2. 工事進捗状況について

広瀬工区

2021.12.9
JR東海

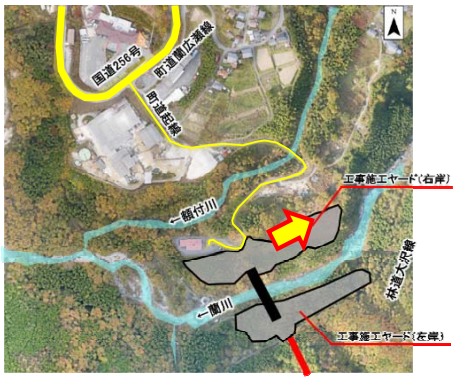
・道路脇に斜面防護柵の設置を考えています

・防護対策の種類、防護範囲は現在検討中です

2. 工事進捗状況について

尾越工区

2021.12.9
JR東海

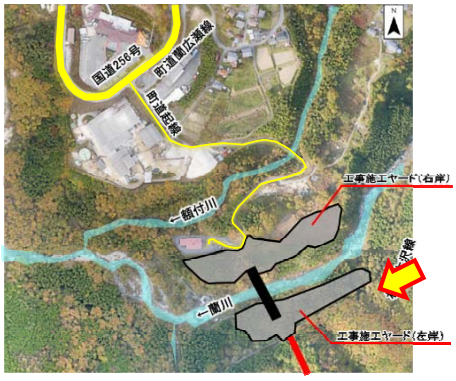


ヤード整備工　施工状況

2. 工事進捗状況について

尾越工区

2021.12.9
JR東海

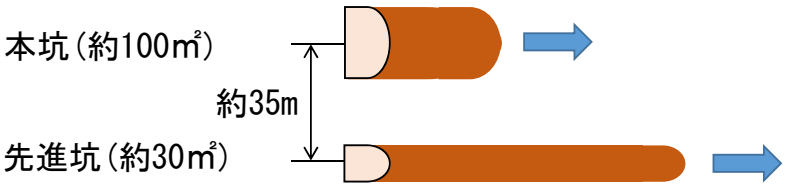


