

南木曾町地域公共交通協議会

(南木曾町地域公共交通会議)

平成22年3月4日

役場 2階会議室

1 開 会

2 あいさつ

3 議 題

- 1) 平成21年度実証運行実績（見込み）について
- 2) 時刻表の改正について
- 3) バス停更新について
- 4) 平成21年度南木曾町地域公共交通協議会歳入歳出補正予算（案）について
- 5) 平成22年度南木曾町地域公共交通協議会事業計画及び歳入歳出予算（案）について
- 6) その他

4 閉 会

南木曾町地域公共交通会議委員名簿

設置要綱上の規定	職 名	氏 名
住民又は利用者の代表	南木曾商工会長	伊藤 民男
	南木曾町社会福祉協議会長	麦島 忠良 (副会長)
	南木曾町老人クラブ連合会会長	小林 俊彦
	南木曾町婦人会会長	中島ヒロ子 (監査員)
	地域振興協議会代表	北原 宏之 (監査員)
地元旅客自動車運送事業者	おんたけ交通(株)社長	諸原 正義
	(株)南木曾観光タクシー社長	原 政春
運送事業者の運転者が組織する団体	おんたけ交通労働組合代表者	太田 秀尚
道路管理者	国土交通省飯田国道事務所木曾維持出張所長	新堂 一郎
	木曾建設事務所長	赤羽 敏雄
	南木曾町役場 経済観光課長	近藤 隆
長野県警察	木曾警察署長	白鳥 公雄
国及び県の関係行政機関の職員	北陸信越運輸局 長野運輸支局長	熊井 保夫
	長野県企画部 交通政策課長	三村 保
	木曾地方事務所長	原 修二
南木曾町職員	町長	宮川 正光 (会 長)
出納業務担当	会計管理者	済藤 克仁
事務局	総務課長	原 秀樹
	総務課課長補佐	桜井 親一
	企画担当係長	鈴木 健二

議題 1

新交通システム（地域バス）の運行状況について

【運行全般】

今年度は、国土交通省の「地域公共交通活性化・再生総合事業計画」の認定2年目の年となり、計画に基づき地域バスの実証運行を中心に事業を行いました。

実証運行全般を見ると、利用者数は約44,700人あまりを見込み、昨年の45,405人を約700人（▲1.5%）下回る見込みとなりました。バスを運行している5路線の中では、ゴールデンウィークや夏休み・シルバーウィークなどの観光客の増加により馬籠線が唯一利用者数500名弱増加しました。その他のバス路線では、過疎化による利用者絶対数の減少があり、目標の前年利用者数の確保はできず利用者数の減となりました。しかしながら、昨年行われた福祉懇談会などでは高齢者からは移動のための足のニーズが高く、移動手段を持たない高齢者世帯や日中独居世帯の方などの利用実態が明らかとなりました。

また、利用者の減少傾向は見られるものの、乗合タクシーを含め一定の利用がされている状況にあります。

料金収入については、年間16,376千円を見込みで前年とほぼ同程度（▲37千円）となる見込みです。

【保神線】

保神線の運行状況につきましては、前年度は利用者増となったが今年度は19年度（21,438人）と同程度の21,871人の見込みとなりました。20年度比、約1,500人（6.6%）減少。利用者については、高齢者の通院・買物と高校生の通学利用が中心となっていますが、観光シーズンにおいては観光客の利用度も高い状況です。

利用者平均を見ると、全体で1便あたり6.1人の利用となっており、ピストン輸送式の運行形態においてはどうしても回送的な運行をせざるを得ない部分もあります。しかしながら生活の足としてニーズが非常に高い状況にあります。

【馬籠線】

馬籠線の運行状況につきましては、利用状況は昨年実績の17,884人より500人程多い18,375人の利用見込みとなりました。

利用者については、そのほとんどが観光客による利用となっており、高料金設定（600～800円）をした馬籠峠先の利用者も利用者総数の約60%を占めています。

馬籠線の運行は、観光シーズンを中心とした季節運行の形態をとっていますが、利用者平均は、全体で1便あたり9.5人程度の利用があります。

【田立線（通院バス）】

田立線の利用状況につきましては、利用者数が昨年度と同程度の3,225人(▲29人)の見込みとなりました。

利用者については、ほぼ全ての利用が坂下病院への通院目的であり、病院の玄関先へ乗り入れるバスは、利用者に大変喜ばれています。

【北部線・与川線】

北部線と与川線につきましては、小中学生のスクールバス及び保育園児の通園バスへの混乗利用が基本となっています。利用形態としては、南木曾駅発の通院バスへの乗り継ぎのための利用が中心です。また、乗合タクシーについては、病院などからの帰宅のための交通手段として利用がされています。利用者数は決して多くはありませんが、地域と町中心部を結ぶ生活の足として欠かせないものとなっています。

2 新交通システム（地域バス）の22年度の運行について

20年度に認定された、「地域公共交通活性化・再生総合事業計画」は20～22年度までの事業計画となっています。地域バスの実証運行を中心に事業実施するとともに利用者の実態とニーズの把握・利用データの分析による検証を行い、より利用しやすい運行体系の構築と行政コストの抑制を目指します。

平成22年度における新交通システム（幹線バス・スクールバス・通園バス・乗合タクシー）の運行については、原則として現在の運行体系を維持することとします。

保神線については、今年度今までの増加傾向から一転して6.6%の減少となりましたが、高齢者を中心に住民の生活の足として高い利用状況にあります。今後も全体の利用度を見る中で、新年度においても現在の運行形態を維持します。

馬籠線については、観光利用に的を絞った運行を行っており、利用状況も安定していること、また、一定の収益もあげていることから現在の運行形態を継続します。

田立線（通院バス）については、坂下病院への通院の足として定着しています。利用者数は減少傾向にありますが、利用度は依然高いため、継続して運行をしていきます。

北部線・与川線については、スクールバス等への混乗利用が中心であり、通院及び生活の足として乗合タクシーとあわせて継続して運行を行います。

【保神線延長路線について】

20年度から保神線については、床浪荘及び役場への路線延長を行って運行をしてい

ます。床浪荘行への利用状況は4月～11月までの利用者が71人で20年度の32人から2倍以上の利用となりました。利用者数は決して多い状況にはありませんが、町の温泉施設である床浪荘への誘客を目的として22年度も引き続き運行を行います。また、役場行については1月までの利用者は309人と20年度1年間の実績265人を既に上回る利用となりました。よって、同様に継続して運行を行います。

乗合タクシーにつきましても、与川線において減少したものの400人を超える利用があり、その他の路線についても増加傾向にあります。新規路線広瀬線、蘭線においては認可後運行を開始していきます。

〔運行路線〕 別紙

〔運行日〕

- ・幹線バス（保神線） 毎日運行
- ・幹線バス（馬籠線） 季節変動運行
春・秋 3/1～4/25 5/6～7/11 9/1～11/30の間（毎日運行：3往復）
GW・夏期 4/26～5/5 7/12～8/31の間（毎日運行：5往復）
冬期 12/1～2/28の間（土休日のみ運行：3往復）
- ・幹線バス（田立線：通院バス） 平日3日運行（月・火・金曜日）
- ・乗合タクシー、町ワゴン車 平日運行（予約があった場合のみ）
- ・スクールバス 平日運行（登校日）
- ・通園バス 平日運行（登園日）

〔利用料金〕

- ・基本料金 300円／回（馬籠まで利用の場合600円・800円）
- ・小学生 100円／回（馬籠まで利用の場合300円・400円）
*小中学生の通学時の利用料については無料
- ・未就学児 無料
- ・定期券（学生のみ） 往復 6,000円（1ヶ月）
片道 3,000円（1ヶ月）
- ・回数券 11枚綴り 3,000円

南木曾町地域公共交通総合連携計画

○総合連携計画の策定年月日 平成20年3月24日策定
平成21年12月1日改定

○基本的な方針

町内で運行する地域バス（幹線バス・スクールバス・通園バス・乗合タクシー）を総合的に連携して運行することにより、少しでも効率的な運行形態となるよう努め継続可能な地域公共交通として存続させる。

○総合連携計画の目標

- ①町が主体となって、地域の生活交通の確保を図る。
- ②高齢者や通学者を対象とした移動手段の確保を図る。
- ③観光客にも配慮した公共交通機関の確保に努める。
- ④町民や観光客の利便性を追及し利用促進を図る。
- ⑤運行方法や運行時間帯などについて継続的に調査・研究を実施し、利用しやすい環境づくりを進めるとともに、利用の促進に努める。

○事業及び実施主体

- ・町内バスの総合的な運行を行い住民の生活交通を確保する
（実施主体：南木曾町）
- ・運賃は、利用者にとって分かりやすいものとするため、低額一律料金とする
（実施主体：南木曾町）
- ・利用者の実態とニーズを把握し、利用しやすい交通形態を目指す
（実施主体：南木曾町）
- ・利用状況等のデータの蓄積と分析による検証を継続して行い、利用のしやすさと効率的な運行の両立を図る
（実施主体：南木曾町）
- ・停留所施設の整備をおこない、利用者に判りやすい、みやすい時刻表・バス停の設置を図る
（実施主体：南木曾町） [下線は改定部分]

