

# 中央新幹線 中央アルプストンネル(尾越) ー 準備工に係る工事説明会 ー

令和2年11月24日(火) 19:00

於: 蘭分館

事業者: 東海旅客鉄道株式会社

発注者: 独立行政法人 鉄道建設・運輸施設整備支援機構

施工者: 大林・若築・株木 中央新幹線、中央アルプストンネル(尾越)  
特定建設工事共同企業体

- ① はじめに
- ② 事業概要
- ③ 工事概要
- ④ 環境保全
- ⑤ その他

## ① はじめに

## ② 事業概要

## ③ 工事概要

## ④ 環境保全

## ⑤ その他

R1年8月に締結した、「中央新幹線建設に伴う工事に関わる確認事項」に基づき、工事を進めてまいります

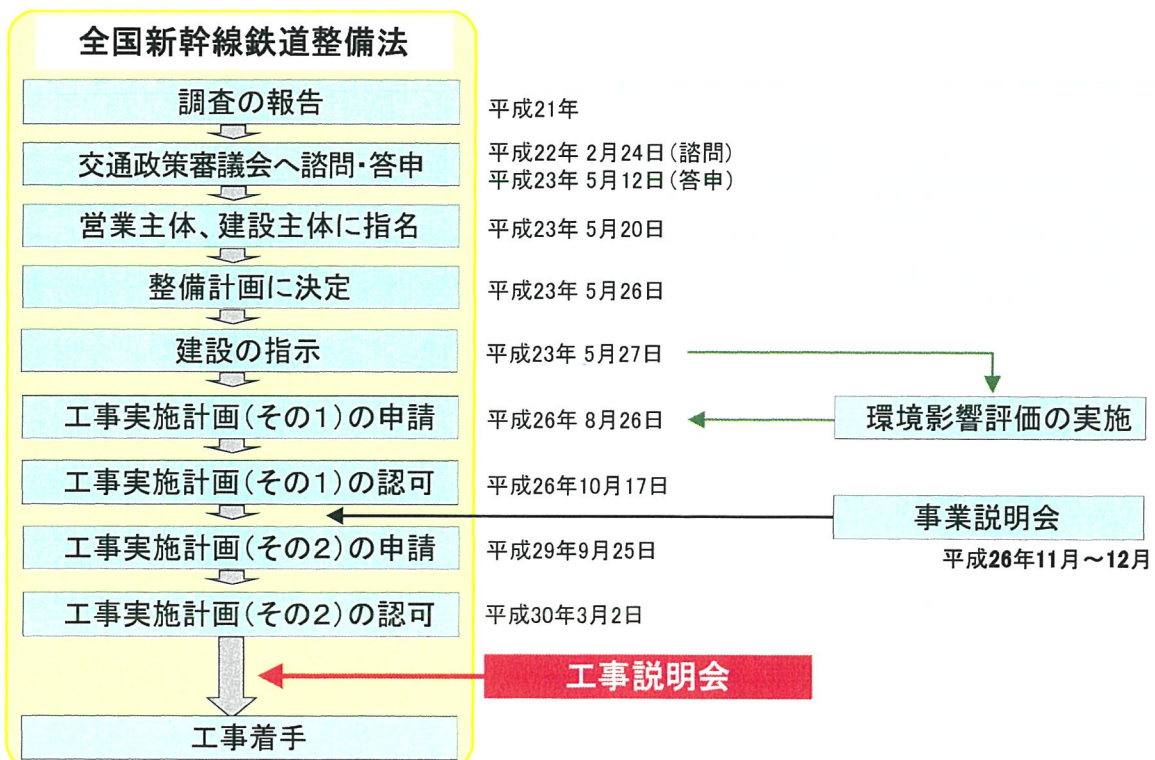
## 中央新幹線建設に伴う工事に関わる確認事項

中央新幹線の建設にあたり、東海旅客鉄道株式会社（以下、「JR東海」という。）は、工事の安全、環境の保全、地域との連携を重視して進めることとしているが、南木曾町、JR東海、鉄道建設・運輸施設整備支援機構（以下、「機構」という。）及び長野県は、今後、以下の事項について相互に連携・協力して誠実に取り組むものとする。

- 1 JR東海は、必要な発生土置き場（仮置き場含む）を確保した後にトンネル（斜坑含む）掘削を行う。
- 2 JR東海は、発生土置き場（仮置き場含む）、作業ヤード及び工事用道路の造成着工前に、施工方法、安全性及び管理方法について、わかりやすく説明する。
- 3 工事用車両の運行に係る時間帯や安全対策等に関すること、発生土置き場（仮置き場含む）の管理等に関することは、必要により別途文書で確認を行う。
- 4 JR東海は、長野県及び南木曾町に提出する環境保全計画書に基づき、環境の保全に努めるものとする。また、JR東海は、長野県水環境保全条例第6条及び長野県指令29水大第378号（平成30年3月27日付）の知事同意の条件に基づき必要な対策を行う。なお、当該対策を行うにあたっては別途文書で確認を行う。
- 5 上記の実施にあたり、疑義または予測できない問題や課題が新たに発生した場合は、4者が協議して解決する。