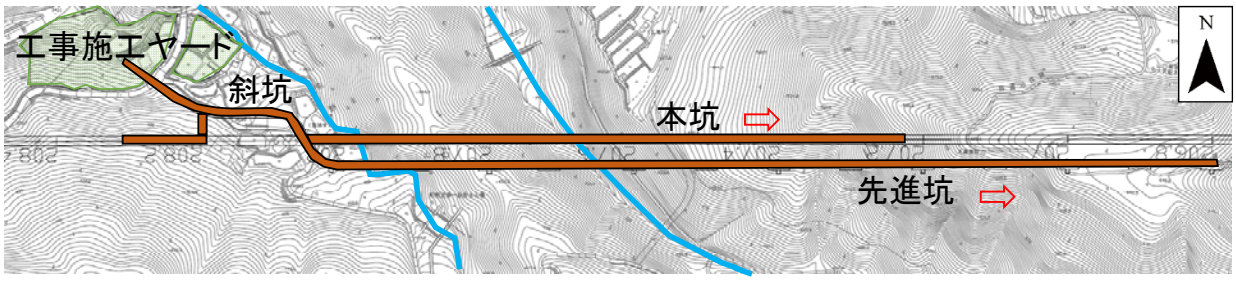
町道整備工　施工状況

2. 工事進捗状況について

山口工区

2021.12.9
JR東海





名古屋方

品川方

3. 発生土置き場候補地（尾越）について

2021.12.9
JR東海

①発生土置き場候補地（尾越）について

②これまでの経緯について

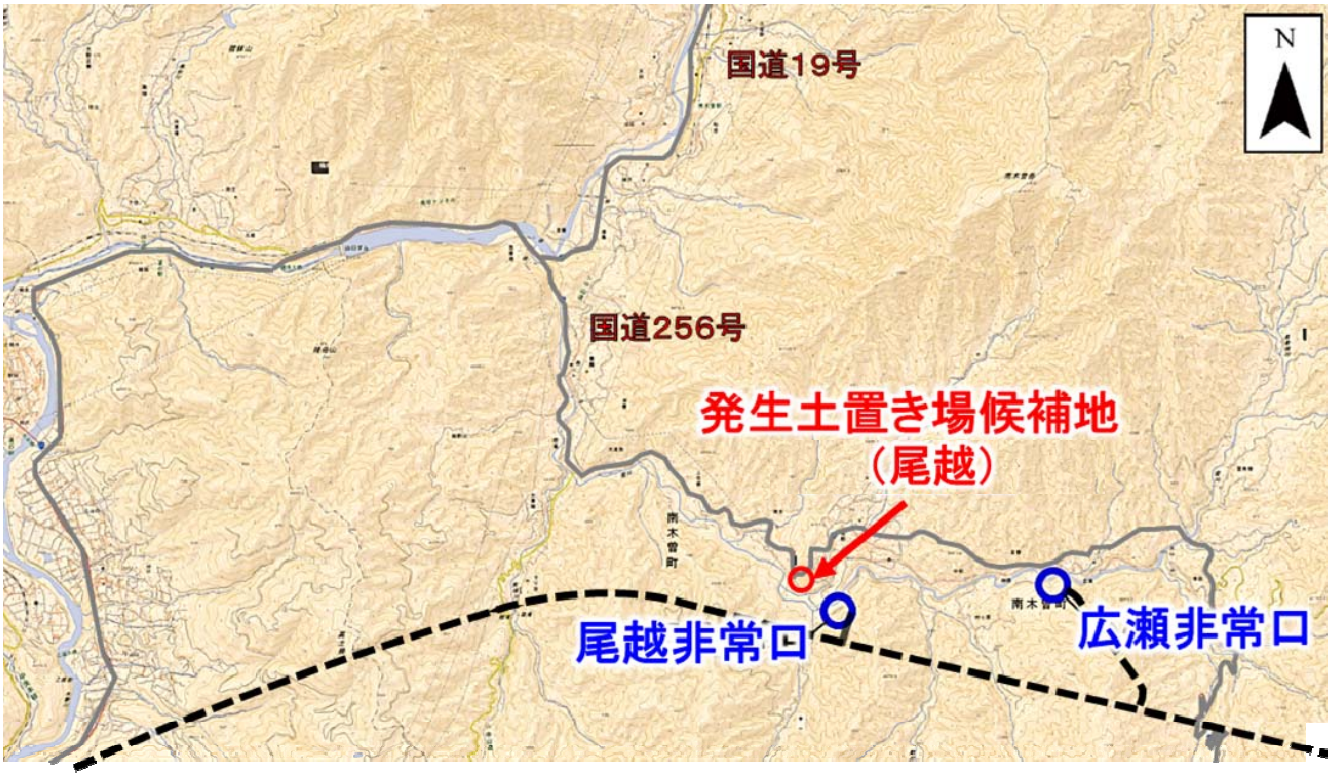
③造成範囲、盛土形状について

④今後の流れについて

①発生土置き場候補地（尾越）について

2021.12.9
JR東海

○位置



①発生土置き場候補地（尾越）について

2021.12.9