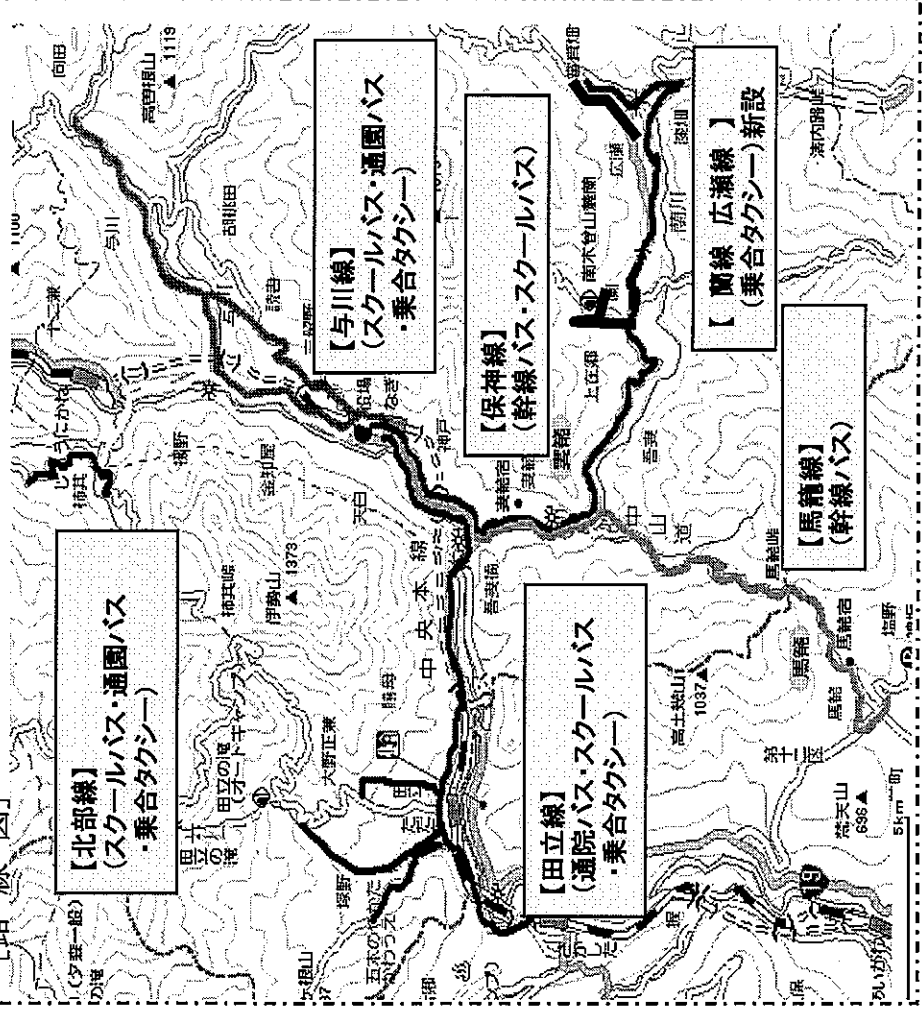
○計画期間

平成20年度～平成22年度

南木曾町地域公共交通協議会

構成員：南木曾町、おんたけ交通（株）、（株）南木曾観光タクシー、飯田国道事務所
木曾維持出張所、木曾建設事務所、木曾警察署、長野県、南木曾商工会、南木曾町社会福祉協議会、南木曾町老人クラブ連合会、南木曾町婦人会、地域振興協議会、北陸信越運輸局長野運輸支局

〔路線図〕



南木曾町地域公共交通活性化・再生総合事業（計画事業）の概要

平成21年度事業実施概要

検討の経緯

■21年6月：第1回協議会

- ・平成20年度運行・利用状況について
- ・運行・利用状況報告と意見聴取承認
- ・平成20年度決算報告について承認
- ・平成21年度予算(案)について承認
- ・その他
- 一部区間の延長路線(床波荘)については今年も継続を行うことを確認。
- バス停の更新・表記方法について委員から改善の意見が出された。

■21年10月：第2回協議会

- ・乗合タクシー路線の新規運行について
- 地域から要望のある2路線について運行を新規開始を了承。
- ・バス停留所の施設整備について
- 利便性の向上のため停留所の整備を進めることを確認した。
- ・連携計画の一部変更について
- 上記2点について連携計画の変更を承認。
- (パブリックコメント実施)

■22年2月：第3回協議会(予定)

- ・21年度事業の中間報告
- ・22年度実施する事業計画について

事業実施状況及び今後の展望

事業名：地域バス実証運行事業

- 実施主体：南木曾町地域公共交通協議会
 ・H20年4月実証運行開始
 路線バス(主要路線) 保神線 馬籠線 田立線
 乗合タクシー(与川線・北郡線・田立線)
 ・利用者の実態とニーズの把握

【実施結果・成果等】(評価項目Ⅲ①)

- ・町内5路線全体でおよそ37800人が利用(4~12月)
- 主要3路線 保神線 約17800人(前年19000人)馬籠線 約17000人(前年16400人)田立線 約2500人(前年2500人)これらバス路線・乗合タクシーの運行により、公共交通空白地域の解消と町中心部へのアクセス向上を図ることができた。
- ・福祉懇談会への参加、住民懇談会での意見聴取をおこない利用者ニーズの把握を図った。

【評価・問題点の把握】(評価項目Ⅳ1①)

- 主要3路線の平均利用者数が7.7人/便(前年7.3人)と一定の成果を得ている。収支率は今年度69%の(前年56%)と一時的には改善される見込みとなったが、住民路線である保神線においては、39%(前年40%)と依然低い水準にあり、収支率向上の取り組みが課題である。

【事業の見直しの方向性】(評価項目Ⅳ1②)

- 住民の生活交通確保のために事業を継続して行うが、利用促進啓蒙や運行形態の見直しなどにより収支率の向上を図る。

事業名：乗合タクシー実証運行事業(広瀬線・蘭線)

- 実施主体：南木曾町地域公共交通協議会
 ・許可日以降運行開始予定

地域によっては、バス停に出ることも困難な集落があり、路線バスの補助交通とし乗合タクシーの路線拡充を図り、集落からバス停までの足の確保をおこなう。

未実施

- ・次年度以降、利用状況や利用者からの意見を把握し運行方法などを検討する。

事業名：バス停留所の施設整備

- 実施主体：南木曾町地域公共交通協議会
 ・H22.3月予定
 停留所バス停 80基更新予定

・利用者満足度
 この数年、利用者から表示方法がわかりにくいとの苦情が多数寄せられている。

未実施

- ・次年度以降、表示方法について見直し・改善を図ることにより、利用者利便の向上を目指すこととする。

南木曾町地域公共交通活性化・再生総合事業（計画事業）の概要

前年度二次評価結果等に係る事業の概要

二次評価における主な指摘事項

法定協議会の開催については、アンケート調査の遅れもあり、1回のみの開催であったことから、来年度の事業実施にあたっては、事業の進捗管理を適切に行い、定期的な開催が望まれる。

・法定協議会は公開で開催しているが、議事内容等についてHPを利用して公表及び工夫が望まれる。

二次評価に係る主な事業実施状況

今年度は、事業の見直しなどがあり既に2回の協議会を開催し、さらに事業の中間報告・来年度の事業計画・予算案について審議いただくよう1回予定し、適切な開催に努めている。

・今年度開催の法定協議会より議事概要を町のHPに公開し、随時更新するよう改善を図った。

今年度事業のポイント

地域住民・利用者の意見を反映させた点

・6～8月にかけて社会福祉協議会が開催した高齢者を対象とした福祉懇談会や住民懇談会において意見聴取し、結果、バス停留所までも出ることが困難な地域のバス停までの移動手段の確保のため、乗合タクシー路線拡充を図ることとなった。また、老朽化し表示・表記も判りにくいと苦情の多かった停留所施設の整備を図り利用者の利便向上を図ることとなった。

協議会として特に工夫して取り組んだ点

・福祉懇談会や住民懇談会などで利用方法がわかりにくいと意見の出されたスクールバス・通園バスへの混乗、乗合タクシーの利用方法など、該当地区に対し利用に関するチラシの全戸配布を行うなどして利用促進を図った。

総合評価

今年度は、「地域の生活交通の確保」、「高齢者や通学者の移動手段の確保」、「観光客にも配慮した公共交通機関の確保」の取り組みを進めるため、法定協議会の場において事業内容、問題点の検証、事業見直しの要否など確認し、事業を本格実施する環境の整備に向けて検討を行った。また、協議会において必要と判断された事項について連携計画・事業計画の一部変更を行い実施にむけ準備をはじめたところである。

昨年度二次評価結果で指摘をいただいた点については、協議会の開催を適切に行い、会議内容のホームページへの公表を行うことで改善を図った。

来年度は、当該事業の最終年度となるが上記取り組みのための実証運行・施設整備を行い、継続可能な地域公共交通の存続を目指します。

総括表

運行(航)実績表(総括表)

協議会名 南木曾町地域公共交通協議会

平成21年度

乗車人員の推移(人)