- ① はじめに
- ② 事業概要**
- ③ 工事概要
- ④ 環境保全
- ⑤ その他

- ・平成26年10月、国土交通大臣より工事実施計画の認可をいただきました





## ■東京都から山梨県



## ■静岡県から愛知県



① はじめに

② 事業概要

③ 工事概要

④ 環境保全

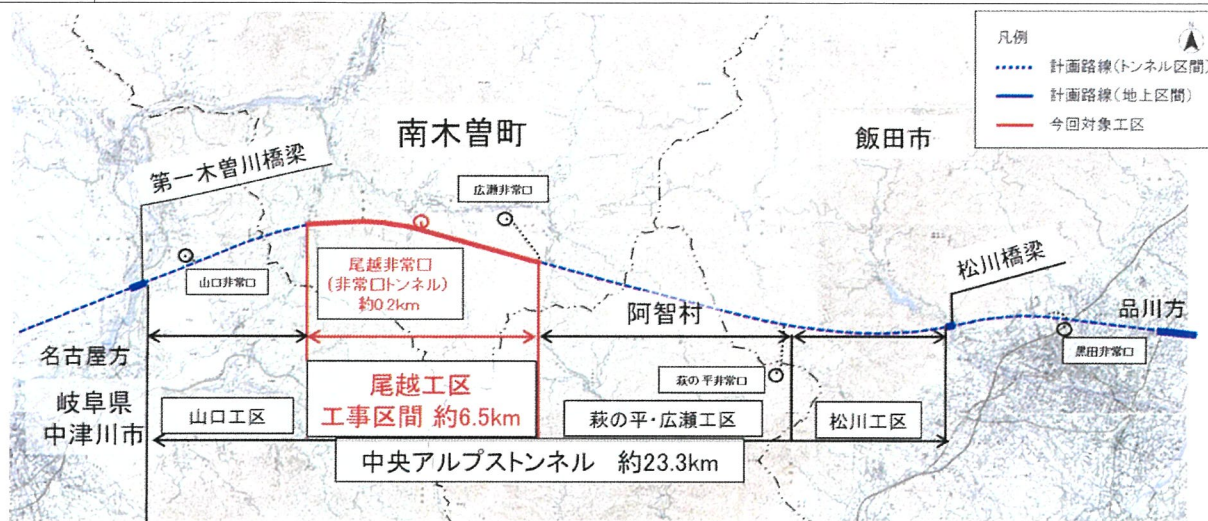
⑤ その他



## 配布資料9

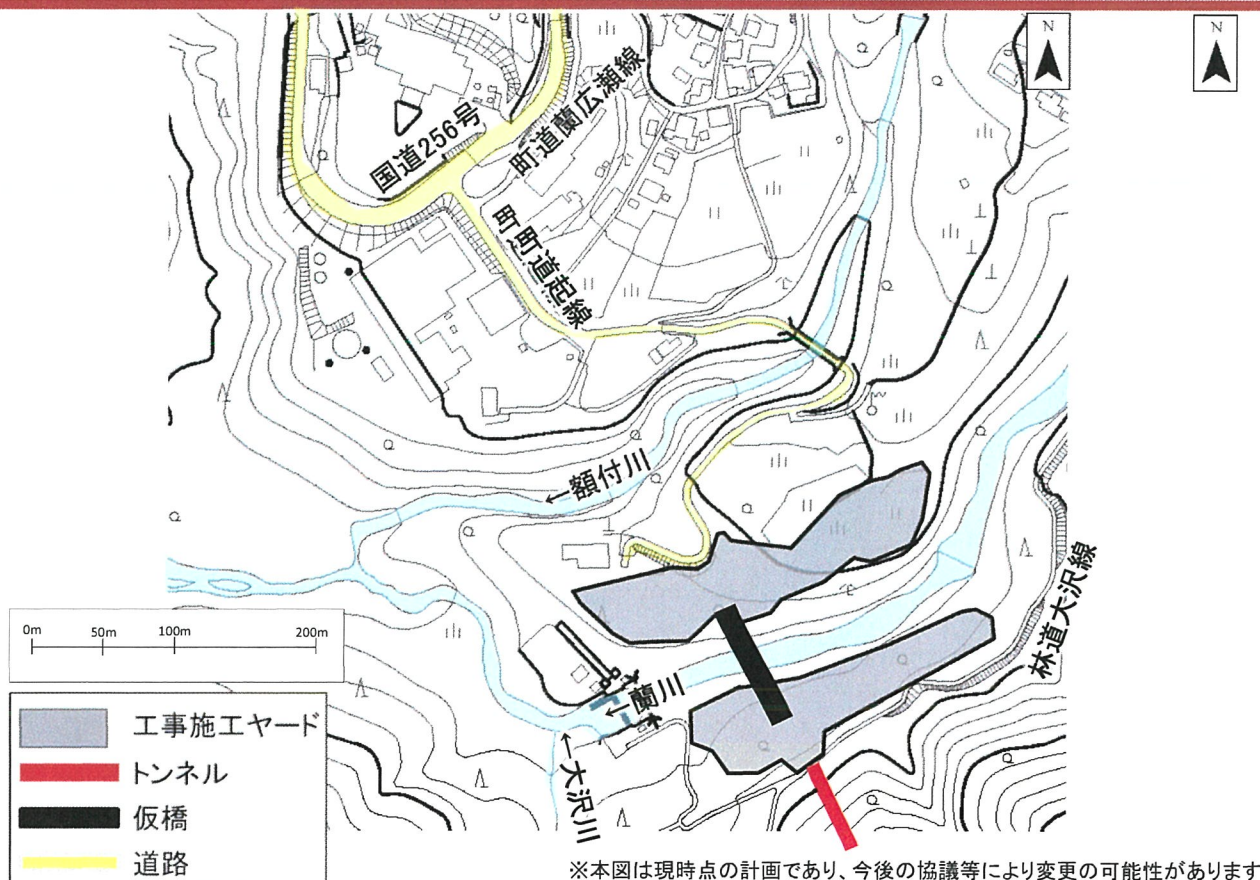
# 中央アルプストンネル(尾越工区)の工事概要

| 中央新幹線、中央アルプストンネル(尾越) |                                          |
|----------------------|------------------------------------------|
| 発注者                  | 独立行政法人 鉄道建設・運輸施設整備支援機構                   |
| 施工者                  | 大林・若築・株木 中央新幹線、中央アルプストンネル(尾越)特定建設工事共同企業体 |
|                      | ( 構成員:(株)大林組・若築建設(株)・株木建設(株) )           |
| 工事期間                 | 令和2年3月24日～令和7年11月23日                     |

