工環境保全計画に対する県助言と事業者の対応方針 (JR東海より)

令和2年12月10日に公表した計画について、令和3年2月26日に長野県の助言を受領し、4月1日に事業者の対応方針を県に回答しました。

なお、この環境保全計画は尾越非常口の準備工に係る作業を対象としており、トンネル掘削等の本工事に係る詳細については別途説明します。

その他

第30回の対策協議会において委員より提案のあった現場での視察や説明を、7月11日に実施しました。



広瀬工区 (工事工程) ※工程は現時点の予定です。

作業項目	年度	令和2年(2020)		令和3年(2021)	令和4年(2022)	令和5年(2023)	令和6年(2024)	令和7年(2025)	令和8年(2026)
		上半期	下半期						
中央アルプス(広瀬)トンネル	道路改良工事	■							
	準備工 (非常口ヤード整備等)		■						
	トンネル掘削			■	■	■	■	■	
	覆工・路盤工					■	■	■	■
	発生土置き場整備工			■	■	■	■	■	
	後片付け								■

尾越工区 (工事工程) ※工程は現時点の予定です。

項目	令和2年度(2020)			令和3年度(2021)									令和4年度(2022)以降				
	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3
道路改良工事				■	■	■											
工事施行ヤード造成				■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
仮橋架設工				■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
仮設備工												■	■	■	■	■	■

上段 ■ : 工事説明会時点 下段 ■ : 現時点