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計(a)	目標値(b)	達成率 (a)/(b)
地域・ルート															
No.1 保神線	2,001	2,029	1,614	1,874	2,334	2,262	2,038	2,030	1,585	1,385	1,193	1,526	21,871	23,412	93.4%
No.2 馬籠線	1,671	2,495	1,166	1,557	3,073	2,444	2,319	2,077	223	223	173	954	18,375	17,884	102.7%
No.3 与川・北部線(混乗)	50	60	72	70	65	64	63	50	38	32	50	35	649	705	92.1%
No.4 田立線	304	261	306	269	278	274	316	255	252	215	222	273	3,225	3,254	99.1%
No.5 北部乗合タクシー	6	6	16	14	8	13	18	14	22	17	13	13	160	150	106.7%
No.6 田立乗合タクシー	0	0	0	0	5	3	7	1	7	10	6	6	45	12	375.0%
No.7 与川乗合タクシー	42	37	46	53	52	34	37	37	39	24	20	20	441	548	80.5%
No.8 広瀬乗合タクシー(予定)													0	4	0.0%
No.9 蘭乗合タクシー(予定)													0	4	0.0%
No.10													0		#DIV/0!
合計	4,074	4,888	3,220	3,837	5,815	5,094	4,798	4,464	2,166	1,906	1,677	2,827	44,766	45,973	97.4%

運行(航)経費・運賃収入等

地域・ルート	運行(航)経費 (円) (A)	車両台 数(台)	年間運行 (航)日数 (日)	当該年度運賃等収 入(円) (B)	収支率 (B)/ (A)	運行(航)開始日	運行(航)主体(委託先)
No.1 保神線	15,603,000		361	6,059,000	38.8%	平成20年4月1日	おんたけ交通(株)
No.2 馬籠線	8,200,500		283	8,985,000	109.6%	平成20年4月1日	おんたけ交通(株)
No.3 与川・北部線(混乗)	1,776,600		220	185,000	10.4%	平成20年4月1日	おんたけ交通(株)・(株)南木曾観光タクシー
No.4 田立線	1,771,300		144	944,000	53.3%	平成20年4月1日	(株)南木曾観光タクシー
No.5 北部乗合タクシー	265,200		102	48,000	18.1%	平成20年4月1日	(株)南木曾観光タクシー
No.6 田立乗合タクシー	85,800		33	13,500	15.7%	平成20年4月1日	(株)南木曾観光タクシー
No.7 与川乗合タクシー	536,130		222	132,300	24.7%	平成21年4月1日	(株)南木曾観光タクシー
No.8 広瀬乗合タクシー(予定)					#DIV/0!		(株)南木曾観光タクシー
No.9 蘭乗合タクシー(予定)					#DIV/0!		(株)南木曾観光タクシー
No.10					#DIV/0!		
合計	28,238,530	0	1,365	16,366,800	58.0%		

総括表

運行(航)実績表(総括表)

協議会名 南木曾町地域公共交通協議会

平成20年度

乗車人員の推移(人)

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計(a)	目標値(b)	達成率 (a)/(b)
地域・ルート															
No.1 保神線	1,941	2,158	1,844	1,898	2,620	2,324	2,314	2,154	1,763	1,533	1,256	1,607	23,412	21,438	109.2%
No.2 馬籠線	1,713	2,159	986	1,630	2,832	2,109	2,517	2,284	221	245	183	1,005	17,884	18,540	96.5%
No.3 与川・北部線(混乗)	66	66	61	68	60	71	72	60	46	44	54	37	705	852	82.7%
No.4 田立線	306	245	261	307	289	289	325	239	248	223	234	288	3,254	3,514	92.6%
No.5 北部乗合タクシー	14	5	11	13	7	18	20	12	12	12	13	13	150	101	148.5%
No.6 田立乗合タクシー	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	0.0%
No.7															#DIV/0!
No.8															#DIV/0!
No.9															#DIV/0!
No.10															#DIV/0!
合計	4,040	4,633	3,163	3,916	5,808	4,811	5,248	4,749	2,290	2,057	1,740	2,950	45,405	44,457	102.1%

運行(航)経費・運賃収入等

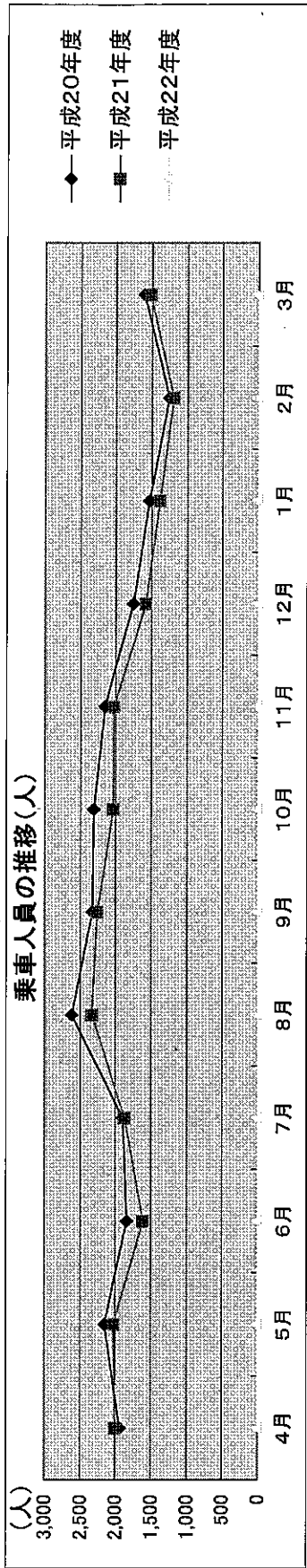
地域・ルート	運行(航)経費 (円) (A)	車両台 数(台)	年間運行 (航)日数 (日)	当該年度運賃等収 入(円) (B)	収支率 (B)/ (A)	運行(航)開始日	運行(航)主体(委託先)
No.1 保神線	16,233,000		361	6,560,000	40.4%	平成20年4月1日	おんたけ交通㈱
No.2 馬籠線	8,505,000		304	8,633,300	101.5%	平成20年4月1日	おんたけ交通㈱
No.3 与川・北部線(混乗)	1,848,630		220	202,000	10.9%	平成20年4月1日	おんたけ交通㈱・(株)南木曾観光タクシー
No.4 田立線	2,187,150		146	964,000	44.1%	平成20年4月1日	(株)南木曾観光タクシー
No.5 北部乗合タクシー	267,800		103	45,000	16.8%	平成20年4月1日	(株)南木曾観光タクシー
No.6 田立乗合タクシー	0		0	0	#DIV/0!	平成20年4月1日	(株)南木曾観光タクシー
No.7					#DIV/0!		
No.8					#DIV/0!		
No.9					#DIV/0!		
No.10					#DIV/0!		
合計	29,041,580	0	1,134	16,404,300	56.5%		

協議会名	南木曽町地域公共交通協議会											
地域・ルート等	保神線											
運行(航)形態	第4条(事業許可)											
運賃等	定額制(大人300円:小学生100円)											

乗車人員の推移(人)

年度	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計(a)	目標値(b)	達成率(%) (a)/(b)
平成20年度	1,941	2,158	1,844	1,898	2,620	2,324	2,314	2,154	1,763	1,533	1,256	1,607	23,412	21,438	109.2
平成21年度	2,001	2,029	1,614	1,874	2,334	2,262	2,038	2,030	1,585	1,385	1,193	1,526	21,871	23,412	93.4
平成22年度															#DIV/0!

乗車人員の推移(人)



収入・支出等推移

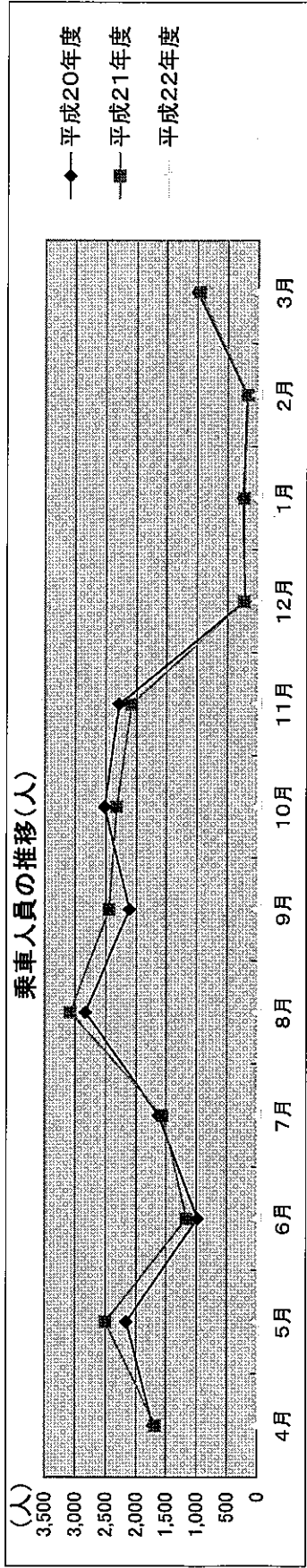
年度毎の推移	平成20年度		平成21年度		平成22年度	
	実績値(額)	目標(予定)値(額)	実績値(額)	目標(予定)値(額)	実績値(額)	目標(予定)値(額)
運賃等収入(円)	6,560,000	6,265,000	6,059,000	6,560,000	0	0
運賃収入	6,560,000	6,265,000	6,059,000	6,560,000		
広告料	0	0	0	0		
運行(航)経費(円)	16,233,000	16,233,000	15,603,000	15,603,000		
収支率(%)	40.4	38.6	38.8	42.0	#DIV/0!	#DIV/0!
参考(円)	平成20年度		平成21年度		平成22年度	
国・総合事業費補助金	6,000,000		5,800,000			
県・運行(航)費欠損補助金等						
市負担額	6,833,350		6,173,210			

協議会名	南木曽町地域公共交通協議会											
地域・ルート等	馬籠線											
運行(航)形態	第4条(事業許可)											
運賃等	その他(乗車区間 300円～800円 小学生 100円～400円)											

乗車人員の推移(人)

年度	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計(a)	目標値(b)	達成率(%) (a)/(b)
平成20年度	1,713	2,159	986	1,630	2,832	2,109	2,517	2,284	221	245	183	1,005	17,884	18,540	96.5
平成21年度	1,671	2,495	1,166	1,557	3,073	2,444	2,319	2,077	223	223	173	954	18,375	17,884	102.7
平成22年度															#DIV/0!