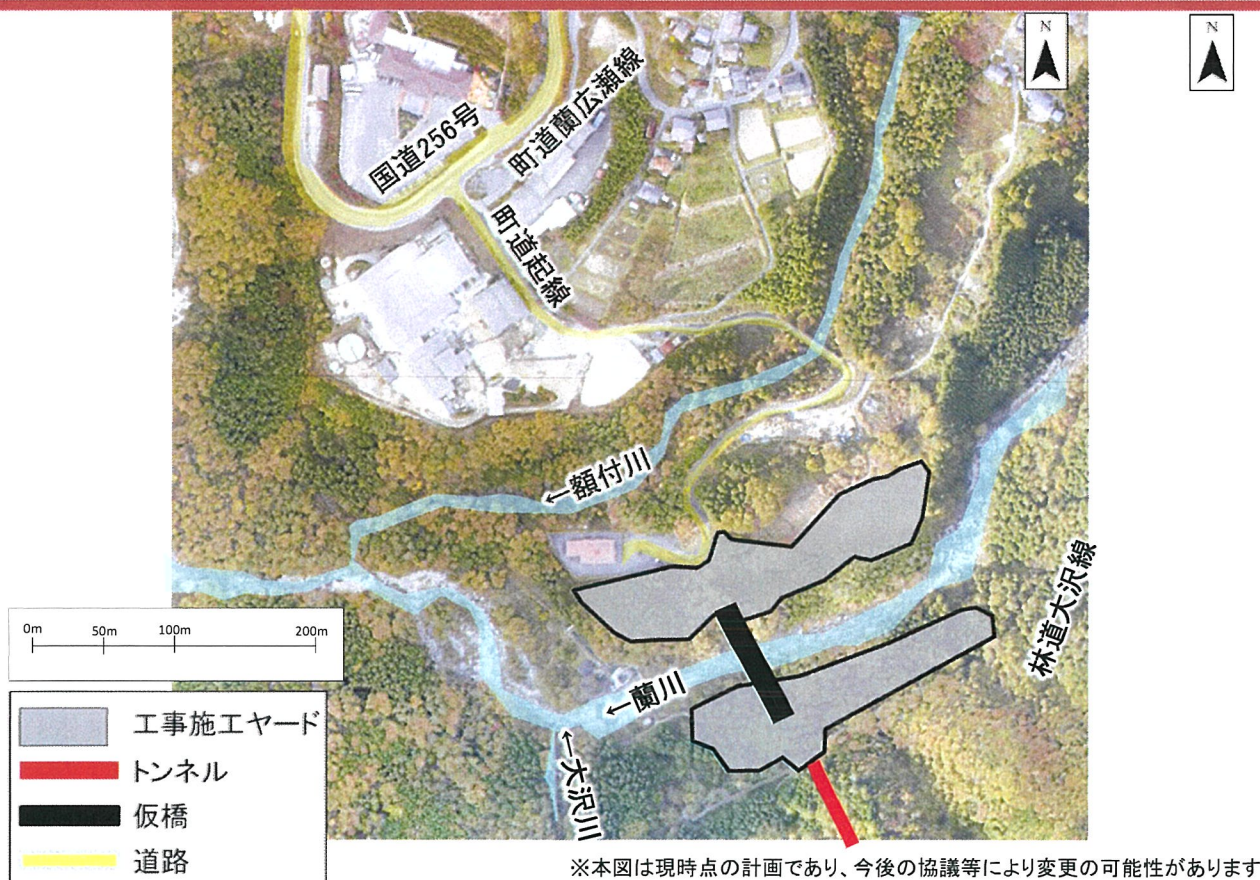


## 配布資料10

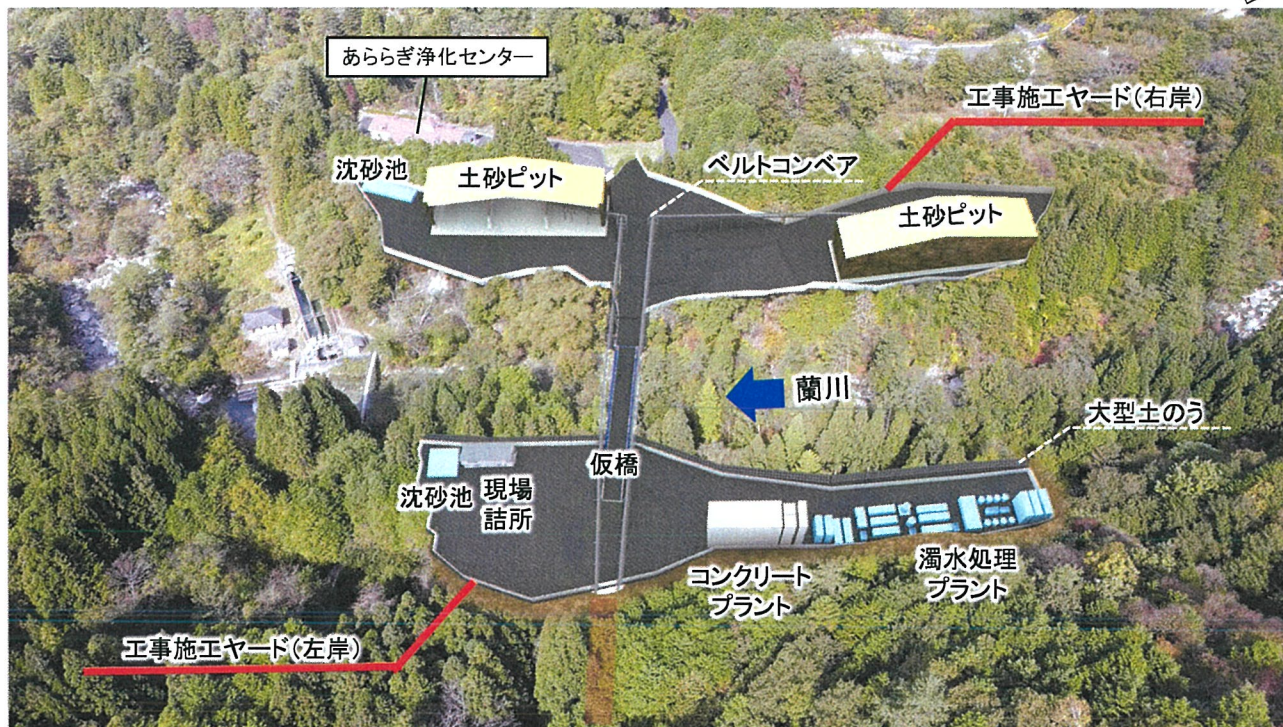
# 工事施工ヤードの位置と範囲







3Dイメージ

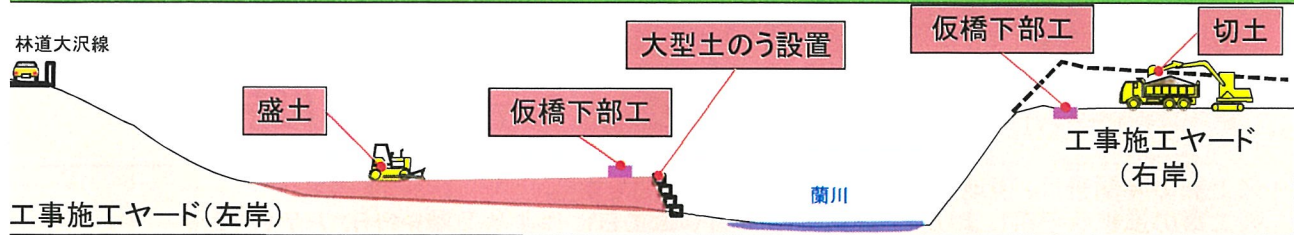




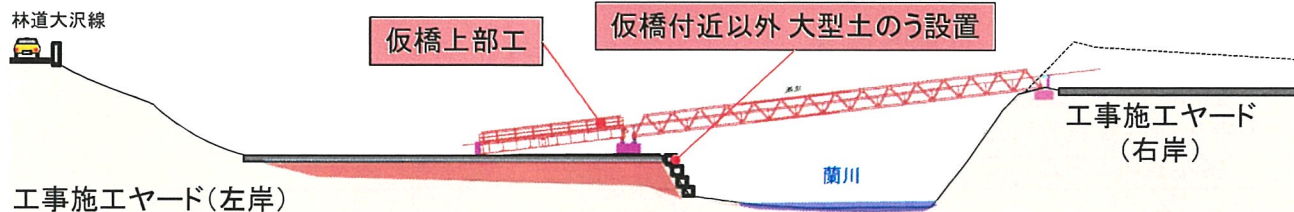
## 配布資料13

## 工事施工ヤード造成ステップ

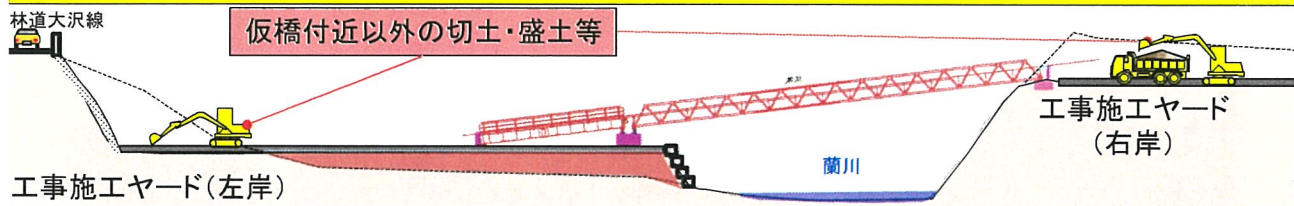
### 仮橋架設のための一次造成等



### 仮橋架設



### 二次造成



※本図は現時点の計画であり、今後の協議等により変更の可能性があります

## 配布資料14

## 工事工程(準備工)

| 項 目       | 令和2年度<br>(2020) |    |   |   |   | 令和3年度<br>(2021) |   |   |   |   |   |    |    |    |   |   |   |  |  |  | 令和4年度<br>(2022)以降 |  |  |
|-----------|-----------------|----|---|---|---|-----------------|---|---|---|---|---|----|----|----|---|---|---|--|--|--|-------------------|--|--|
|           | 11              | 12 | 1 | 2 | 3 | 4               | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 1 | 2 | 3 |  |  |  |                   |  |  |
| 道路改良工事    |                 |    |   |   |   |                 |   |   |   |   |   |    |    |    |   |   |   |  |  |  |                   |  |  |