JR東海

○候補地の周辺の状況

当該箇所は、旧特殊精砿工場跡地であり、
尾越工区の施工ヤードから約300mに位置しています

①発生土置き場候補地（尾越）について

2021.12.9
JR東海

○候補地の現地状況

②これまでの経緯について

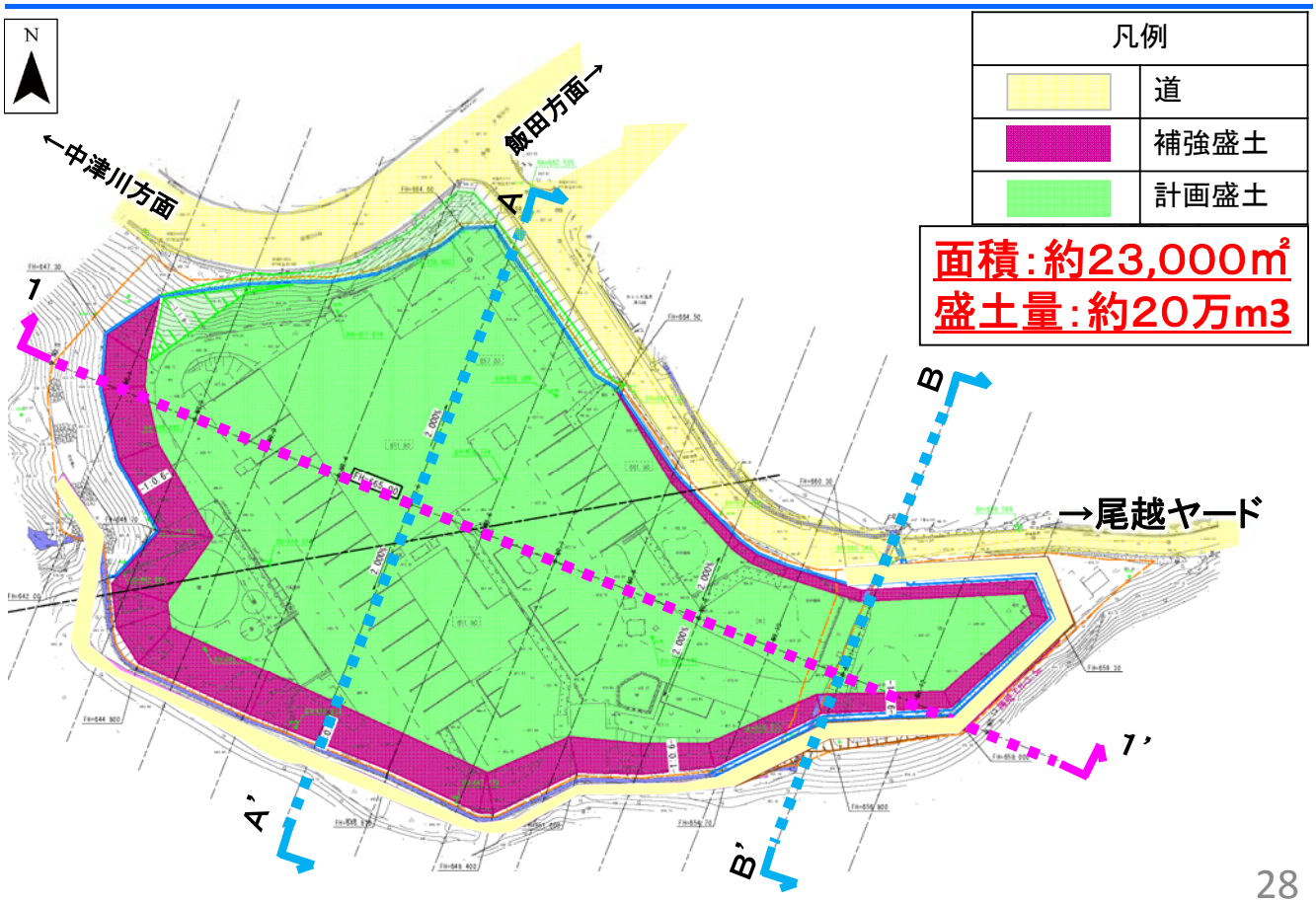
2021.12.9
JR東海

○発生土置き場候補地（尾越）

- 平成29年3月　　長野県より候補地情報を受領
- 平成30年4月　　地権者協議開始
- 令和3年2月　　概略検討
  ～令和3年8月
- 令和3年8月　　置き場計画を進めることについて、地権者内諾