乗車人員の推移(人)



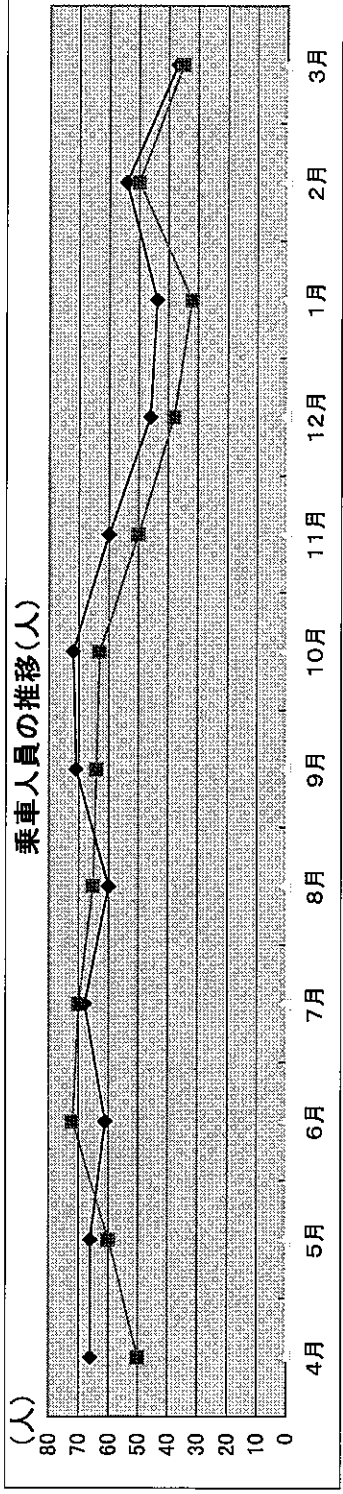
収入・支出等推移

年度毎の推移	平成20年度		平成21年度		平成22年度	
	実績値(額)	目標(予定)値(額)	実績値(額)	目標(予定)値(額)	実績値(額)	目標(予定)値(額)
運賃等収入(円)	8,633,300	8,619,000	8,985,000	8,633,300	0	0
運営収入	8,633,300	8,619,000	8,985,000	8,633,300		
広告料	0		0			
運行(航)経費(円)	8,505,000	8,505,000	8,200,500	8,200,500		
収支率(%)	101.5	101.3	109.6	105.3	#DIV/0!	#DIV/0!
参考(円)	平成20年度		平成21年度		平成22年度	
国 総合事業費補助金						
県 運行(航)費欠損補助金等						
市負担額						

協議会名	南木曾町地域公共交通協議会											
地域・ルート等	与川・北部線(混乗)											
運行(航)形態	第4条(事業許可)											
運賃等	定額制(大人300円:小学生100円)											

乗車人員の推移(人)

年度	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計(a)	目標値(b)	達成率(%) (a)/(b)
平成20年度	66	66	61	68	60	71	72	60	46	44	54	37	705	852	82.7
平成21年度	50	60	72	70	65	64	63	50	38	32	50	35	649	705	92.1
平成22年度															#DIV/0!



収入・支出等推移

年度毎の推移	平成20年度		平成21年度		平成22年度	
	実績値(額)	目標(予定)値(額)	実績値(額)	目標(予定)値(額)	実績値(額)	目標(予定)値(額)
運賃等収入(円)	202,000	244,000	154,000	202,000	0	0
運賃収入	202,000	244,000	154,000	202,000		
広告料	0					
運行(航)経費(円)	1,848,630	1,848,630	1,776,600	1,776,600		
収支率(%)	10.9	13.2	8.7	11.4	#DIV/0!	#DIV/0!

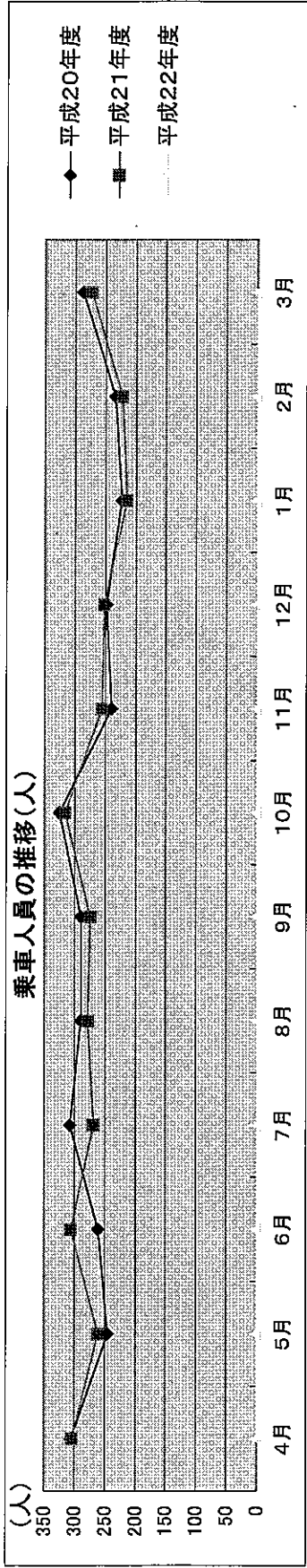
参考(円)	平成20年度		平成21年度		平成22年度	
	実績値(額)	目標(予定)値(額)	実績値(額)	目標(予定)値(額)	実績値(額)	目標(予定)値(額)
国 総合事業費補助金						
県 運行(航)費欠損補助金等						
市 負担額						

協議会名	南木曾町地域公共交通協議会											
地域・ルート等	田立線											
運行(航)形態	第4条(事業許可)											
運賃等	定額制(大人300円:小学生100円)											

乗車人員の推移(人)

年度	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計(a)	目標値(b)	達成率(%)(a)/(b)
平成20年度	306	245	261	307	289	289	325	239	248	223	234	288	3,254	3,514	92.6
平成21年度	304	261	306	269	278	274	316	255	252	215	222	273	3,225	3,254	99.1
平成22年度															#DIV/0!

乗車人員の推移(人)



収入・支出等推移

年度毎の推移	平成20年度		平成21年度		平成22年度	
	実績値(額)	目標(予定)値(額)	実績値(額)	目標(予定)値(額)	実績値(額)	目標(予定)値(額)
運賃等収入(円)	964,000	1,026,000	747,000	964,000	0	0
運営収入	964,000	1,026,000	747,000	964,000		
広告料	0	0	0	0		
運行(航)経費(円)	2,187,150	2,187,150	1,771,300	1,771,300		
収支率(%)	44.1	46.9	42.2	54.4	#DIV/0!	#DIV/0!

参考(円)

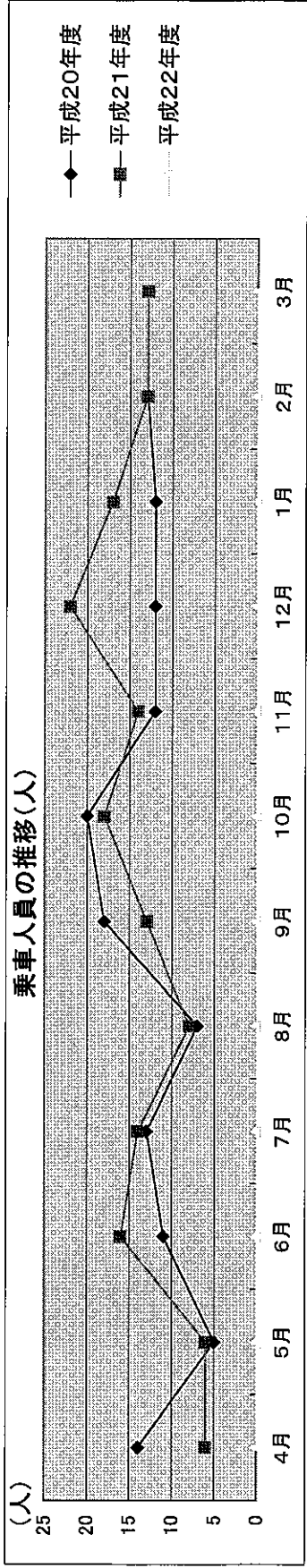
	平成20年度	平成21年度	平成22年度
国 総合事業費補助金			
県 運行(航)費欠損補助金等			
市負担額			

協議会名	南木曽町地域公共交通協議会											
地域・ルート等	北部乗合タクシー											
運行(航)形態	第4条(事業許可)											
運賃等	定額制(大人300円:小学生100円)											

乗車人員の推移(人)

年度	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計(a)	目標値(b)	達成率(%) (a)/(b)
平成20年度	14	5	11	13	7	18	20	12	12	12	13	13	150	101	148.5
平成21年度	6	6	16	14	8	13	18	14	22	17	13	13	160	150	106.7
平成22年度															#DIV/0!