| 工事施工ヤード造成 |                 |    |   |   |   |                 |   |   |   |   |   |    |    |    |   |   |   |  |  |  |                   |  |  |
| 仮橋架設工     |                 |    |   |   |   |                 |   |   |   |   |   |    |    |    |   |   |   |  |  |  |                   |  |  |
| 仮設備工      |                 |    |   |   |   |                 |   |   |   |   |   |    |    |    |   |   |   |  |  |  |                   |  |  |



渇水期施工  
(11月～5月末まで)



通常施工

※工程は現時点の予定です



## 資機材運搬車両の運行

7時00分～19時00分

## 道路改良・工事施工ヤード整備等

8時00分～18時00分

※上記の時間帯は、現地での作業開始、終了の時間です

※工事の進捗状況等により、上記以外の時間や休日に作業や運搬を行うことがあります

その場合は事前に地元の皆様と調整します

※地域のイベント等が開催される場合は、運行時間などについて、

事前に調整させていただきます

※工事で使用する重機を運搬する特殊車両は、法令の定めにより、

21時～5時の時間帯に運搬することを考えています

※中央新幹線建設に伴う工事に関わる確認事項 第3項に基づき、運行等については、

南木曽町と別途文書で確認を行います

|              |                            |
|--------------|----------------------------|
| 町道起線         | 4tトラック・10tトラック・生コン車・特殊車両など |
| 町道木戸沢線       | 4tトラックなど                   |
| 町道蘭広瀬線       | 4tトラックなど                   |
| 林道大沢線を走行する車両 | 4tトラックなど                   |