③造成範囲、盛土形状について

2021.12.9
JR東海



③造成範囲、盛土形状について

2021.12.9
JR東海

（参考）造成イメージ

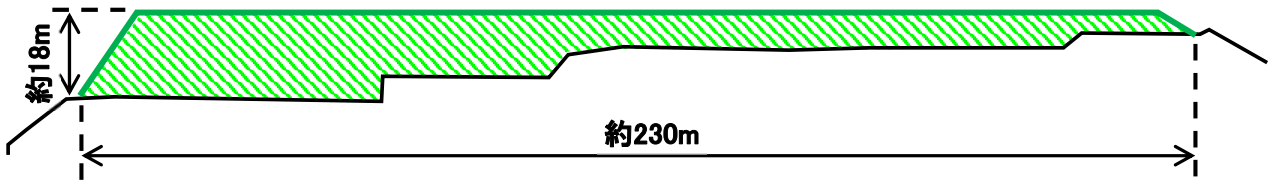
大鹿村内発生土置き場（旧荒川荘）

拡大写真

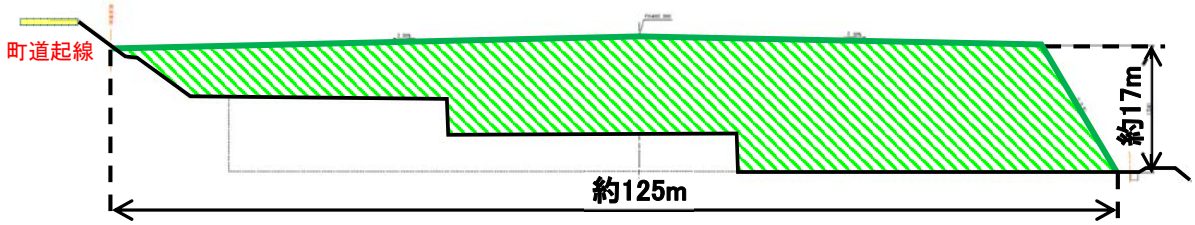
③造成範囲、盛土形状について

2021.12.9
JR東海

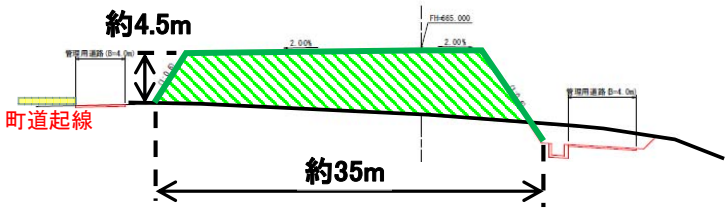
断面1-1’



断面A-A’



断面B-B’