乗車人員の推移(人)



収入・支出等推移

年度毎の推移	平成20年度	
	実績値(額)	目標(予定)値(額)
運賃等収入(円)	45,000	30,300
運営収入	45,000	30,300
広告料	0	0
運行(航)経費(円)	267,800	267,800
収支率(%)	16.8	11.3

平成21年度	
実績値(額)	目標(予定)値(額)
35,100	45,000
35,100	45,000
189,800	189,800
18.5	23.7
#DIV/0!	

平成22年度	
実績値(額)	目標(予定)値(額)
0	0
#DIV/0!	#DIV/0!

参考(円)	
平成20年度	
国	
県	
市	
市負担額	

平成21年度	

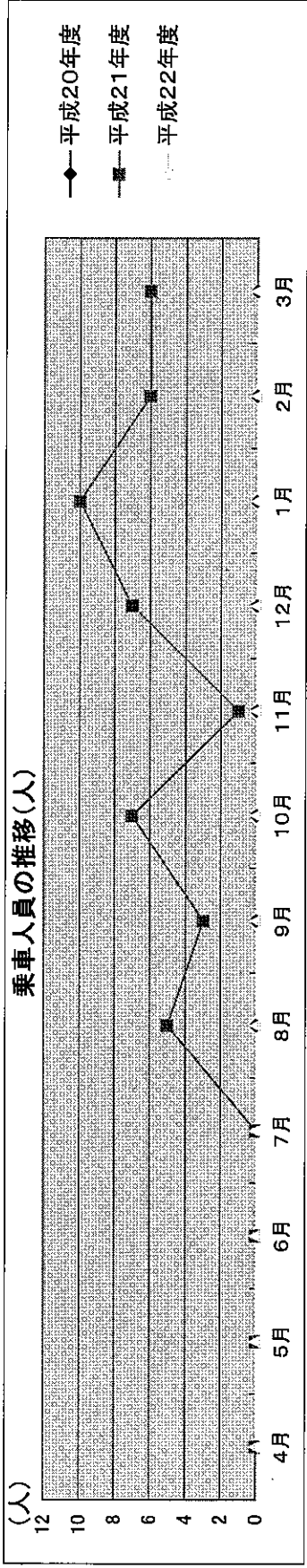
平成22年度	

協議会名	南木曾町地域公共交通協議会											
地域・ルート等	田立乗合タクシー											
運行(航)形態	第4条(事業許可)											
運賃等	定額制(大人300円:小学生100円)											

乗車人員の推移(人)

年度	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計(a)	目標値(b)	達成率(%) (a)/(b)	
平成20年度															12	0.0
平成21年度					5	3	7	1	7	10	6	6	45	12	375.0	
平成22年度															#DIV/0!	

乗車人員の推移(人)



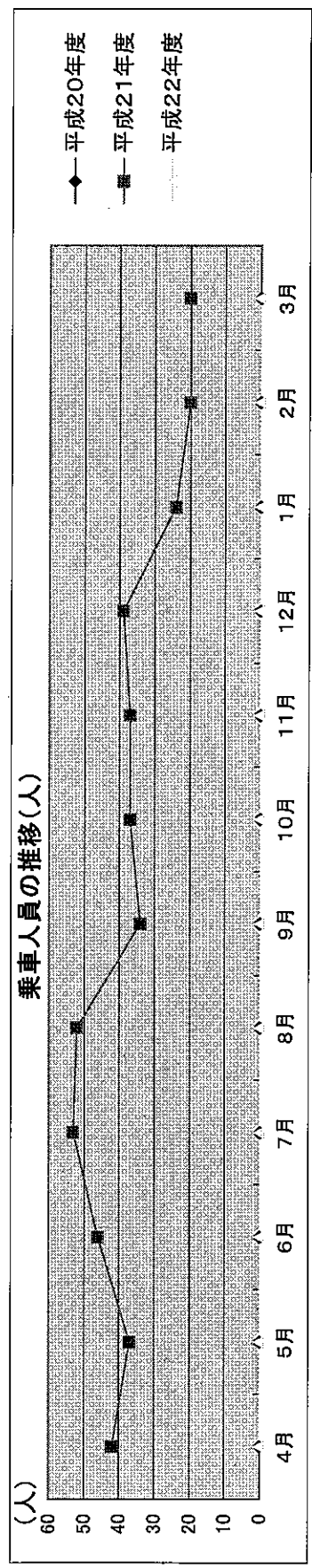
収入・支出等推移

年度毎の推移	平成20年度		平成21年度		平成22年度	
	実績値(額)	目標(予定)値(額)	実績値(額)	目標(予定)値(額)	実績値(額)	目標(予定)値(額)
運賃等収入(円)	0	3,600	6,900	3,600	0	0
運賃収入	0	3,600	6,900	3,600		
広告料	0	0	0	0		
運行(航)経費(円)	0	31,200	46,800	31,200		
収支率(%)	#DIV/0!	11.5	14.7	11.5	#DIV/0!	#DIV/0!
参考(円)	平成20年度		平成21年度		平成22年度	
国 総合事業費補助金						
県 運行(航)費欠損補助金等						
市負担額						

協議会名	南木曾町地域公共交通協議会											
地域・ルート等	与川乗合タクシー											
運行(航)形態	第78条(自家用有償運送)											
運賃等	定額制(大人300円:小学生100円)											

乗車人員の推移(人)

年度	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計(a)	目標値(b)	達成率(%) (a)/(b)
平成20年度															#DIV/0!
平成21年度	42	37	46	53	52	34	37	37	39	24	20	20	441	548	80.5
平成22年度															#DIV/0!



収入・支出等推移

年度毎の推移	平成20年度		平成21年度		平成22年度	
	実績値(額)	目標(予定)値(額)	実績値(額)	目標(予定)値(額)	実績値(額)	目標(予定)値(額)
運賃等収入(円)	0	0	113,100	164,400	0	0
運賃収入			113,100	164,400		
広告料			0	0		
運行(航)経費(円)			439,530	586,845		
収支率(%)	#DIV/0!	#DIV/0!	25.7	28.0	#DIV/0!	#DIV/0!
参考(円)	平成20年度					
国 総合事業費補助金						
県 運行(航)費欠損補助金等						
市負担額						
	平成21年度					
	平成22年度					

保神線延長路線利用状況

【床浪荘延長】(20年度)

(単位:人)

	床浪荘着 (11:18)	床浪荘発 (11:25)	計
4月	4	0	4
5月	7	1	8
6月	0	0	0
7月	0	2	2
8月	2	1	3
9月	4	1	5
10月	3	0	3
11月	2	5	7
	22	10	32

【床浪荘延長】(21年度)

(単位:人)

	床浪荘着 (11:18)	床浪荘発 (11:25)	計	比較 (21-20)
4月	3	6	9	5
5月	12	8	20	12
6月	1	3	4	4
7月	3	6	9	7
8月	1	6	7	4
9月	0	8	8	3
10月	2	0	2	-1
11月	10	2	12	5
	32	39	71	39

【役場延長】(20年度)

(単位:人)

	役場着 (9:28)	計
4月	30	30
5月	17	17
6月	25	25
7月	25	25
8月	24	24
9月	21	21
10月	22	22
11月	14	14
12月	27	27
1月	20	20
2月	18	18
3月	22	22
	265	265

【役場延長】(21年度)

(単位:人)

	役場着 (9:28)	計	比較
4月	34	34	4
5月	32	32	15
6月	27	27	2
7月	22	22	-3
8月	41	41	17
9月	32	32	11
10月	25	25	3
11月	33	33	19
12月	44	44	17
1月	19	19	-1
2月		0	-18
3月		0	-22
	309	309	44

議題2

南木曾町新交通システム(地域バス)運行時刻表 H22.4.1~

作成: 南木曾町

北部線

与川線

馬籠線

南木曾駅行き				きこりの家行き			
バスの種類	スクールバス	スクールバス	通園バス	乗合タクシー	バスの種類	乗合タクシー	スクールバス
運行業者	南木曾観光タクシー	南木曾観光タクシー	おんたけ交通	南木曾観光タクシー	運行業者	南木曾観光タクシー	南木曾観光タクシー
きこりの家	-	-	-	12:55	南木曾駅	12:30	15:40
味噌工場	-	-	-	12:55	南木曾中学校	-	-
岩倉橋	7:00	7:45	8:40	13:03	南木曾小学校	-	15:50
梅通り	7:02	7:47	8:42	-	金知屋	-	15:57
中山口	7:03	7:48	8:43	13:05	中川原	12:38	15:58
十二兼集会所	7:05	7:50	8:45	13:10	十二兼集会所	12:40	16:00
中川原	7:07	7:52	8:47	13:12	中山口	12:45	16:02
読書保育園	-	-	8:50	-	梅通り	-	16:03
役場	-	7:58	8:55	-	岩倉橋	12:47	16:05
南木曾小学校	-	8:00	-	-	味噌工場	12:55	-
桃介橋	7:18	-	-	-	きこりの家	12:55	-
南木曾中学校	7:20	-	-	-			
南木曾駅	-	8:05	9:00	13:20			