※現時点の計画であり、道路状況・警察協議等により変更の可能性があります 詳細は工事だよりでお知らせいたします



資機材運搬車両の運行ルート

資機材運搬車両は、

国道256号・町道起線・町道木戸沢線・町道蘭広瀬線・林道大沢線を通行します

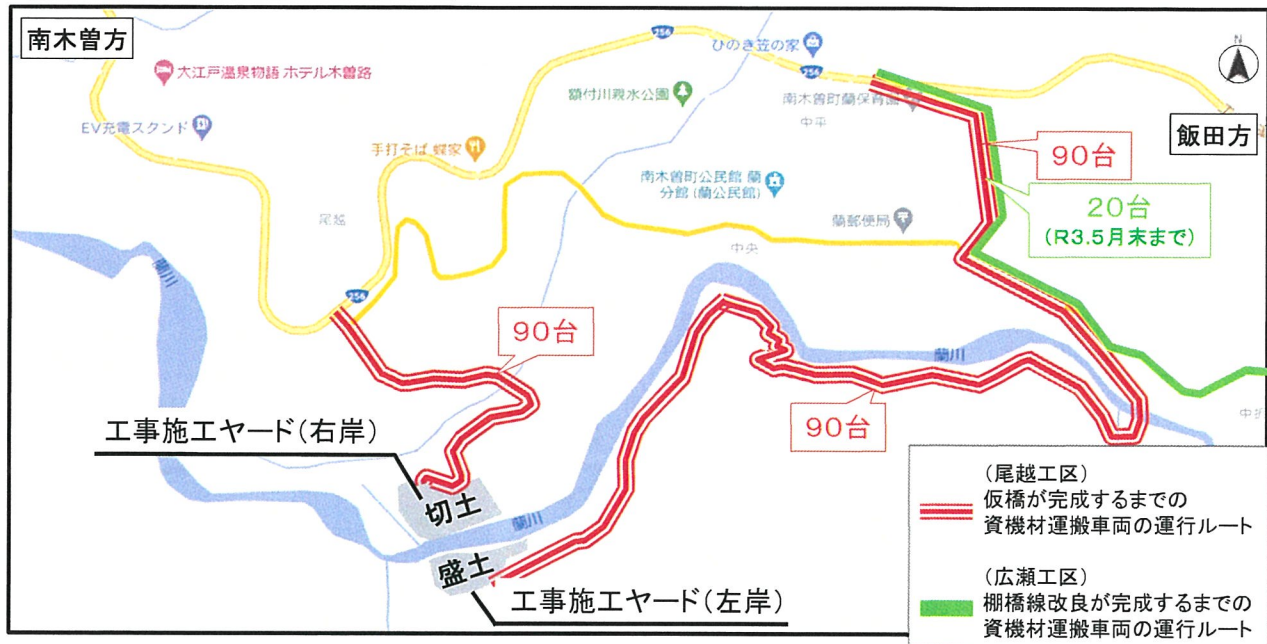
## 配布資料17

## 資機材運搬車両の運行台数(1)

### 仮橋完成前（令和3年8月まで）

#### 月別日平均最大台数(往復)

※運行台数は現時点の計画であり、  
今後の工事の進捗状況等により変更の可能性があります  
詳細は工事便りでお知らせいたします



日平均最大台数が90台になる期間は1か月程度であり、  
それ以外の期間は日平均台数20台になるように計画しています  
その約1か月間は、誘導員の配置や広瀬工区との台数調整などにより影響を小さくします