④今後の流れについて

2021.12.9
JR東海

【発生土置き場候補地（尾越）】

- 地区説明会　蘭地区　（令和３年１０月）
  妻籠地区　（令和３年１１月）
- 盛土設計　（令和３年１１月以降）
- 工事説明会　（設計完了後）

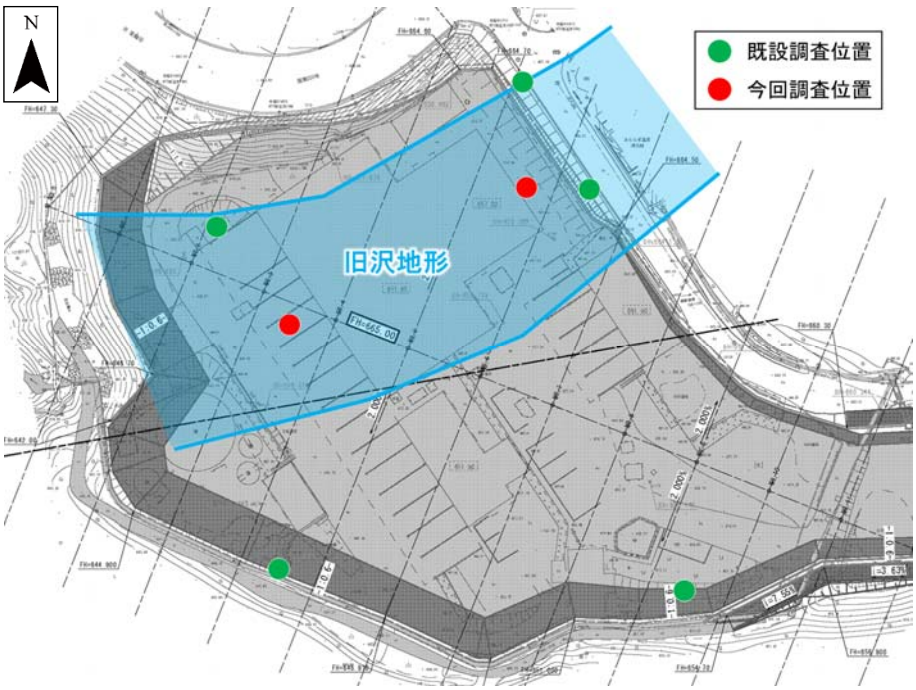
※協議の状況等により時期が変更となる場合があります

説明会でのご意見への対応について

2021.12.9
JR東海

当該地は、沢を盛土した造成地であり、沢部や旧盛土の地質を十分に把握したうえで設計を進めてほしい

⇨ 沢部の地質をより詳細に把握するため、赤丸の箇所で追加の地質調査を行い、詳細設計に反映します。

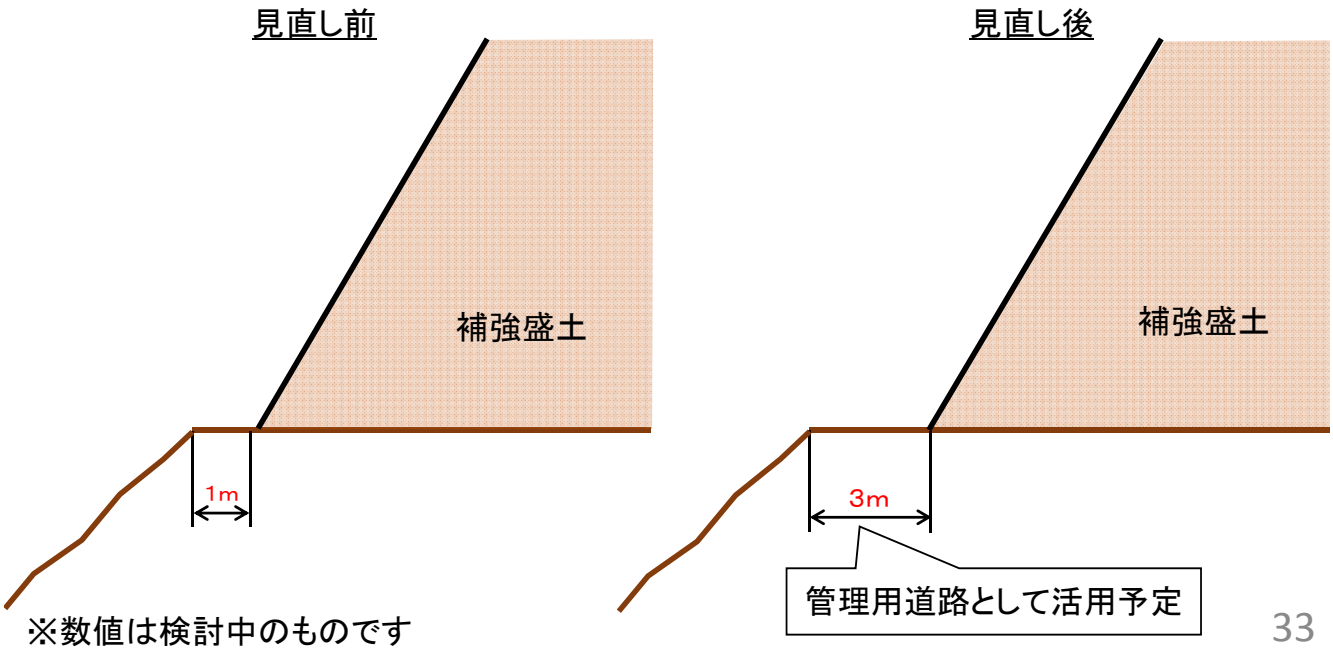


説明会でのご意見への対応について

2021.12.9
JR東海

当該地は、土砂災害計画区域（急傾斜地）に指定されている箇所がある。
急傾斜地の際に盛土を行うことで、急傾斜地や盛土の崩壊を心配している。

⇨ 急傾斜地からより離れた位置から盛土を立ち上げる計画に変更します。



※数値は検討中のものです

説明会でのご意見への対応について

2021.12.9
JR東海

現況の水路は老朽化が進んでおり、発生土置き場の排水を流すことで
壊れたり、溢れたりしないか。