南木曾駅行き					向田行き				
バスの種類	スクールバス	スクールバス	乗合タクシー	通園バス	乗合タクシー	バスの種類	乗合タクシー	スクールバス	乗合タクシー
運行業者	おんたけ交通	おんたけ交通	南木曾観光タクシー	おんたけ交通	南木曾観光タクシー	運行業者	南木曾観光タクシー	おんたけ交通	南木曾観光タクシー
向田	6:35	7:30	-	8:20	12:55	南木曾駅	12:30	15:40	17:20
島の橋	6:40	7:32	-	8:23	12:59	中学校	-	-	-
坂本	6:42	7:34	-	8:25	13:01	南木曾小学校	-	15:50	-
与川分館	6:43	7:35	-	8:26	13:02	大奈良	12:40	16:03	-
川合平	6:46	7:40	-	8:31	13:06	川合平	12:44	16:05	17:34
大奈良	6:49	7:42	7:50	-	-	与川分館	12:48	16:10	17:38
読書保育園	-	-	-	-	-	坂本	12:49	16:11	17:39
南木曾小学校	-	7:55	-	-	-	島の橋	12:51	16:13	17:41
役場	-	7:57	-	8:55	-	向田	12:55	16:15	17:45
桃介橋	7:03	-	-	-	-				
南木曾中学校	7:05	-	-	-	-				
南木曾駅	7:10	8:00	8:00	9:00	13:15				

南木曾駅行き					馬籠行き						
バスの種類	幹線バス				バスの種類	幹線バス					
運行業者	おんたけ交通				運行業者	おんたけ交通					
馬籠	*9:25	●10:55	●13:15	●15:00	*17:15	南木曾駅	*8:45	●10:10	●12:35	●14:20	*16:35
馬籠峠	*9:36	●11:06	●13:26	●15:11	*17:26	妻籠	*8:52	●10:17	●12:42	●14:27	*16:42
男掻滝	*9:41	●11:11	●13:31	●15:16	*17:31	橋場	*8:55	●10:20	●12:45	●14:30	*16:45
大妻籠	*9:46	●11:16	●13:36	●15:21	*17:36	大妻籠	*8:57	●10:22	●12:47	●14:32	*16:47
橋場	*9:48	●11:18	●13:38	●15:23	*17:38	男掻滝	*9:03	●10:28	●12:53	●14:38	*16:53
妻籠	*9:51	●11:21	●13:41	●15:26	*17:41	馬籠峠	*9:08	●10:33	●12:58	●14:43	*16:58
南木曾駅	*10:00	●11:30	●13:50	●15:35	*17:50	馬籠	*9:20	●10:45	●13:10	●14:55	*17:10

*印=4月26日~5月5日、7月12日~8月31日の間のみ運転
●印=毎日運行(ただし12月1日~2月末日までは土・休日のみ運転)

保神線

南木曾駅行き				保神行き			
バスの種類	スクールバス	幹線バス		バスの種類	幹線バス		
運行業者	おんたけ交通	おんたけ交通		運行業者	おんたけ交通		
保神	-	△7:20	8:50 11:30 13:15 15:40	南木曾駅	△8:15	10:40 12:35 15:00 △17:40	
幸助	6:45	△7:21	8:51 11:31 13:16 15:41	渡島	△8:19	10:44 12:39 15:04 △17:44	
広瀬	6:49	△7:26	8:56 11:36 13:21 15:46	妻籠	△8:22	10:47 12:42 15:07 △17:47	
神橋	6:52	△7:29	8:59 11:39 13:24 15:49	橋場	△8:25	10:50 12:45 15:10 △17:50	
あららぎ	6:55	△7:33	9:03 11:43 13:28 15:53	三軒家	△8:29	10:54 12:49 15:14 △17:54	
古川橋	6:56	△7:34	9:04 11:44 13:29 15:54	木曾路館前	△8:32	10:57 12:52 15:17 △17:57	
尾越	6:57	△7:35	9:05 11:45 13:30 15:55	尾越	△8:32	10:57 12:52 15:17 △17:57	
木曾路館前	-	△7:35	9:05 11:45 13:30 15:55	古川橋	△8:34	10:59 12:54 15:19 △17:59	
三軒家	7:00	△7:38	9:08 11:48 13:33 15:58	あららぎ	△8:35	11:00 12:55 15:20 △18:00	
橋場	7:04	△7:41	9:11 11:51 13:36 16:01	神橋	△8:39	11:04 12:59 15:24 △18:04	
妻籠	7:06	△7:44	9:14 11:54 13:39 16:04	広瀬	△8:42	11:07 13:02 15:27 △18:07	
渡島	7:10	△7:48	9:18 11:57 13:42 16:07	幸助	△8:47	11:12 13:07 15:32 △18:12	
中学校	7:20	-	-	保神	△8:48	11:13 13:08 15:33 △18:13	
南木曾駅	-	△7:53	9:23 12:03 13:48 16:13	床浪荘	-	11:18 - - -	
役場	-	-	9:28 - - -				

※南木曾駅発10:40「保神-床浪荘」間は、4月1日~11月30日まで運転
※保神発8:50の「南木曾駅-役場」間は、平日のみ運転
△印=12月31日~1月3日までは運休

乗合タクシー(蘭線)

尾越 上段方面

尾越バス停行き		笠の家行き	
バスの種類	乗合タクシー	バスの種類	乗合タクシー
運行業者	南木曾観光タクシー	運行業者	南木曾観光タクシー
笠の家	7:20	尾越バス停	12:55
上段集会所	7:25	地蔵前	12:57
地蔵前	7:28	上段集会所	13:00
尾越バス停	7:30	笠の家	13:05

乗合タクシー(広瀬線)

夏焼・富貴畑方面

本谷橋バス停行き		夏焼行き	
バスの種類	乗合タクシー	バスの種類	乗合タクシー
運行業者	南木曾観光タクシー	運行業者	南木曾観光タクシー
夏焼	7:00	本谷橋バス停	13:10
床浪荘	7:08	滝見の家	13:13
富貴畑	7:10	富貴畑	13:20
滝見の家	7:17	床浪荘	13:22
本谷橋バス停	7:20	夏焼	13:30

田立線(通院バス)

坂下病院・田立行き		南木曾駅行き	
バスの種類	通院バス	バスの種類	通院バス
運行業者	南木曾観光タクシー	運行業者	南木曾観光タクシー
南木曾駅	8:15 11:05	坂下病院	8:40 11:35
南栄町	8:16 11:06	旧担当区前	8:43 11:38
かぶと橋	8:18 11:08	大滝川橋	8:44 11:39
南木曾石材店前	8:19 11:09	田立駅前	8:45 11:40
南木曾会館前	8:20 11:10	灯籠前	8:47 11:42
渡島	8:21 11:11	あすなる荘入口	8:48 11:43
あすなる荘入口	8:27 11:17	渡島	8:54 11:49
灯籠前	8:28 11:18	南木曾会館前	8:55 11:50
田立駅前	8:30 11:20	南木曾石材店前	8:56 11:51
大滝川橋	8:31 11:21	かぶと橋	8:57 11:52
旧担当区前	8:32 11:22	南栄町	8:59 11:54
坂下病院	8:35 11:25	南木曾駅	9:00 11:55

※通院バスの運行は、毎週 月・火・金曜日
※12月29日~1月3日までは運休

通園・乗合タクシー(塚野線)

大野正兼・塚野方面

田立駅行き		大野正兼行き	
バスの種類	通園・乗合タクシー	バスの種類	乗合タクシー
運行業者	南木曾観光タクシー	運行業者	南木曾観光タクシー
大前	8:10	田立駅	11:45
大宮宅	8:11	中又橋	11:48
大野正兼集会所下	8:13	塚野集会所	11:50
正兼中央交差点	8:15	正兼中央交差点	11:55
塚野集会所	8:20	大野正兼集会所下	11:57
中又橋	8:22	大宮宅	11:59
田立駅	8:25	大前	12:00
田立保育園	8:30	向栗畑・栗畑方面へ	↓

乗合タクシー(栗畑線)

向栗畑・栗畑 方面

田立駅行き		向栗畑行き	
バスの種類	乗合タクシー	バスの種類	乗合タクシー
運行業者	南木曾観光タクシー	運行業者	南木曾観光タクシー
向栗畑集会所	8:15	田立駅	11:45
高橋沢流上交差点	8:20	塚野・大野正兼経由	12:10
田立駅	8:25	向栗畑集会所	12:15