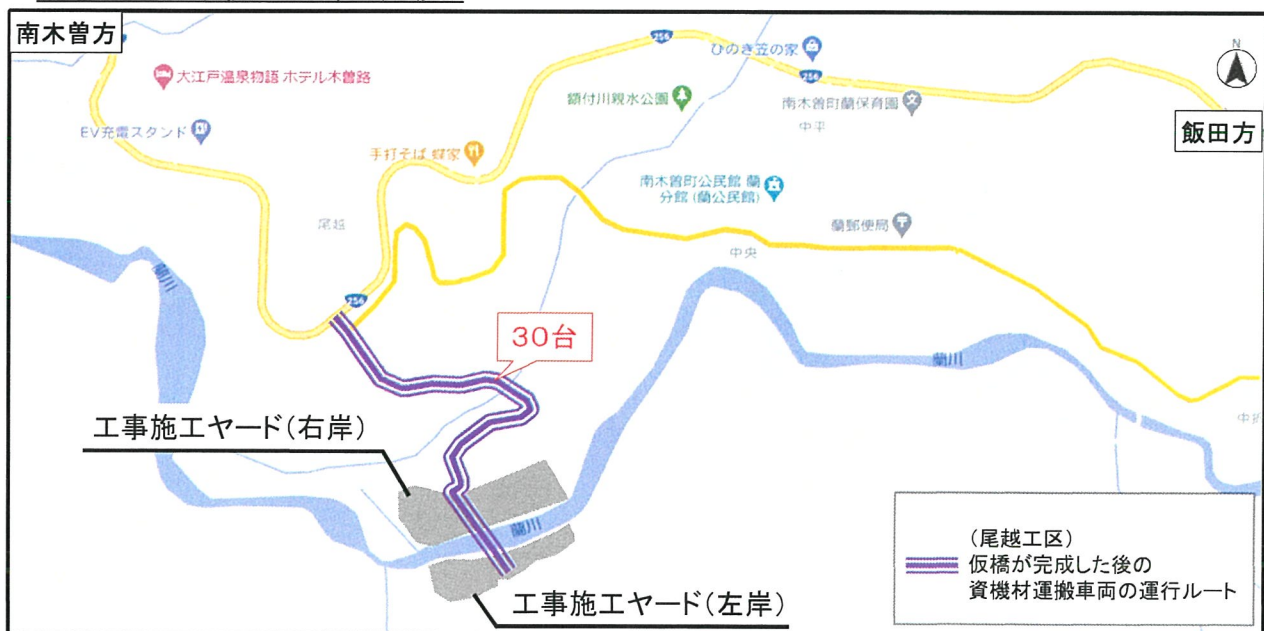
## 配布資料18

## 資機材運搬車両の運行台数(2)

### 仮橋完成後（令和3年9月～）

#### 月別日平均最大台数(往復)

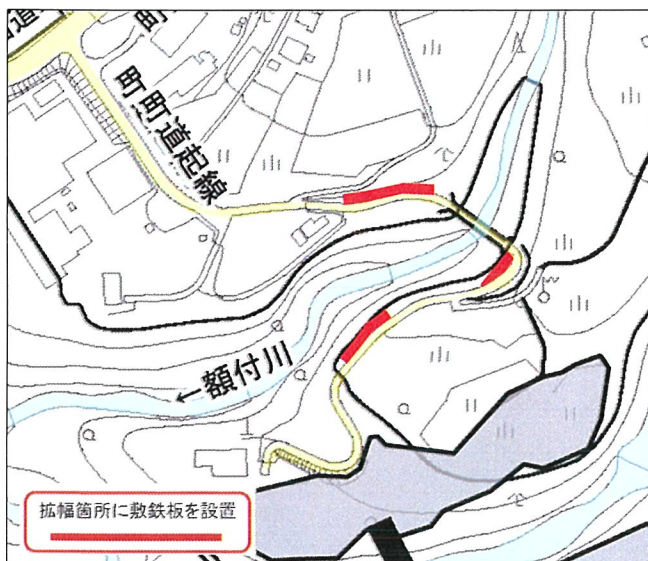
※運行台数は現時点の計画であり、  
今後の工事の進捗状況等により変更の可能性があります  
詳細は工事便りでお知らせいたします



仮橋が完成後、資機材運搬車両は町道起線を通行します



町道起線通行にあたり、道路改良工事を実施します

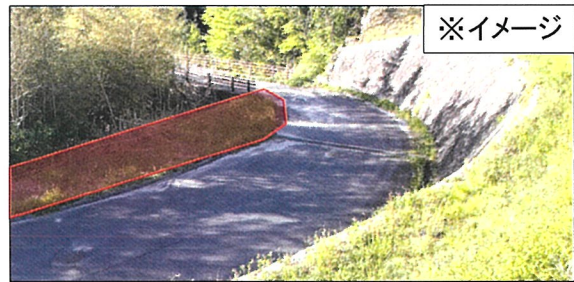


【工事期間中】

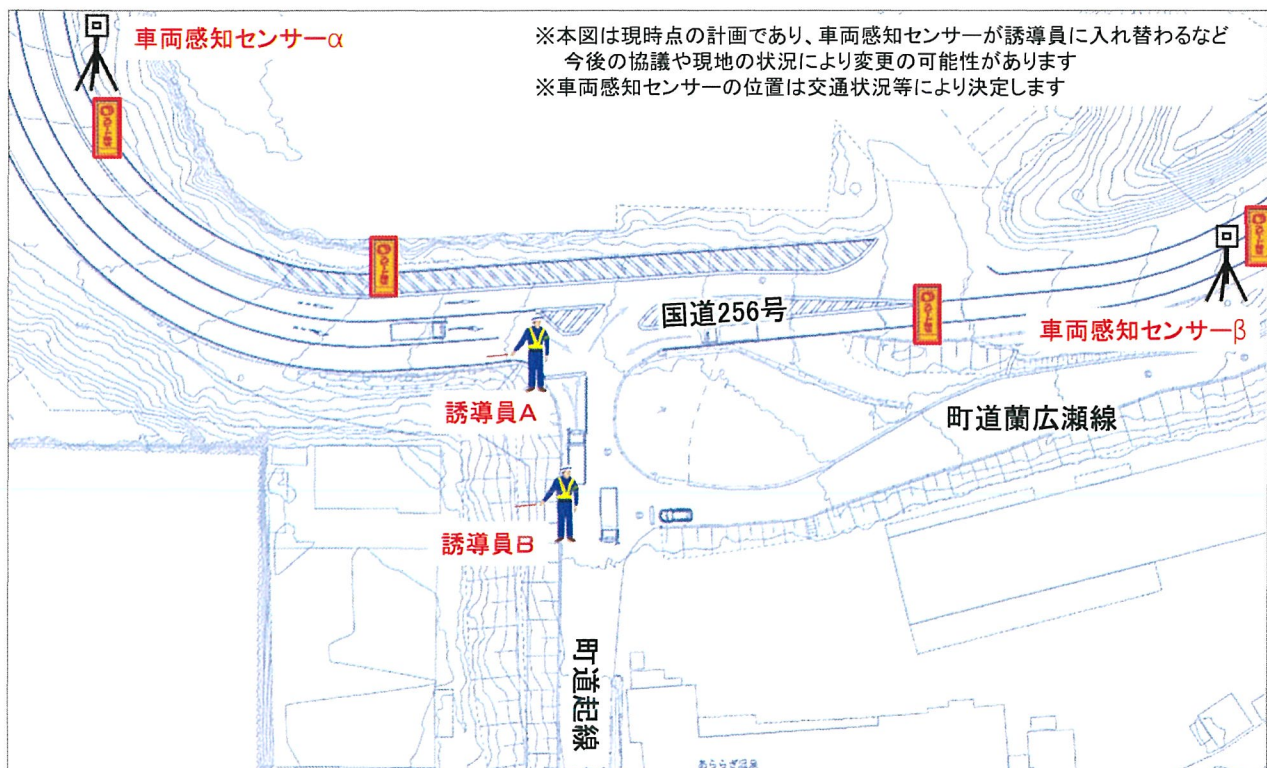
拡幅箇所及び側溝に敷鉄板を設置します

【工事完了後】

拡幅箇所の舗装を考えています



※待避所設置工事中は片側交通規制が発生します  
詳細は工事だよりにてお知らせいたします



※本図は現時点の計画であり、車両感知センサーが誘導員に入れ替わるなど  
今後の協議や現地の状況により変更の可能性があります  
※車両感知センサーの位置は交通状況等により決定します