⇨ 既設水路を活用し排水する計画でしたが、既設水路とは別系統で
新たに水路を設けて排水する計画に変更します。

<u>その他、いただいたご意見を踏まえ、今後詳細な設計を
実施いたします。</u>

3. 発生土置き場候補地（尾越）について

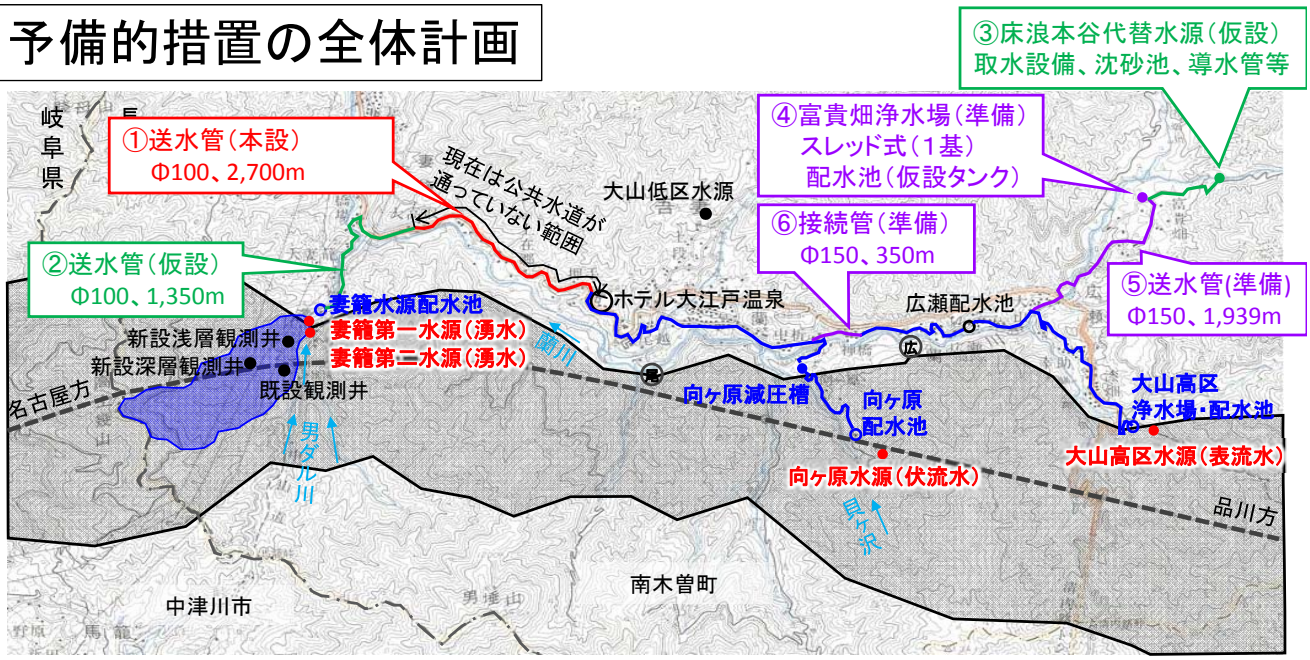
2021.12.9
JR東海

南木曽町内で県から受領した発生土置き場候補地のうち、
尾越のほか、①～④の候補地について、今後、概略設計など
具体的な検討を進めます。

4. 水道水源予備的措置の協議状況について

2021.12.9
JR東海

予備的措置の全体計画



送水管で3水源を接続するとともに、代替水源からの取水についても仮設、準備を実施する。
①本設整備（工程上、一旦仮設で整備後、本設化する場合がある）。渡河部は仮設整備。
②事前に仮設整備（⇒　①、②の設置で3水源が接続される）　※⑥は既設送水管（φ100）あり
③取水設備、導水管は仮設整備。
④⑤⑥すべて仮設として、事前に材料を手配する（仮設準備）。

４．水道水源予備的措置の協議状況について

2021.12.9
JR東海

今後の進め方

・南木曽町と設計に関する協定書を締結のうえ、
　詳細設計を実施します（R3.12月以降）。

・詳細設計が完了次第、施設・設備の施工を行います。

・施工に先立ち、改めて協議会等の場で詳細をご説明します。