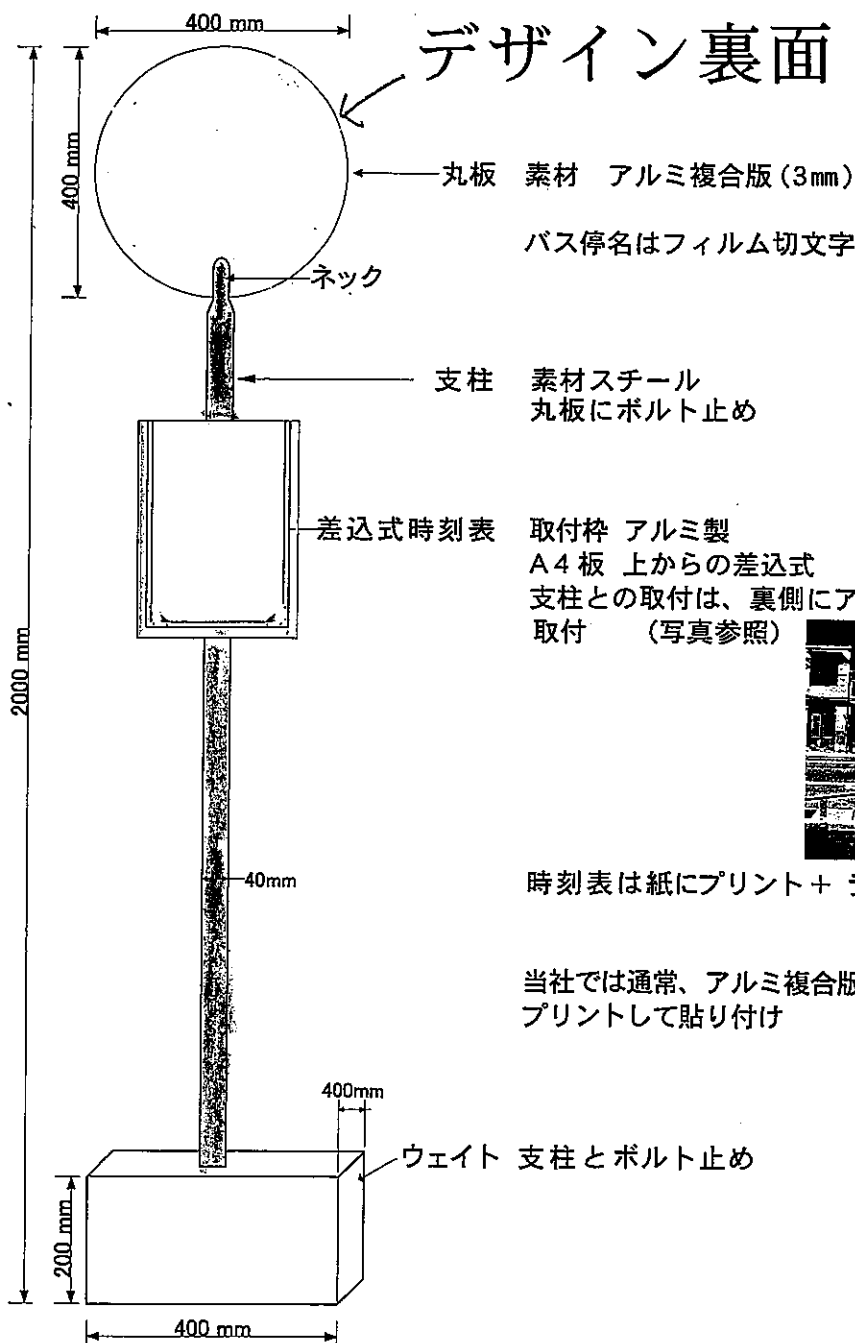
○利用料金
・大人(中学生以上) 300円/回(馬籠まで利用の場合600円・800円)
・小学生 100円/回(馬籠まで利用の場合300円・400円)

○注意
*スクールバス・通園バスは平日のみ運行します。また、学校・保育園の日程により運行されない場合があります。
*乗合タクシーは事前に予約が必要です。利用される場合は、あらかじめ運行業者に予約をしてください。
乗合タクシー予約先 南木曾観光タクシー TEL57-3133

議題3

バス停製作

デザイン例



デザイン裏面

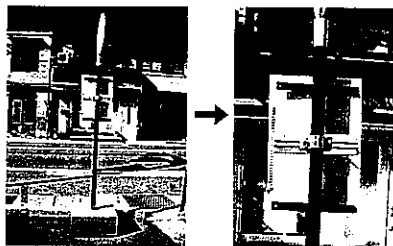
丸板 素材 アルミ複合版 (3mm)

バス停名はフィルム切文字です

ネック

支柱 素材 スチール
丸板にボルト止め

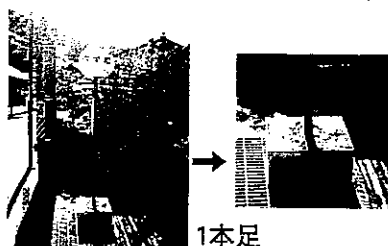
差込式時刻表 取付枠 アルミ製
A4板 上からの差込式
支柱との取付は、裏側にアルミ製平リブとUバンドで
取付 (写真参照)



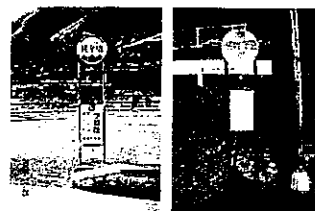
時刻表は紙にプリント + ラミネート方法

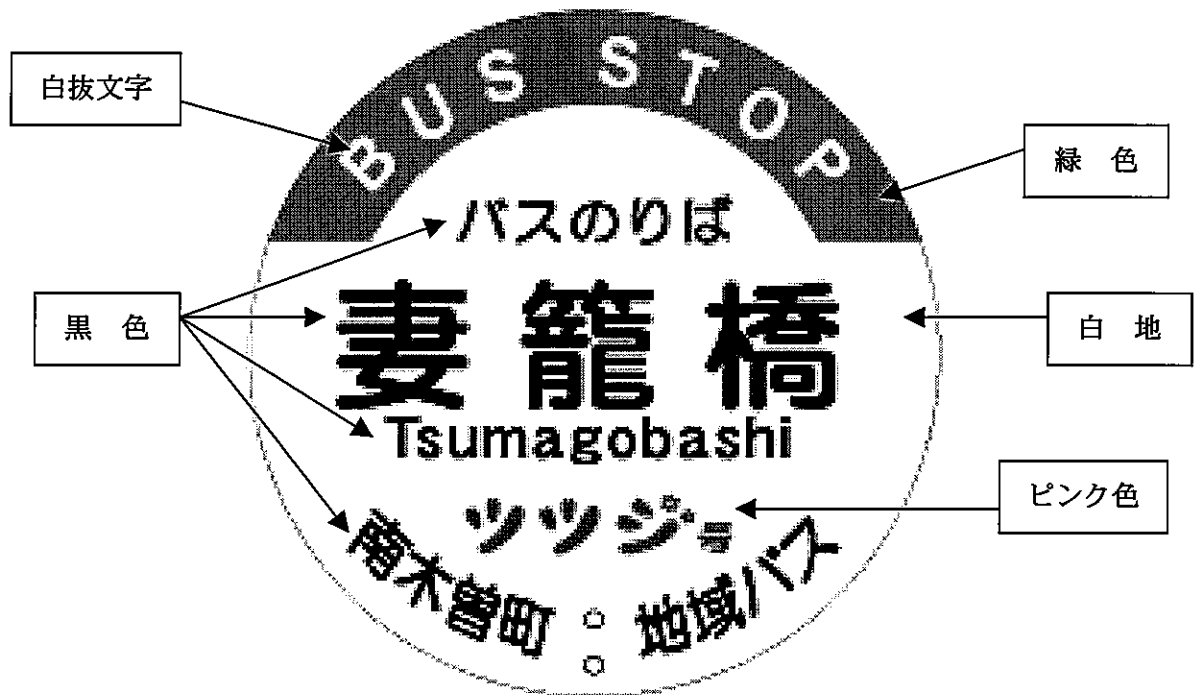
当社では通常、アルミ複合版 (3mm) に、時刻表を屋外用のエンビに
プリントして貼り付け

400mm
200mm
400mm
ウェイト 支柱とボルト止め



1本足





業務概要

バス停の施設が老朽化により使用に耐えないものが増えてきていることから、地域バス停留所表示を住民に利用しやすい、分かりやすいものとし、利用促進、利便性向上を図るために、国の地域公共交通活性化・総合再生事業によりバス停の更新を行う。

事業量	バス停更新 約80基
事業費	約2,600千円
事業期間	平成21年度、22年度

平成22年1月20日

国土交通省北陸信越運輸局長 殿

申請者名 南木曾町地域公共交通協議会
代表者名 会長 宮川 正光

地域公共交通活性化・再生総合事業計画変更認定申請書

地域公共交通活性化・再生総合事業計画を下記のとおり変更したいので、申請します。

記

1. 申請者名 南木曾町地域公共交通協議会
2. 変更の内容 別紙 事業計画新旧対照表のとおり
3. 変更を必要とする理由

現在、路線バス、乗合タクシー（与川地区、北部地区、田立地区）による実証運行を行っているが、蘭地区・広瀬地区についても、集落から路線バスのバス停までに距離があり、通院等に利用を要望している高齢者等が実際に利用するには困難となっていることから、地域住民の交通の確保、利便性向上を目指し乗合タクシーの実証運行を行いたい。

また、バス停の施設が老朽化により使用に耐えないものが増えてきていることから、バス停を住民に利用しやすい、分かりやすいものとし、利用促進、利便性向上を図りたい。

地域公共交通活性化・再生総合事業計画（変更後）

1. 地域公共交通総合連携計画の名称

南木曾町地域公共交通総合連携計画

2. 南木曾町地域公共交通活性化・再生総合事業計画の目的

地域公共交通の活性化及び再生に関する法律（平成19年法律第59号）第5条に基づく南木曾町地域公共交通総合連携計画の円滑かつ確実な実施を確保するため、同計画において実施することとされた事業の円滑かつ確実な立ち上げについて、同計画の計画期間の当初3年間に於いて、特に、同法第6条に基づく協議会が、地域公共交通活性化・再生総合事業による支援を活用しつつ、取り組むこととする事業について、南木曾町地域公共交通活性化・再生総合事業計画（「総合事業計画」）として以下のとおりとりまとめ、計画的かつ効率的・効果的な実行を確保することを目的とする。