誘導員A 車両感知センサーの情報より、国道256号と町道起線の出入りを安全に誘導する  
誘導員B 町道起線と蘭広瀬線の出入りを安全に誘導する



地元の皆様に対する交通安全対策は、最優先課題として実施していきます

## 1. 交通安全教育

作業員に対する交通安全教育の徹底

- ・制限速度の厳守、地元車両優先の徹底
- ・歩行者等への配慮、一旦停止の確実な履行

## 2. 交通安全対策

- ・安全看板の設置
- ・交通誘導員の配置
- ・工事用車両の明示その他対策

作業員に対する交通安全教育の徹底

- ・制限速度の厳守、地元車両優先の徹底、歩行者等への配慮及び一旦停止の確実な履行を図るため、交通安全教育実施時は運行経路危険予知マップを用います
- ・作業員には、新規入場時に教育を行うとともに現場に入場後、年1回の頻度で定期教育を実施します



イメージ

入場時教育  
交通安全KY



定期教育  
(年1回)



- ・工事用車両には「中央新幹線の工事であること」がわかるように、ステッカーなどを貼り付けて、明示を行います。

## 尾越工区



中央新幹線  
**N-07-001**

中央アルプストンネル新設  
尾越工区 工事車両  
大林・若築・株木JV

## 広瀬工区

※左右各1枚、前後各1枚



中央新幹線  
**N-06-001**

中央新幹線中央アルプストンネル(萩の平・広瀬)  
工事車両  
清水・三井住友・東急JV

- ① はじめに
- ② 事業概要
- ③ 工事概要
- ④ 環境保全
- ⑤ その他

建設機械の稼働に伴い発生する大気質、騒音、振動の影響を低減するために、以下の環境保全措置を実施します。

- ・低騒音、排出ガス対策型建設機械の採用
- ・工事規模に合わせた建設機械の設定
- ・建設機械の点検・整備による性能維持
- ・工事現場の清掃及び散水
- ・工事従事者への講習・指導
- ・工事の平準化

※類似工事の写真を掲載しています



低騒音・排出ガス対策型建設機械の採用



低騒音・排出ガス対策型を示すステッカー

工事用車両運用面における措置

- ・工事従事者への環境保全講習・指導の実施
- ・法定速度の遵守、アイドリングストップの実施
- ・急発進や急加速、空ぶかしの禁止
- ・定期的な車両の整備・点検（整備不良車の撲滅）
- ・所定のルート以外の走行・駐車禁止

粉じん対策における措置



工事現場の散水状況



タイヤ洗浄状況

※類似工事の写真を掲載しています

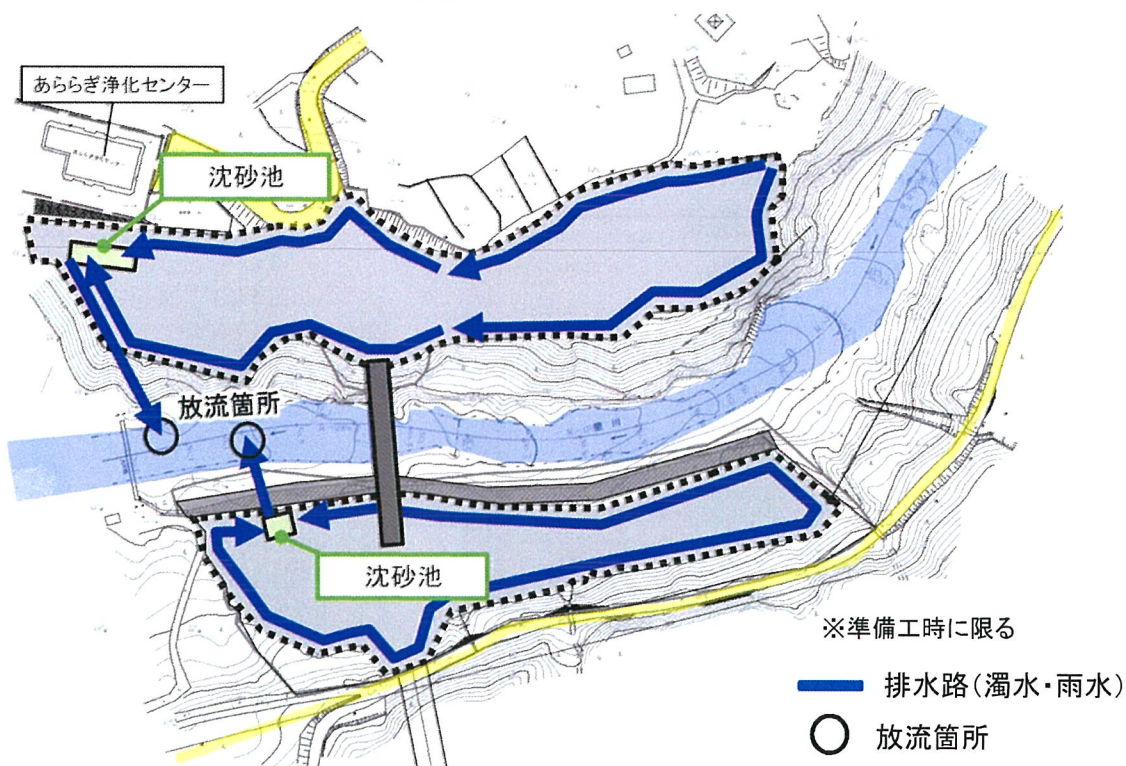


## 配布資料27

## 水質に関する主な環境保全措置

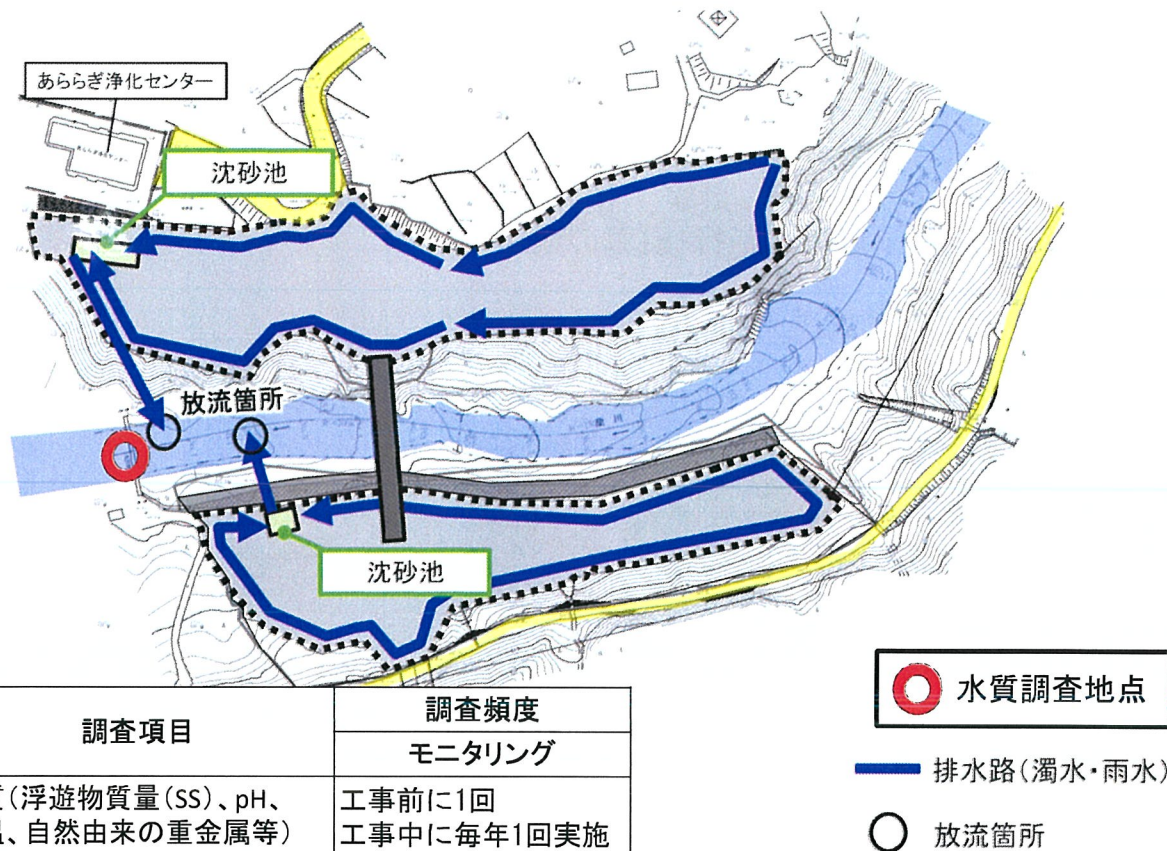
水質に関する影響を低減するために、以下の環境保全措置を実施します

- ・工事排水の適切な処理
- ・工事排水の監視



## 配布資料28

## モニタリングについて(水質)



| 調査項目                         | 調査頻度                 |
|------------------------------|----------------------|
|                              | モニタリング               |
| 水質(浮遊物質(SS)、pH、水温、自然由来の重金属等) | 工事前に1回<br>工事中に毎年1回実施 |

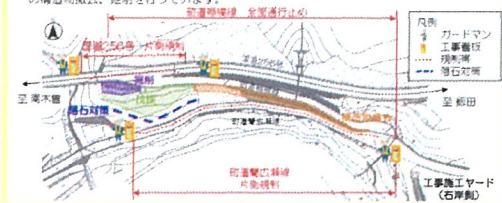
- ① はじめに
- ② 事業概要
- ③ 工事概要
- ④ 環境保全
- ⑤ その他

今後、「中央アルプストンネル(尾越)だより」を発行いたします  
 この工事だよりでは、作業予定や工事状況写真などを掲載いたします

(例)

**中央新幹線、中央アルプストンネル（萩の平・広瀬）工事**  
**中央アルプストンネル（広瀬）だより**  
 2020年10月

**作業状況**  
 現在、町道橋構設、町道脇広瀬線、国道256号の道路構設を行い、伐採や既設擁壁などの構造地固め、掘削を行っています。



**工事写真**

**道路構設**



道路脇広瀬線を  
工事用フェンス  
で囲い、作業中

**掘削現場**



掘削現場に  
安全柵を設置し、  
掘削作業中

**10月の作業予定**

| 作業内容 | 10月1日 | 10月2日 | 10月3日 | 10月4日 | 10月5日 | 10月6日 | 10月7日 | 10月8日 | 10月9日 | 10月10日 | 10月11日 | 10月12日 | 10月13日 | 10月14日 | 10月15日 | 10月16日 | 10月17日 | 10月18日 | 10月19日 | 10月20日 | 10月21日 | 10月22日 | 10月23日 | 10月24日 | 10月25日 | 10月26日 | 10月27日 | 10月28日 | 10月29日 | 10月30日 |  |
|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--|
| 道路構設 |       |       |       |       |       |       |       |       |       |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |  |
| 掘削   |       |       |       |       |       |       |       |       |       |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |  |
| 擁壁   |       |       |       |       |       |       |       |       |       |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |  |

※作業予定は多岐にわたります。掘削時間は必要に応じて変更されます。  
 ※工事現場周辺は、作業の進行に伴って通行規制があります。  
 ※道路改修工事の発生は、本所が事前に町道脇広瀬線を通行する工事現場（右岸側）へ連絡します。



【事業全般に関すること】

事業者 東海旅客鉄道株式会社

中央新幹線長野工事事務所 (Tel 0265-38-6500)

環境保全事務所 (Tel 0265-52-6511)

住所 長野県飯田市元町5451番地

(受付日時／土・日・祝日・年末年始を除く平日、9時～17時)

【工事の監督指導に関すること】

発注者 独立行政法人 鉄道建設・運輸施設整備支援機構

関東甲信工事局 中津川鉄道建設所(Tel 0573-67-8690)

住所 岐阜県中津川市日の出町1-45

(受付日時／土・日・祝日・年末年始を除く平日、9時～17時)

【工事内容に関すること】

施工者 大林・若築・株木 中央新幹線、中央アルプストンネル(尾越)

特定建設工事共同企業体〔構成員：(株)大林組・若築建設(株)・株木建設(株)〕

JV事務所(Tel 0264-24-0910 )

住所 長野県木曽郡南木曽町読書3428-4