3. 総合事業計画の全体事業計画

（1）全体事業計画の目標

（目標）

過疎化が進む中、町内のバス路線・JR中央西線の乗客が減少傾向となっている。特にバス路線については、利用者数の減数により乗合バス事業の維持ができない状態となっており、バス事業者（おんたけ交通）が平成18年度をもって路線バス事業から撤退をした。

町では、地域の生活交通の確保のため、19年度から町内を走る全てのバスについて、新交通システム（地域バス：ツツジ号）として町主体による運行を始め、高齢者や通学者を対象とした移動手段の確保と、バスの利用促進を図っている。




一方、観光客については、最近バス・電車を利用する傾向が高くなっており、公共交通機関の確保に努める必要がある。

各公共交通機関と行政が連携して、町民や観光客の利便性を確保するために利用促進を図る。また、バス等の運行方法や運行時間帯などについての調査や研究を継続して行い、利用しやすい環境づくりを進めるとともに、利用の促進に努め、地域の生活交通を確保する。

停留所施設の整備をおこない、利用者に判りやすい、みやすい時刻表・バス停の設置を進めます

（評価事項）

- ・公共交通の空白地域の解消
- ・町中心部及び公共施設等へのアクセス向上等住民の生活の質的向上
- ・行政コストの抑制
- ・住民の公共交通の利便性等に対する満足度の向上

(2) 全体事業計画の事業スケジュール												
以下項目別に概ねの着手・実施期間を矢印 (←→)、または横棒線 (——) で記載。												
事業の名称	平成20年度				平成21年度				平成22年度			
	4月	9月	12月	3月	4月	9月	12月	3月	4月	9月	12月	3月
地域バスの実証運行												
<ul style="list-style-type: none"> ・利用料の低額一律設定 ・利用者の実態とニーズの把握 ・利用状況データの分析による検証 												
乗合タクシーの実証運行 (広瀬・蘭線)												
停留所施設整備 ・バス停施設整備												

(3) 全体事業計画の事業費等			
事業の名称	総事業費 (見込み)	国費 (見込み)	地域の負担 (見込み)
地域バスの実証運行	88,824千円	21,092千円	67,732千円
乗合タクシーの実証運行 (広瀬・蘭線)	522千円	208千円	314千円
停留所施設整備	4,267千円	2,100千円	2,167千円
小計	93,613千円	23,400千円	70,213千円

4. 総合事業計画の各年度事業計画			
4-1. 初年度（平成20年度）事業計画			
(1) 事業計画の概要（目標）等			
事業の名称	事業の概要（目標）	実行主体	評価事項
地域バスの実証運行	地域バス等の実証運行を行い、持続的な生活交通の確保をめざす。 ・運賃を低額一律料金とし、生活の足としての利便性を高める。 ・利用者の実態とニーズの把握に努める。 ・利用状況等のデータ分析により検証する。	南木曾町地域公共交通協議会 南木曾町	・公共交通の空白地域の解消 ・町中心部及び公共施設等へのアクセス向上等住民の生活の質的向上 ・行政コストの抑制 ・住民の公共交通の利便性等に対する満足度の向上
(2) 事業費等			
事業の名称	総事業費 （実績）	国費 （実績）	地域の負担 （実績）
地域バスの実証運行	32,000千円	8,500千円	23,500千円
小計	32,000千円	8,500千円	23,500千円

4-2. 2年度(平成21年度)事業計画			
(1) 事業計画の概要(目標)等			
事業の名称	事業の概要(目標)	実行主体	評価事項
地域バスの実証運行	地域バス等の実証運行を行い、持続的な生活交通の確保をめざす。 ・ 運賃を低額一律料金とし、生活の足としての利便性を高める。 ・ 利用状況等のデータ分析により検証する。	南木曾町地域公共交通協議会 南木曾町	・ 公共交通の空白地域の解消 ・ 町中心部及び公共施設等へのアクセス向上等住民の生活の質的向上 ・ 行政コストの抑制 ・ 住民の公共交通の利便性等に対する満足度の向上
乗合タクシーの実証運行(広瀬・蘭線)	乗合タクシー路線拡充の実証運行を行い、バス停までの移動手段の確保をめざす。 ・ 運賃を低額一律料金とし、生活の足としての利便性を高める。	南木曾町地域公共交通協議会 南木曾町	・ 公共交通の空白地域の解消 ・ 住民の公共交通の利便性等に対する満足度の向上
停留所施設整備	・ バス停施設整備を行い利用者に分かりやすい、見やすいバス停・時刻表の表記にし、利便性の向上を図る。	南木曾町地域公共交通協議会 南木曾町	・ 時刻表掲示のわかりやすさ向上
(2) 事業費等			
事業の名称	総事業費(見込み)	国費(見込み)	地域の負担(見込み)
地域バスの実証運行	28,324千円	5,792千円	22,532千円
乗合タクシー拡充 蘭・広瀬線	22千円	8千円	14千円
停留所施設整備	3,267千円	1,600千円	1,667千円
小計	31,613千円	7,400千円	24,213千円

4-3. 3年度（平成22年度）事業計画

(1) 事業計画の概要（目標）等

事業の名称	事業の概要（目標）	実行主体	評価事項
地域バスの実証運行	地域バス等の実証運行を行い、持続的な生活交通の確保をめざす。 ・運賃を低額一律料金とし、生活の足としての利便性を高める。 ・利用状況等のデータ分析により検証する。	南木曾町地域公共交通協議会 南木曾町	・公共交通の空白地域の解消 ・町中心部及び公共施設等へのアクセス向上等住民の生活の質的向上 ・行政コストの抑制 ・住民の公共交通の利便性等に対する満足度の向上
乗合タクシーの実証運行（広瀬・蘭線）	乗合タクシー路線拡充の実証運行を行い、バス停までの移動手段の確保をめざす。 ・運賃を低額一律料金とし、生活の足としての利便性を高める。	南木曾町地域公共交通協議会 南木曾町	・公共交通の空白地域の解消 ・住民の公共交通の利便性等に対する満足度の向上
停留所施設整備	・バス停施設整備を行い利用者に分かりやすい、見やすいバス停・時刻表の表記にし、利便性の向上を図る。	南木曾町地域公共交通協議会 南木曾町	・時刻表掲示のわかりやすさ向上

(2) 事業費等

事業の名称	総事業費 (見込み)	国費 (見込み)	地域の負担 (見込み)
地域バスの実証運行	33,000千円	6,800千円	26,200千円
乗合タクシー拡充 蘭・広瀬線	500千円	200千円	300千円
停留所施設整備	1,000千円	500千円	500千円
小計	34,500千円	7,500千円	27,000千円

議題 4

平成21年度南木曾町地域公共交通協議会歳入歳出予算（補正第1号）（案）

【 歳入 】

（単位：千円）

款	項	目	補正前の額	補正額	補正後の額	説明
1 負担金	1 負担金	1 負担金	20,767	2,668	23,435	南木曾町負担金
2 補助金	1 補助金	1 補助金	7,400	0	7,400	国庫補助金
3 繰越金	1 繰越金	1 繰越金	164	0	164	
4 諸収入	1 諸収入	1 雑入	1	0	1	預金利子等
歳入合計			28,332	2,668	31,000	

【 歳出 】

（単位：千円）

款	項	目	補正前の額	補正額	補正後の額	説明
1 運営費			238	-178	60	
	1 会議費	1 会議費	60		60	協議会委員報酬 55 費用弁償 5
	2 事務費	1 事務費	178	-178	0	事務賃金 0 消耗品代 0 印刷製本費 0 振込手数料 0
2 事業費			28,094	2,846	30,940	
	1 事業費	1 事業費	28,094	145	28,239	新交通システム運行委託料
		2 施設整備費		2,701	2,701	バス停表示板整備委託料
3 予備費			0	0	0	
	1 予備費	1 予備費	0	0	0	
歳出合計			28,332	2,668	31,000	

議題 5

平成22年度南木曾町地域公共交通協議会歳入歳出予算（案）

【 歳入 】

（単位：千円）

款	項	目	金額	説明
1 負担金	1 負担金	1 負担金	21,000	南木曾町負担金
2 補助金	1 補助金	1 補助金	8,700	国庫補助金
3 繰越金	1 繰越金	1 繰越金	99	
4 諸収入	1 諸収入	1 雑入	1	預金利子等
歳入合計			29,800	

【 歳出 】

（単位：千円）

款	項	目	金額	説明
1 運営費			160	
	1 会議費	1 会議費	60	協議会委員報酬 55
				費用弁償 5
	2 事務費	1 事務費	100	事務賃金 70
				消耗品代 10
				印刷製本費 10
				振込手数料 10
2 事業費			29,540	
	1 事業費	1 事業費	28,640	新交通システム運行委託料
		2 施設整備費	900	バス停表示板整備委託料
3 予備費			100	
	1 予備費	1 予備費	100	
歳出合計			29,800	